

目 录

第一章 总则	6
第一条	错误!未定义书签。
第二条 编制依据.....	错误!未定义书签。
第三条	错误!未定义书签。
第四条	错误!未定义书签。
第五条	错误!未定义书签。
第二章 管理机构及岗位职责	错误!未定义书签。
第六条 同大西康二线监理站成立安全风险管理监理领导小组..	错误!未定义书签。
第七条 监理站职责.....	错误!未定义书签。
第八条 总监理工程师安全风险管理岗位职责.....	错误!未定义书签。
第九条 副总监理工程师安全风险管理岗位职责.....	错误!未定义书签。
第十条 分站长安全风险管理岗位职责.....	错误!未定义书签。
第十一条 专职安全监理工程师安全风险管理岗位职责.....	错误!未定义书签。
第十二条 监理工程师安全风险管理岗位职责.....	错误!未定义书签。
第十三条 监理员安全风险管理岗位职责.....	错误!未定义书签。
第三章 安全风险研判与管理	错误!未定义书签。
第十四条 西康二线工程安全风险研判与管理的主要内容.....	错误!未定义书签。
第十五条 营业线及临近营业线施工安全风险源.....	错误!未定义书签。
第十六条 营业线及非营业线施工共同存在的风险源.....	错误!未定义书签。
第十七条 非营业线施工安全风险源.....	错误!未定义书签。
第十八条 安全风险等级确定.....	错误!未定义书签。
第十九条 安全风险管理监理工作流程.....	错误!未定义书签。
第四章 危险性较大的分部、分项工程监理工作内容、方法和措施	错误!未定义书签。
第二十条 营业线施工监理工作内容、方法和卡死制度.....	错误!未定义书签。
第二十一条 临近营业线施工监理工作内容、方法和卡死制度.....	15
第二十二条 非营业线施工的安全风险及监理检查控制要点....	错误!未定义书签。
第五章 西康二线工程 I 标段安全风险工点风险源识别、风险等级判定及风险控制措施	
.....	错误!未定义书签。

第二十三条 营业线工点风险识别、风险等级判定及风险控制措施.. 错误!未定义书签。

1. K32+519跨线桥.....	36
2. K54+642 1-5m箱型涵.....	38
3. k52+000-k52+600一站台风雨棚加固.....	39
4. k24+780-k35+350田王-纺织城接触网施工.....	39
5. k35+400-k41+500纺织城-马兴接触网施工.....	39
6. k41+510-k42+758马兴站接触网施工.....	39
7. k42+800-k50+000马兴站-西安南接触网施工.....	39
8. k51+218-k53+045西安南站接触网施工.....	39
9. k53+800-k62+000西安南-小峪接触网施工.....	39
10. k59+000-k63+000西安南-小峪接触网施工.....	39
11. 灞桥、田王、纺织城、西安南、青叉、营镇、柞水车站站改，马兴、小峪、南五台车站关闭	错误!未定义书签。

第二十四条 临近营业线工点风险源识别、风险等级判定及风险控制措施 错误!未定义书签。

1. 豁口特大桥 56#-57#门式墩、58#-59#墩.....	39
2. K54+884 1-4m盖板涵.....	39
3. K52+878. 11 箱形桥接长.....	39
4. K53+053. 47 盖板涵接长.....	39
5. DK54+359 1-3. 5m盖板涵.....	39
6. K54+282 1-1m盖板涵.....	39
7. K54+101 1-12m箱型涵.....	39
8. K54+063 1-1m盖板涵.....	39
9. K53+798 1-5m盖板涵.....	39
10. K53+607 1-5m盖板涵.....	39
11. K57+581. 4 龙渠村 1 号桥.....	39
12. D1K77+127 青沟中桥.....	39
13. DSK24+464. 4--DSK24+840路基.....	40

14. DK41+600-DK42+200 路基工程.....	40
15. K51+800~K53+050 西安南 7、9 道路基.....	40
16. K52+600~K53+325 西安南 1、II 道延长路基	40
17. K52+600~K53+325 西安南车站高低压线路改造及变电台工程.....	40
18. K53+325-K54+884 路基工程.....	40
19. K54+884-K56+200 路基工程.....	40
20. K56+242.71~D1K57+619.49 路基附属施工.....	40
21. D1K65+113.72~D1K65+608.25 路基附属路基附属施工.....	40
22. D1K65+113.72~D1K65+608.25 路基附属路基附属施工.....	40
23. K62+300~K62+500 小峪车站牵引变电所改造工程.....	错误!未定义书签。
24. K62+300~K62+500 小峪车站信号中继站及高低压线路改造工程	错误!未定义 书签。
25. K80+287~K82+149 青岔车站综合楼及给排水工程.....	41
26. K80+287~K82+149 青岔车站高低压线路改造工程.....	41
27. K101+758~K103+758 营镇车站给排水工程.....	错误!未定义书签。
28. K101+758~K103+758 营镇车站高低压线路改造工程.....	错误!未定义书签。
29. K51+350-K53+350 西安南车站给排水工程.....	41
30. K80+354~K80+391 既有线大瓢沟隧道加固拆除.....	41
31. 灞桥车站 K1062+500-K1063+461 既有接触网改造施工	41
32. 灞桥车站-青岔既有接触网改造施工	41
33. K1+063 至 K6+362 通信、信号施工.....	41
34. K62+406 至 K72+912 通信、信号施工.....	41
35. K72+912 至 K80+258 通信、信号施工.....	41
36. K51+350--K53+350 西安南车站电力外线.....	41
37. K25+000--K103+000 田王至营镇 10KV 电力贯通线.....	41
第二十五条 非营业线工点风险源识别、风险等级判定及风险控制措施	错误!未定义 书签。
1. 翠华山隧道洋峪斜井大里程	41
2. 翠华山隧道蛟峪斜井小里程	41

