

一、单选题

1 . (3分) 二位五通阀在任意位置时, 阀芯上的油口数目为 () 。

- A. 2
- B. 3
- C. 5
- D. 4

答案 C

2 . (3分) 解决齿轮泵困油现象的最常用方法是 () 。

- A. 减少转速
- B. 开卸荷槽
- C. 加大吸油口
- D. 降低气体温度

答案 B

3. (3分) 调压和减压回路所采用的主要液压元件是 () 。

- A. 换向阀和液控单向阀
- B. 溢流阀和减压阀
- C. 顺序阀和压力继电器
- D. 单向阀和压力继电器

答案 B

4. (3分) 下列调速方案, () 功率损耗较小。

- A. 节流阀进油节流调速
- B. 节流阀回油节流调速
- C. 节流阀旁路节流调速
- D. 调速阀回油节流调速

答案 C

5 . (3 分) 从世界上第一台水压机问世算起, 液压传动至今已有 () 余年的历史。

- A. 50
- B. 100
- C. 150
- D. 200

答案 D

6 . (3 分) 液压泵的实际输出流量 () 理论流量; 液压马达的实际输入流量 () 理论流量

- A. 大于/小于
- B. 小于/大于
- C. 大于/大于
- D. 小于/小于

答案 B

7 . (3 分) 通常在泵的吸油 II 装 () 。

- A. 粗过滤器
- 8 . 普通过滤器
- C. 精过滤器
- D. 特精过滤器

答案 A

8. (3 分) 液体流动状态由层流转紊流及紊流转层流时的雷诺数 () 。

- A. 相同
- B. 前者小, 后者大
- C. 前者作为临界雷诺数。
- D. 前者大, 后者小

9. (3 分) 低压液压设备的液压缸的紧固螺钉和压盖螺钉等应当每 () 紧固一次。

答案 D

- A.一个月
- B.三个月
- C.半年
- D.一年

答案 B

10. (3分) M型三位四通换向阀的中位机能是 ()。

- A.压力油口卸荷, 两个工作油口锁闭
- B.压力油口卸荷, 两个工作油口卸荷
- C.所有油口都锁闭
- D.所有油 II 都卸荷

答案 A

11. (3分) 下列压力控制阀中, 哪一种阀的出油口直接通向油箱 ()。

- A.顺序阀
- B.减压阀
- C.溢流阀
- D.压力继电器

答案 C

12 . (3分) 液压系统工作温度一般 () °C 为宜。

- A. 40-60
- B. 30-50
- C. 40-65
- D. 20-65

13 . (3分) 为了减小单作用叶片泵的脉动率, 其叶片要 () 。

- A.前倾

答案 D

- B.后倾
- C.取奇数
- D.取偶数

答案 C

14 . (3 分) L-HL22普通液压油表示该油在 400c 时的平均运动粘度为 () 。

- A. 22m²/s
- B. 22dm²/s
- C. 22cm²/s
- D. 22mm²/s

答案 D

15. (3 分) () 是液压系统的储能元件, 它能储存液体压力能, 并在需要时释放出来供给液压系统。

- A.油箱
- B.过滤器
- C.蓄能器
- D.压力计

答案 C

16. (3 分) 斜盘式轴向柱塞泵改变流量是靠改变 () 。

- A.转速
- B.油缸体摆角
- C.浮动环偏心距
- D.斜盘倾角

答案 D

17. (3分) 为防止液压泵产生空穴现象, 泵吸油腔中的绝对压力至少应大于 ()。

- A. 一个大气压
- B. 空气分离压
- C. 饱和蒸气压
- D. 绝对真空

答案 B

18. (3分) 在液压系统的组成中, () 是执行元件。

- A. 液压泵
- B. 液压缸
- C. 控制阀
- D. 蓄能器

答案 B

19. (3分) 广泛应用的换向阀操作方式是 ()。

- A. 手动式
- B. 电磁式
- C. 液动式
- D. 电液动式

答案 B

20. (3分) 用调速阀调速, 流量较稳是因为它可使 ()。oA. 节流阀进口压力不变

- B. 节流阀出口压力不变
- C. 节流阀两端压力差不变
- D. 节流阀开口大小不变

答案 c

二、多选题

1. (4分) 一水平放置的双伸出杆液压缸，采用三位四通电磁换向阀，要求阀处于中位时，液压泵卸荷，且液压缸浮动，其中位机能应选用 () ;要求阀处于中位时，液压泵卸荷，且液压缸闭锁不动，其中位机能应选用 () 。

A.O型

B.M型

C.Y型

D.H型

答案 B,D

2. (4分) 流量连续性方程是 () 在流体力学中的表达形式，而伯努力方程是 () 在流体力学中的表达形式。

A.能量守恒定律

B.动量定理

C.质量守恒定律

D.其他

答案 A,C

3. (4分) 液体流经薄壁小孔的流量与孔 II 面积的 () 和小孔前后压力差的 () 成正比。

A. 一次方

B. 1/2 次方

C.二次方

D.三次方

答案 A,B

4. (4分) 流经固定平行平板缝隙的流量与缝隙值的 () 和缝隙前后压力差的 () 成正比。

A. 一次方

B. 1/2 次方

C.二次方

D.三次方

答案 A,D

5. (4分) 已知单活塞缸液压缸的活塞直径 D 为活塞杆直径 d 的两倍, 差动连接的快进速度等于非差动连接前进速度的 (); 差动连接的快进速度等于快退速度的 ()。