3. 豁口特大桥 64#-67#连续梁、74#-94#墩、95#-105#墩、106#-109#连续梁.	41
4. DK26+951.2--DK29+850.9 灞河特大桥 48#墩	41
5. DK30+837 跨线桥.....	41
6. DK32+181 跨线桥.....	41
7. D1K59+012.15~D1K60+529.35 大峪河特大桥.....	41
8. D1K63+698.5~D1K64+006.88 太平村 1 号桥.....	41
9. D1K64+252.5~D1K64+430.63 太平村 2 号桥.....	41
10. D1K64+598.95~D1K64+831.05 太平村 3 号桥.....	41
11. D1K65+012.29~D1K65+113.72 水塘中桥.....	41
12. D1K65+704 小峪河大桥.....	41
13. DK77+759 熊沟大桥.....	41
14. D1K65+312、D1K65+419 2 个新建涵.....	41
15. DK77+262 涵洞.....	41
16. 辽峪中桥	错误!未定义书签。
17. 马兴-田王(铺架)	41
18. 田王-灞桥(铺架)	41
19. 西安南-柞水(铺架)	41
20. DK29+850.9--DK30+125 路基.....	41
21. DK30+125--DK32+800 路堑.....	41
22. D1K58+360.99~D1K59+012.15 路基施工.....	41
23. D1K60+529.35~D1K63+698.5 路基.....	41
24. D1K64+006.88~D1K64+252.5 路基.....	41
25. D1K64+430.63~D1K64+598.95 路基.....	41
26. D1K64+831.05~D1K65+012.29 路基.....	41
27. DK77+245~DK77+290 路基填方.....	41
28. K101+850-K102+000 营镇配电所 10KV 电源线路.....	41
29. 田王-青岔新线 24km100m-89km600m 新建线路接触网施工.....	41
第六章 安全风险管理工作制度	错误!未定义书签。
第二十六条 安全风险管理工作制度.....	错误!未定义书签。

第二十七条	安全风险工点包保制度.....	错误!未定义书签。
第二十八条	安全风险工点定期检查制度.....	41
第二十九条	安全风险工点旁站监理制度.....	42
第三十条	重大安全风险报告制度.....	错误!未定义书签。
第七章	安全风险信息管理	错误!未定义书签。
第三十一条	.....	错误!未定义书签。
第三十二条	.....	43
第八章	安全风险管理考核	错误!未定义书签。
第三十三条	.....	错误!未定义书签。
第三十四条	.....	错误!未定义书签。
第三十五条	.....	错误!未定义书签。
第三十六条	.....	错误!未定义书签。
第三十七条	.....	错误!未定义书签。
第三十八条	.....	错误!未定义书签。
第九章	附 则	43
第三十九条	.....	43
第四十条	.....	43

同大西康二线监理站 安全风险管理的实施细则

第一章 总则

(1) (2) (3) (4) (5) (6) 《铁路建设工程安全风险管理的暂行办法》(铁建设[2010] 162号);

(7) 《监理规范》(6.1、6.2条);

(8) 关于印发《西康二线工程安全风险管理的实施细则(试行)》的通知(西康指【2012】16号); (9) 并有权立即向西康二线指挥部报告。并有权立即向西康二线指挥部报告。“黑施工”(点前点后、扩大范围、超挖超卸、防护不到位施工负责人不到场等), 导致行车事故发生。

人员施工或机械施工损坏接触网设备、动力设备、信号设备, 导致事故发生。

上跨营业线架公路梁违规作业, 导致行车设备损坏或人员伤害。

不按规定设置物理隔离防护, 危及行车和人身安全。

施工防护未按规定设置, 危及行车和施工作业人员安全。

机具材料侵限导致行车事故发生和人身伤害。

大机作业违章施工(包括操作、走行、停放), 导致安全问题发生。

地下管线探、挖、防护不当, 导致设备损坏、影响运营、人员伤害。

自轮设备违章运行(三项设备不全, 防溜、起伏备品不全, 平检过期、违规操作), 导致行车事故发生。

施工进场机具、材料质量把关不严, 导致施工延点或设备正常运用。

因施工安全措施不当, 造成营业线路基失稳, 导致行车问题发生。

营业线施工人员未经安全培训上岗作业, 导致施工安全、质量问题发生。

未按营业线专项方案实施控爆，导致行车设备损坏和人员伤害。

施工作业使用工具不当顶回信号和回流线设置不当，导致行车控制设备损坏。

临近营业线高大模板吊装及吊放钢筋笼（枣园苏 2#、青沟中桥、豁口特大桥 58#墩等工点）。

线路架空施工（K54+642 既有涵拆除）。

因既有设备基础限制防护桩无法设到位，造成既有设备拆除后无防护设施。

驻站联络员或现场防护员漏报、误报行车信息。

临近营业线施工防洪问题。高处作业人员、机具、材料坠落（桥涵、隧道衬砌、房建、路基附属、接触网电力、大机机修），导致人身伤害。

脚手架、静态大型机械、高大模板加固不善，导致变形、倾覆。

基坑、桩孔开挖安全支护不当（防洪措施不力、安全支护不当、提升设备不良等），导致行车设备损坏、人员伤害。

施工违章用电和违反高压电安全距离规定，导致人员伤害或设备正常使用。

应急措施落实不到位，导致问题事态扩大。

架桥机、运梁车运行未按规定加固，或临近营业线架桥机工作状态下运行侵限，撞坏运营设备，导致行车事故发生。施工场所管理混乱（临边防护不当、材料堆放危险、易燃易爆混放），导致人员伤害或事故发生。