B.2 倍

C.3 倍

D.4 倍

答案 CD三、判断

1. (2分) 同步运动分速度同步和位置同步, 位置同步必定速度同步; 而速度同步未必位置同步。

答案正确

2. (2分) 压力控制回路包括调压与换向回路。

答案错误

3. (2分) 节流阀和调速阀都是用来调节流量及稳定流量的流量控制阀。

答案错误

4. (2分) 气压传动能使气缸实现准确的速度控制和很高的定位精度。

答案错误

5. (2分) 液压系统的动力元件是电动机。

答案错误

6. (2分) 采用调速阀的定量泵节流调速回路, 无论负载如何变化始终能保证执行元件运动速度稳定。

答案正确

7. (2分) 因液控单向阀关闭时密封性能好, 故常用在保压回路和锁紧回路中。

答案正确

8. (2分) 在气动系统中可以将大气中的空气压缩后直接供向系统。

答案错误

9. (2分) 流经固定平行平板缝隙的流量与缝隙值的二次方和缝隙前后压力差的二次方成正比。

答案错误

10. (2分) 因存在泄漏, 因此输入液压马达的实际流量大于其理论流量, 而液压泵的实际输出流量小于其理论流量。

答案正确

一、单选题

1. (3分) 下列压力控制阀中, 哪一种阀的出油 II 直接通向油箱 ()。

A. 顺序阀

B. 减压阀

C. 溢流阀

D. 压力继电器

答案 C

- 2 . (3 分) 两个不同调整压力的减压阀串联后的出口压力取决于 () oA.调整压力低的减压阀的调整压力
B.调整压力高的减压阀的调整压力
C.靠油泵近的那个减压阀的调整压力
D.离油泵远的那个减压阀的调整压力

答案 A

- 3 . (3 分) 能实现差动连接的油缸是: ()
A.双活塞杆液压缸
B.单活塞杆液压缸
C.柱塞式液压缸
D.A+B+C

答案 B

- 4 . (3 分) 解决齿轮泵困油现象的最常用方法是 () 。
A.减少转速
B.开卸荷槽
C.加大吸油口
D.降低气体温度

答案 B

- 5 . (3 分) 当环境温度较高时, 宜选用粘度等级 () 的液压油。
A.较低
B.较高
C.都行
D.都不行

6 . (3分) 调压和减压回路所采用的主要液压元件是 () 。

- A.换向阀和液控单向阀
- B.溢流阀和减压阀
- C.顺序阀和压力继电器
- D.单向阀和压力继电器

答案 B

7 . (3分) 液压马达的总效率通常等于： () 。

- A.容积效率 X 机械效率
- 8 .容积效率 X 水力效率
- C.水力效率 X 机械效率
- D.容积效率 X 机械效率 X 水力效率

答案 A

8 . (3分) 应用较广、性能较好，可以获得小流量的节流 II 形式为 () 。

- A.针阀式或轴向三角槽式
- B.偏心式或周向缝隙式
- C.轴向三角槽式或周向缝隙式
- D.针阀式或偏心式

答案 A

9 . (3分) () 系统效率较高。

- A.节流调速
- B.容积调速
- C.容积—节流调速
- D.改变电机转速调速

10. (3分) 如果要求液压缸停位准确, 停位后液压泵卸荷, 那么换向回路中的换向阀中位机能应选择 ()。

- A. O型
- B. H型
- C. P型
- D. M型

答案 D

11. (3分) 气动系统的空气压缩机后配置冷却器、分离器等元件, 目的是为了 ()。

- A. 提高气体压力
- B. 降低气体粘性
- C. 提高气体粘性
- D. 去除水分和油分

答案 D

12. (3分) 调速阀中的节流阀只要通流面积不变, 则节流阀前、后的压力差 (A.是变化的

- B.基本上是常量
- C.与弹簧有关
- D.与流量有关

答案 B

13. (3分) 在液压系统中, () 可作背压阀。

- A.溢流阀
- B.减压阀
- C.液控顺序阀
- D.调速阀

14 . (3 分) 进油节流调速回路一般应用于 () 的液压系统中。

- A.功率较小、负载变化小
- B.功率较大、负载变化小
- C.功率较小、负载变化大
- D.功率较大、负载变化大

答案 A

15 . (3 分) 在液压系统的组成中, () 是执行元件。

- A.液压泵
- B.液压缸
- C.控制阀
- D.蓄能器

答案 B

16 . (3 分) 使用冲击气缸是为了 () 。 A.有缓冲作用

- B,有稳定的运动
- C.有较大的冲击力
- D.能降低噪音

答案 C

17 . (3 分) 三位四通阀在中位工作时可使液压缸锁紧, 液压泵卸荷的是 () 。

- A. 型阀
- B. 型阀
- C. 型阀
- 型阀

答案 D

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/005042142311012010>