易燃易爆物品管理失控，导致安全事故发生。

隧道施工安全控制措施不力（超前预报、围岩量测不实、初支不当、步距超标），导致事故发生。

悬灌挂篮施工违规，导致施工安全、质量事故。

河道施工、防洪措施不力，导致事故发生。

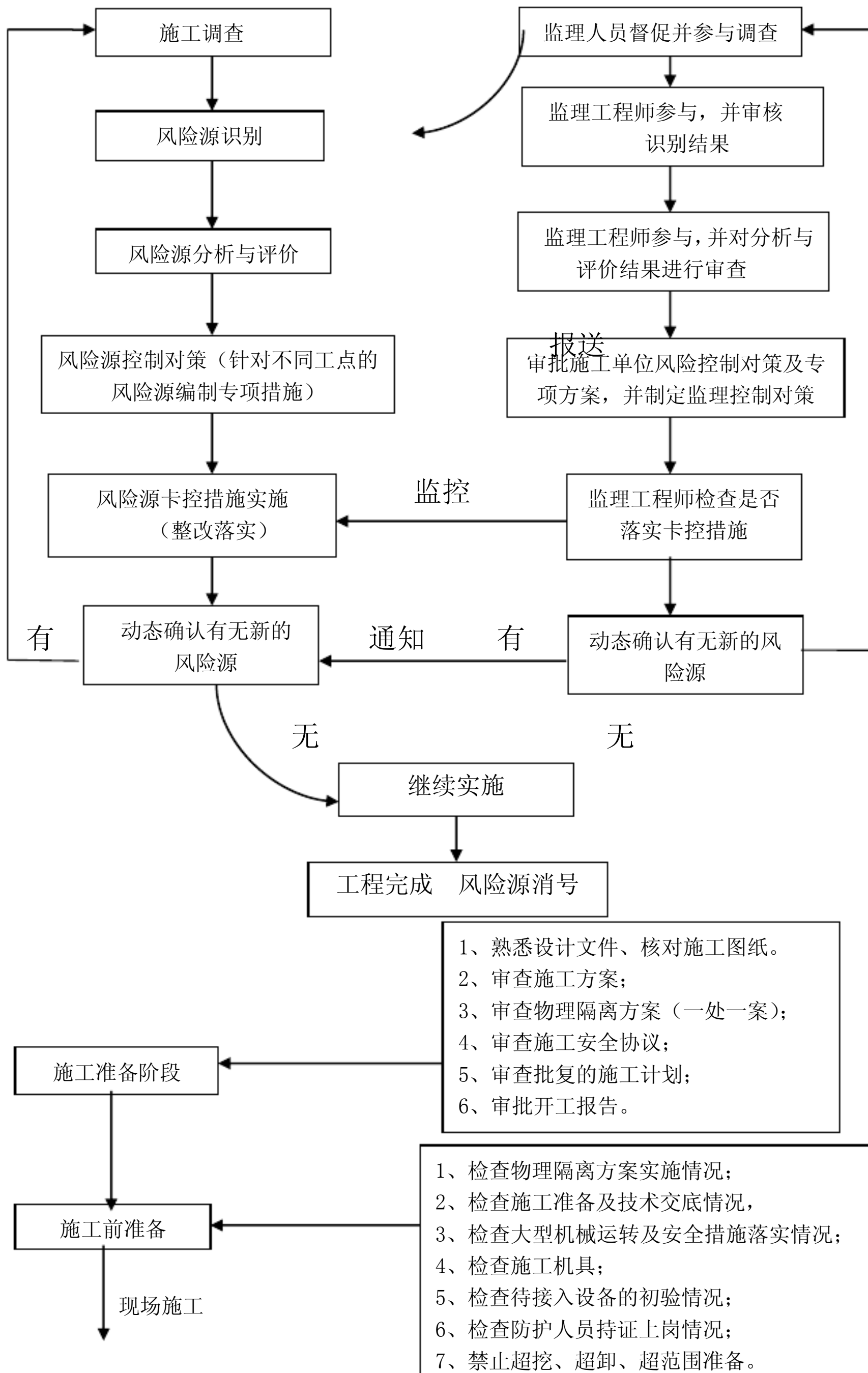
架桥机失稳发生倾覆，导致机械损坏、人员伤害。

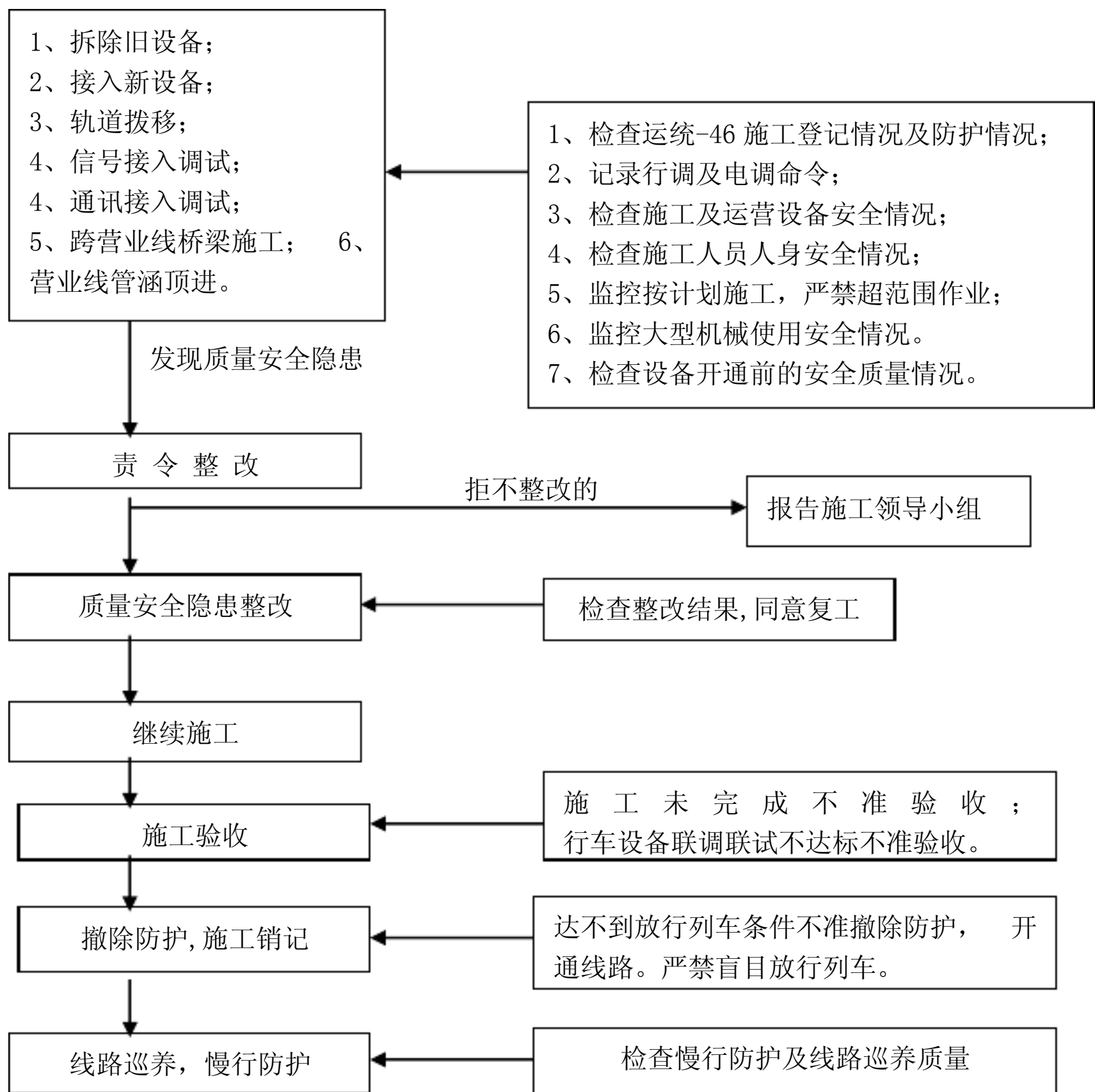
工程线路质量不良发生车辆脱线，导致机械损坏。

架桥机起重设备不良造成梁体失稳坠落，导致重大事故发生。

梁体就位未及时加固，造成梁体失稳，危机施工安全及质量。

隧道无碴道床施工用龙门吊临时走行线支垫不稳固造成倾倒。





(一) 营业线施工准备阶段监理工作的主要内容

(1) 监督检查施工单位的质量安全管理体系

主要检查内容：

- 1) 各项管理制度是否完善；
- 2) 组织机构设置及人员配备是否满足建设要求及投标承诺；
- 3) 安全、质量保证体系及管理制度、程序、专职人员配备是否符合规定；
- 4) 特种作业人员是否具备上岗资质；
- 5) 安全质量保证措施是否完备，切实有效；
- 6) 施工单位进行营业线施工安全教育情况。

7) 应急预案是否建立, 相应的应急物资设备是否齐全。

(2) 审查施工单位实施性施工组织设计, 施工过渡方案、施工安全专项方案。审查重点为:

1) 施工方案是否符合设计要求及相关技术规范;

2) 技术人员、安全管理人员及特种作业人员资质情况;

3) 审查物理隔离方案 (一处一案)。

① 人员资质满足工程技术要求;

② 人员劳力组织满足施工进度要求;

4) 材料、机械设备的型式、技术性能、配备数量、进场计划能否满足相关标准和施工需要;

5) 重点审查安全管理, 包括:

① 安全管理和安全保证体系的组织机构, 各级施工负责人、安全管理人员、特种作业人员及防护人员等配备情况及安全资质、培训上岗情况;

② 施工安全生产责任制, 安全管理规章制度、安全操作规程的制定情况;

③ 专项施工方案制定情况, 是否经过审批、施工防护办法及施工结束后的放行列车条件是否符合规定;

④ 是否与设备管理单位签定了《施工安全协议》。

《施工安全协议》应包括主要内容:

A、工程概况、施工项目、作业内容、地点和时间、影响范围;

B、施工责任区和期限;

C、双方遵循的技术标准、规范和规程;

D、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工;

E、双方安全责任、权利和义务;

F、法律法规规定的其它内容。

(3) 审查施工单位报送的《工程开工报审表》及相关资料, 具备以下开工条件时, 由总监理工程师签批后报建设单位审批。

1) 施工组织设计已获总监理工程师签批;

2) 项目经理、技术负责人和其他管理人员已到位。主要施工机具及施工人员已进场, 主要路料已准备到位, 是否按程序报验;

- 3) 已制定施工安全专项方案并获批准;
- 4) 进场道路、通讯设备、防护人员已满足施工要求;
- 5) 已与设备管理单位签定了《施工安全协议》。

6.3.4 核查批复的施工计划。

营业线施工主要监控内容

(1) 施工阶段具体监控内容

- 1) 施工机具性能与状况;
- 2) 路料及施工材料准备;
- 3) 运统-46 施工登记;
- 4) 施工防护及各种防护标志;
- 5) 重点监控是按批准的方案组织施工。

(2) 施工过程监控工作内容

- 1) 各专业施工是否符合规范标准;
- 2) 隐蔽工程施工情况;
- 3) 大型机械使用及监护;
- 4) 跨线路施工安全措施落实情况。

(3) 开通前设备检查、验收

- 1) 行车设备检查验收;
- 2) 行车设备联调联试;
- 3) 确认放行列车条件。

(4) 撤除防护、施工销记的监控

- 1) 施工单位应在调度命令时限内完成施工作业;
- 2) 人员、机具撤离;
- 3) 撤除防护;
- 4) 施工销记;

(5) 施工后 24 小时内配合设备管理单位对线路设备进行维护。

施工准备阶段的监理工作方法

1) 熟悉设计文件

① 认真复核正式批准的施工图纸、了解工程的主要技术标准。图纸、资

料是否齐全、清楚，工程数量有无误差及其它漏项；

②发现错误，及时书面报告项目总监理工程师。

2) 参与建设单位组织的设计技术交底会议。

了解设计意图、施工技术要求、施工现场条件、既有设备状况等。

3) 参与建设单位组织的施工现场踏勘，复核测量及现场调查资料；

4) 检查施工单位的管理体系：

①检查施工单位组织机构和管理人员的配备是否满足施工需要；

②检查各项管理制度是否健全、有无缺失；

③检查施工人员营业线施工安全教育情况及各种施工人员持证上岗情况；

④检查发现的问题书面通知施工方进行整改并回复。

5) 审查施工单位的施工方案、过渡方案及施工安全专项方案。审查重点为：

①施工组织设计是否优化组合；

②施工机械、劳力安排是否合理且满足施工需要；

③施工安全专项方案，是否得到审批；

④检查施工方与设备管理单位是否签定安全协议；

⑤检查发现的问题书面通知施工方进行整改并回复；

⑥核对营业线施工方案、安全专项施工方案的批复情况。方案未批复，不准施工。

6) 督促施工单位按规定时限报施工计划申请：

包括月计划、周计划、日计划（西康指【2011】68号）核对批复的施工计划，未获批准的施工项目不得施工。

施工阶段的监理工作方法

1) 营业线 I、II 级施工，由总监或分管副总监参加施工领导小组工作并参与点前会议；

2) 营业线 I、II 级封锁施工。项目总监及监理工程师必须到施工项目现场进行监督并承担监管责任。在实施监理工作过程中，发现安全质量隐患，要求施工单位立即整改。情况严重的，要求施工单位停工整改并及时向施工

领导小组负责人报告；

3) 封锁施工前会同设备管理单位，施工负责人对施工现场和既有行车设备进行调查，并做好记录；

4) 因施工需要临时拆除封闭网时，施工单位必须报请设备管理单位同意，并设置临时防护设施和派专人昼夜看守；

5) 防止施工挖断电缆，施工单位必须做到

①施工单位在既有线两侧开挖基坑、沟槽施工前必须与设备单位签定安全配合协议，并经上级主管部门、局安监室审批。

②施工单位在既有线开挖基坑、沟槽施工前必须主动向设备管理单位调查，了解作业范围的缆线、管道数量、埋深、径路等基本情况，并根据现场情况制定严格完善的安全保障措施。

③施工单位应在施工前 3 天，通知设备管理单位明确开工时间、准确地点、施工计划及影响范围。

④在站场、既有线两侧开挖基坑沟槽时，必须先进行人工开挖探槽。

⑤探槽开挖必须有设备管理单位监护人员到场，缆线管道防护方式必须经设备管理单位安全监护人员同意。

⑥缆线、管道在探明并采取保护措施后，设备管理单位监护人员签认确无其他缆线、管道后方可申请施工。

6) 大型施工机械使用及监护情况

①营业线施工使用大型机械必须在封锁点内进行。

②严格执行施工机械联签单制度，联签完成手续齐备方准动用机械。后附《临近营业线大型机械施工联签单》

③严格执行“五个一”即一机、一人、一本、一牌、一证。

④严禁无证操作，严禁违章作业。

7) 检查施工单位安全技术交底情况：

①施工安全技术交底要分级进行。面要到边、线要到底。总工→技术人员→作业队负责人→班组长→作业人员；

②安全技术交底要细致全面、注重实效。各级交底均应签名留存；

③施工作业中应严格按安全技术交底执行，按规定标准进行施工。

(三) 营业线施工卡死制度：

1、未履行营业线施工管理程序（审批施工方案、签订施工安全协议、纳入月度施工计划），禁止施工。

2、未在运统-46 登记，无调度命令，禁止施工。

3、未按规定设置好防护，禁止施工。

4、施工负责人不到现场或防护人员未到防护地点禁止施工。

5、施工作业人员及相关施工管理人员，未经铁路营业线施工安全培训并考试合格禁止施工；防护人员及特种作业人员未持证上岗，禁止施工。

6、施工作业卡要下达至独立承担作业项目的作业班组，要明确作业人员、带班人员的责任，无施工作业卡禁止施工。

7、在“天窗”点外禁止进行“天窗”点内作业项目及明令禁止的作业项目。

8、在施工封锁前的慢行时间内禁止违背批准的专项施工方案超挖、超卸及超范围作业。

9、禁止超出施工计划及调度命令规定的作业范围、作业项目、作业时间的施工作业。

10、禁止在“天窗”点内未完成而且销点后仍继续进行的施工作业。

11、未经检查确认达到放行列车条件，禁止放行列车。

12、线路未达到放行列车条件，禁止撤出防护。

13、线路开通后慢行时间内，禁止防护员脱岗。

14、在复线区间、站场等人员众多的地方施工，未设置安全防护绳禁止作业。

15、劳务工必须由具备带班资格的正式职工带领，禁止劳务工单独上道作业。劳务工不能担任施工防护员及带班人员，禁止劳务工单独使用各类作业车辆。

16、禁止使用状态不良、安全防护装置不齐全的机械及电气设备，大型机械无联签单禁止上道作业。

17、自轮运转设备及各种机械上道作业必须在封锁点内，禁止超出调度命令规定的作业范围、项目及时间。因条件限制只有利用轨道倒运转移或回

收施工机械时，必须在封锁点内进行。

18、施工料具集中存放专人看守，列车到达施工地点前必须停止作业，且人员、机具、设备、材料等不得侵入限界。

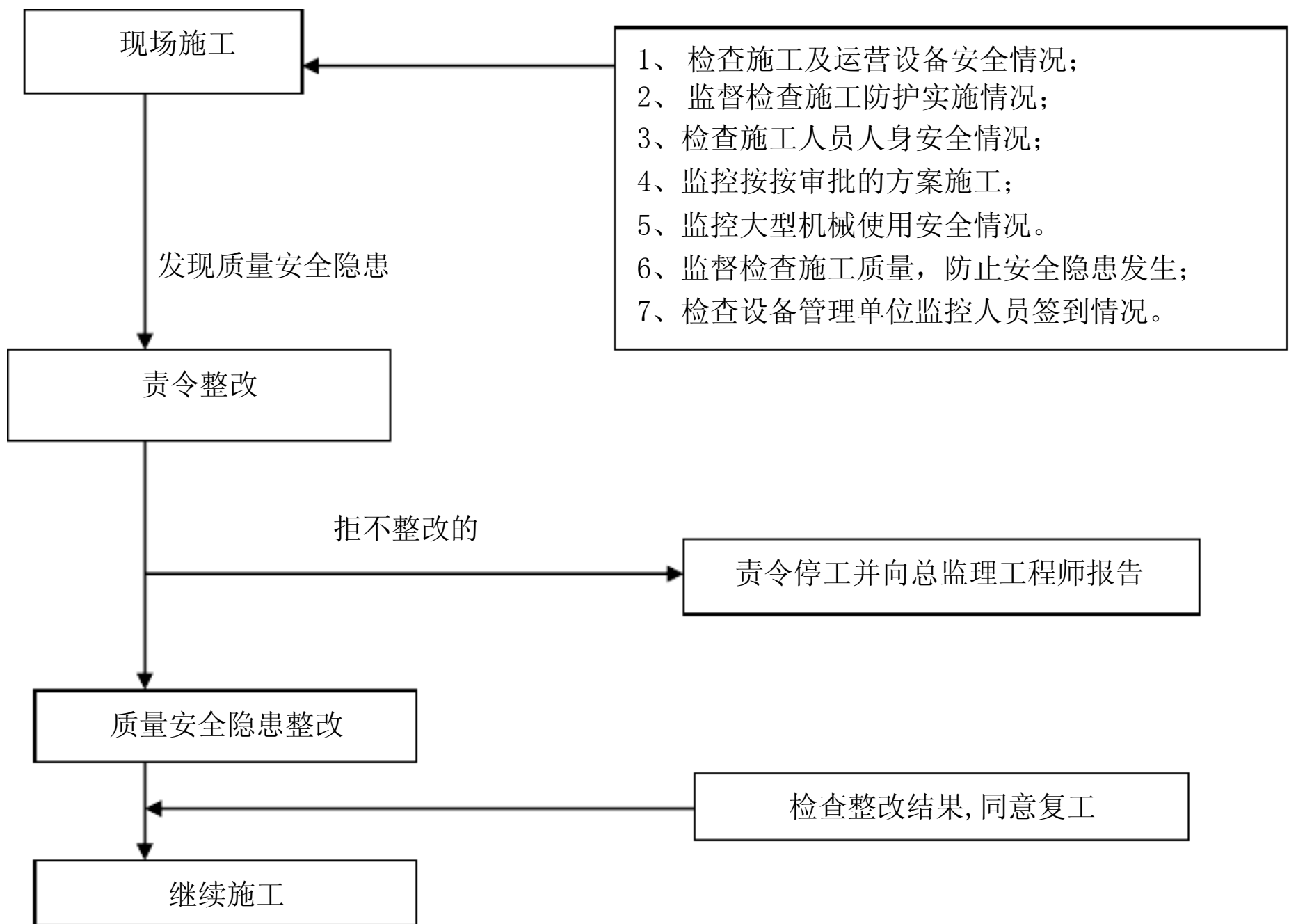
19、凡在封锁点内有开挖路基作业项目的施工，必须提前探明地下管线位置并采取有效保护措施，施工范围内地下管线未探明或防护设置不可靠，禁止施工。距地下管线 2m 范围内严禁机械开挖。

20、未制订施工方案示意图、施工作业流程图、施工网络控制示意图、安全关键卡控表，禁止施工。

第二十一条 临近营业线施工监理工作内容、方法和卡死制度

临近营业线施工(含封锁前准备工作)安全监理工作流程图





临近营业线施工安全监理工作概述参加由建设单位组织的设计技术交底会，审阅、核对设计文件和施工图纸；

审查施工单位的施工组织设计和施工方案；

审查施工单位提报的开工报告，条件具备后由总监签批；

审查施工单位临近营业线施工安全专项方案；

做好日常巡视检查工作；

按旁站监理项目，做好旁站监理工作；

及时真实的填写监理日志及旁站记录，做到要素齐全、可追溯；

临近营业线施工准备阶段监理工作的主要内容

监督检查施工单位的质量安全管理体系

主要检查内容：

- 1) 各项管理制度是否完善;
- 2) 组织机构设置及人员配备是否满足建设要求及投标承诺;
- 3) 安全、质量保证体系及管理制度、程序、专职人员配备是否符合规定;
- 4) 施工防护人员、特种作业人员是否具备上岗资质;
- 5) 安全质量保证措施是否完备, 切实有效;
- 6) 施工单位进行营业线及临近营业线施工安全技术教育及交底情况。

审查施工单位实施性施工组织设计, 施工安全专项方案。审查重点为:

- 1) 施工方案是否符合设计要求及相关技术规范;
- 2) 技术人员、安全管理人员及特种作业人员资质情况:

①人员资质满足工程技术要求;

②人员劳力组织满足施工进度要求;

3) 材料、机械设备的型式、技术性能、配备数量、进场计划能否满足相关标准和施工需要;

4) 重点审查安全管理, 包括:

①安全管理和安全保证体系的组织机构, 各级施工负责人、安全管理人员、特种作业人员及防护人员等配备情况及安全资质、培训上岗情况;

②施工安全生产责任制, 安全管理规章制度、安全操作规程的制定情况;

5) 是否按项目管理机构组织设备管理、施工、监理单位共同研究确定的方案制定物理隔离实施方案;

6) 是否与设备管理单位签定了《施工安全协议》。

《施工安全协议》应包括主要内容:

A、工程概况、施工项目、作业内容、地点和时间、影响范围;

B、施工责任区和期限;

C、双方遵循的技术标准、规范和规程;

D、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工;

E、双方安全责任、权利和义务;

F、法律法规规定的其它内容。

审查施工单位报送的《工程开工报审表》及相关资料, 具备以下开工条件时, 由总监理工程师签批后报建设单位审批。

- 1) 施工组织设计已获总监理工程师签批;
- 2) 项目经理、技术负责人和其他管理人员已到位。主要施工机具及施工人员已进场, 主要路料已准备到位, 是否按程序报验;
- 3) 已制定施工安全专项方案并获批准;
- 4) 进场道路、通讯设备、防护人员已满足施工要求;
- 5) 已与设备管理单位签定了《施工安全协议》。

督促施工单位及时提报临近营业线施工安全监督计划并核对批复的计划内容、施工地点、施工内容及影响的范围是否正确无误。

重点检查施工现场物理隔离防护情况

- 1) 临近营业线施工便道防护;
- 2) 临近营业线施工场地防护;
- 3) 临近营业线施工设备防护。

附表: 物理隔离防护规定。

施工阶段主要监控内容

施工防护及各种防护标志设置是否齐全、正确。

1) A、B 类纳入营业线计划管理的慢行施工。应设驻站联络员及工地防护员。工地设置慢行施工防护; 附: 示意图。

2) B 类及 C 类纳入临近既有线施工安全监督计划的施工, 应设驻站联络员及工地防护员;

3) 驻站联络员和现场防护员应由经过考试合格的人员担任;

4) 驻站联络员与现场防护员要随时保持通信畅通, 及时掌握施工现场及列车运行情况, 发现异常及时通知车站值班员及施工负责人并做好记录, 巡视检查物理隔离是否符合批准的实施方案, 是否完好, 如有破损, 及时通知施工方修复。

大型机械使用及监护情况

①严格执行施工机械联签单制度, 联签完成手续齐备方准动用机械。后附《临近营业线大型机械施工联签单》

②严格执行“五个一”即一机、一人、一本、一牌、一证。

③严禁无证操作, 严禁违章作业。

防止施工挖断电缆管线

①施工单位在既有线两侧开挖基坑、沟槽施工前必须与设备单位签定安全配合协议，并经上级主管部门、局安监室审批。

②施工单位在既有线开挖基坑、沟槽施工前必须主动向设备管理单位调查，了解作业范围的缆线、管道数量、埋深、径路等基本情况，并根据现场情况制定严格完善的安全保障措施。

③施工单位应在施工前 3 天，通知设备管理单位明确开工时间、准确地点等，设备管理单位安全监护人员到位后方可施工。

④在站场、既有线两侧开挖基坑沟槽时，必须先进行人工开挖探槽。

⑤探槽开挖必须有设备管理单位监护人员到场，缆线、管道防护方式必须经设备管理单位安全监护人员同意。

⑥缆线、管道在探明并采取保护措施后，设备管理单位监护人员签认确无其他缆线、管道后方可进行施工。

(二) 临近营业线施工监理工作方法施工准备阶段的监理工作方法 1) 熟悉设计文件

①认真复核正式批准的施工图纸、了解工程的主要技术标准。图纸、资料是否齐全、清楚，工程数量有无误差及其它漏项；

②发现错误，及时书面报告项目总监理工程师。

2) 参与建设单位组织的设计技术交底会议。了解设计意图、施工技术要求、施工现场条件、既有设备状况等。

3) 参与建设单位组织的施工现场踏勘，复核测量及现场调查资料；

4) 检查施工单位的管理体系：

①检查施工单位组织机构和管理人员的配备是否满足施工需要；

②检查各项管理制度是否健全、有无缺失；

③检查施工人员营业线及临近营业线施工安全教育情况及各种施工人员持证上岗情况；

④检查发现的问题书面通知施工方进行整改并回复。

5) 审查施工单位的施工方案、施工安全专项方案。审查重点为：

①施工组织设计是否优化组合；

- ②施工机械、劳力安排是否合理且满足施工需要；
- ③施工安全专项方案，是否得到审批；
- ④检查施工方与设备管理单位是否签定安全协议；
- ⑤检查发现的问题书面通知施工方进行整改并回复；
- ⑤核对安全专项施工方案的批复情况。方案未批复，不准施工；
- ⑥检查是否按批准的方案设置好物理隔离。

施工阶段的监理工作方法

1) 检查施工单位安全技术交底情况：

- ①施工安全技术交底要分级进行。面要到边、线要到底。总工→技术人员→作业队负责人→班组长→作业人员；
- ②安全技术交底要细致全面、注重实效。各级交底均应签名留存；
- ③施工作业中应严格按安全技术交底执行，按规定标准进行施工。

1、未履行临近营业线施工管理程序（审批施工方案、签订施工安全协议、纳入月度安全监督计划），禁止施工。

2、施工作业人员及相关施工管理人员，未经铁路营业线施工安全培训并考试合格禁止施工；防护人员及特种作业人员未持证上岗，禁止施工；施工负责人及安全防护人员未到场，禁止施工。

3、设备管理单位安全监督检查人员及监理人员未到施工现场，禁止施工。

4、按“一处一案”原则，由建设、施工、监理、设备管理单位现场确定物理隔离方案。未按规定设置有效物理隔离设施的，禁止施工。

5、未经设备管理单位同意，严禁移动、拆除封闭网及在封闭网上开口。

6、大型机械作业，未完善联签单签认手续，禁止施工。

7、大型机械及车辆作业活动范围内（含便道两侧），必须对既有运营设备（桥梁墩、台，接触网杆、塔，信号机柱，电力杆及其下锚拉线等）进行有效的捆绑防护及隔离防护，禁止刮碰损坏行车设备。

8、列车接近及通过施工现场时，临近营业线的所有大型机械及车辆必须停止作业和运行。

9、大型机械未执行一机一人专职防护，未做到“五个一”禁止施工。

10、大型机械操作人员未经铁路营业线施工安全专项培训并考试合格，

禁止作业。

11、高大施工机械及临时构筑物未采取可控防倾倒措施的，禁止作业。

12、暂停施工时各类大型机械及车辆必须远离营业线停放，加锁并由专人看守。未经施工负责人许可不得擅自使用。

13、各种施工材料和机具设备要集中存放，专人看守。

14、路局有关部门、设备管理单位、监理单位检查发现存在危及营业线安全问题责令停工的，施工单位未整改或整改后未经检查单位确认的，禁止复工。

15、施工方案审查明确要求设置现场和驻站防护的，施工现场必须设立应急标牌，标明防护车站应急电话、简明应急防护程序，必须配备对讲机、停车信号和厂制短路铜线（轨道电路区段），否则禁止施工。

16、施工方案要求设置现场防护的，防护未设好禁止施工。

17、施工范围内地下管线未探明，或探明后防护设置不可靠，禁止施工。距地下管线 2m 范围内，严禁机械开挖。

18、严格执行工序达标红线管理要求，彻底消除因施工质量不良给行车安全留下的隐患。

施工现场安全基础1. 可能导致的事故

各类生产安全事故和职业病危害。

2. 监理检查控制要点

(1) 施工方案中安全措施针对性要强，职责明确具体。

(2) 现场有关安全技术操作规程制订详细，挂牌明示。

(3) 设置质量、环境和职业健康安全“三标一体化”方针、目标标牌。

(4) 特殊工种人员(电工、电焊工、起重工、锅炉工、爆破工等)必须通过专门安全技术培训，经考试合格，持证上岗。其他人员应进行安全教育培训和考核。

(5) 现场围挡符合要求：材质符合要求，安全围挡应高于1.8m。

(6) 所有进入施工现场人员应按规定使用劳动保护用品，高处作业必须系安全带，并挂在牢固的物件上。

(7) 作业人员定期检查身体，有禁忌病者不得从事高空作业。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/015022014002012011>