

## 国际贸易术语与商品价格

### 国际贸易术语与商品价格

#### 一、单项选择题

- 1、《国际贸易术语解释通则》是由（ A ）制定的  
A 国际商会 B 国际法协会 C 联合国贸发会 D 联合国国际法委员会
- 2、专门解释 CIF 合同的国际贸易惯例是（ A ）  
A 《华沙—牛津规则》 B 《国际贸易术语解释通则》  
C 《联合国国际货物销售合同公约》 D 《美国对外贸易定义》
- 3、在有关国际贸易术语的国际贸易惯例中，包括属于最多、应用范围最广的是（ ）  
A 《海牙规则》 B 《华沙—牛津规则》 C 《美国对外贸易定义》 D 《国际贸易术语解释通则》
- 4、《2000 年通则》中包括的贸易术语有（ A ）种  
A10 B12 C13 D14
- 5、采用 CIF 条件成交，买卖双方风险划分的界限是（ B ）  
A 装运港船边 B 装运港船舷 C 目的港船舷 D 装运港船上
- 6、CFR 贸易术语下，卖方无义务承担（ B ）  
A 租船订舱 B 办理货运保险 C 取得出口许可证 D 提交货运单据
- 7、按照《2000 年通则》，“运费付至目的地”的是（ A ）  
A CPT  
B CIP  
C CIF  
D CFR
- 8、按照《2000 年通则》的解释，采用 FOB 术语时卖方应承担的义务有（ D ）  
A 货物装船以及支付正常运费 B 办理货运保险  
C 负担货物运至目的港之前的风险 D 办理出口通关手续
- 9、《2000 年国际贸易术语解释通则》共包括（ C ）贸易术语。  
A. 1 种

- B. 6 种
- C. 13 种
- D. 14 种

10、FOB 和 CFR 两种贸易术语中，租船订舱责任承担方分别为 (D)。

- A. 卖方/卖方
- B. 卖方/买方
- C. 买方/买方
- D. 买方/卖方

11、CIF 合同的货物在装船后因火灾被焚，应由 ( C )

- A. 卖方承担损失
- B. 卖方负责请求保险公司赔偿
- C. 买方负责请求保险公司赔偿
- D. 承担运费的一方赔偿

12、在 FOB 条件下，若采用程租船运输，如买方不愿承担装货费及平舱费，则应在合同中规定 ( C)。

- A. FOB Liner Terms
- B. FOB Under Tackle
- C. FOB Stowed
- D. FOB Trimmed

13、下列术语中适合各种运输方式的有 ( D )

- A. F AS
- B. FOB
- C. CIF
- D. DAF

14、成交一批由上海出口至英国伦敦的羊毛，下列贸易术语正确的是 (A)。

- A. FOB 上海
- B. FOB 伦敦
- C. DEQ 上海

D. CIF 上海

15、CIP 和 CPT 贸易术语中，租船订舱责任承担方分别为（ A ）。

A. 卖方/卖方

B. 卖方/买方

C. 买方/买方

D. 买方/卖方

16、C. I. F.大阪成交的合同，卖方对货物的风险按国际惯例负责：

（ B ）

A. 到日本大阪港口船上交货 B. 在装运港口超过船舷为止

C. 到日本大阪港口卸货完毕 D.到目的地为止

17、按照《2000 年国际贸易术语解释通则》的解释，采用 FOB 条件成交时，买卖双方风险划分的界限为（ C ）

A. 装运港船边

B. 装运港船上

C. 装运港船舷

D. 目的港船舷

18、根据《2000 年通则》，卖方承担风险、费用和责任最大的贸易术语是（ D ）

A. DDU

B. EXW

C. CIF

D. DDP

19、.最早的《国际贸易术语解释通则》产生于（ C ）

A. 1928 年

B. 1935 年

C. 1936 年

D. 1937 年

20、采用 CIF 术语成交时如果卖方负担将货物卸到码头上的各项有关费用，包括驳船费和码头费，可采用的变形是（ B ）

A. CIF Liner Terms

B. CIF Landed

C. CIF Ex Tackle

D. CIF Ship's Hold

21、FOB 与 FCA 相比较,其主要区别有( A )

A、适用的运输方式不同

B、风险划分界限不同

C、交货地点不同

D、出口清关手续及其费用的承担方不同

22、《1932 年华沙—牛津规则》解释了多少种贸易术语( A )

A. 1 种

B. 6 种

C. 13 种

D. 14 种

23、国际货物贸易中最常见的作价方法是( )

A、暂定价格

B、固定价

C、待定价格

D 先确定初步价格,然后按原材料价格指数和工资指数最后调整

24、下列我方出口单价写法正确的是( D )

A. 每吨 1000 美元 FOB 伦敦

B. 每打 100 法国法郎 FOB 净价减 1% 折扣

C. 每码 3.50 港元 CIFC2% 香港

D. 500 英镑 CFR 净价伦敦

二、多项选择题

1、国际贸易中国际贸易术语的使用有助于以下问题的解决( AC )

A 交易条件 B 支付手段 C 价格构成 D 争端解决

2、有关国际贸易术语的惯例有( ACD )

A 《华沙—牛津规则》 B 《约克—安特卫普规则》

C 《美国对外贸易定义》 D 《2000 年通则》

按照《2000 年通则》的解释,采用 CFR 术语时卖方应承担的义务

有 ( )

- A 租船订舱、货物装船以及支付正常运费 B 办理货运保险
- C 负担货物运至目的港之前的风险 D 办理出口通关手续

5、按照《2000 年通则》的解释，FOB、CFR 和 CIF 的共同点表现在 (BC )

- A 交货地点都是在装运港 B 均适用于水上运输方式
- C 风险划分都以越过转运港船舷为界 D 运费承担都以越过装运港船舷为界

6、国际货物买卖合同中的单价通常由 ( ) 构成。

- A. 计量单位
- B. 单位价格金额
- C. 计价货币
- D. 贸易术语

7、.按照《2000 通则》的解释，FCA、CIP 与 CPT 的相同之处表现在 ( )

- A. 交货地点相同
- B. 风险划分界限相同
- C. 适合的运输方式相同
- D. 都是由卖方自负风险和费用，取得出口许可证或其他官方批准文件，并且办理货物出口所需的一切海关手续

8、下列术语中以装运港船舷为界划分风险转移的有 ( BC )

- A. F AS
- B. FOB
- C. CIF
- D. DAF

9、下列属于实际交货术语的是 ( A )

- A、EXW
- B、FOB
- C、CIF
- D、DDU

10、下列属于象征性交货术语的是（AD）

A. F AS

B. FOB

C. CIF

D. DAF

### 三、判断题

1、国际贸易惯例是由贸易国际组织制定的，对合同当事人具有强制力和约束力（F）

2、当事人如果明确规定采纳有关国际贸易惯例时，该惯例具有约束力（T）

3、不管在 FOB 、 CFR 以及 CIF 之后的港口名称是装运港还是目的港，这些贸易术语下其交货地点都是装运港（F）

4、佣金是卖方给予中间商的报酬，而折扣则是卖方给予买方的一定的价格减让。（ F ）

5、《1932 年华沙-牛津规则》解释了 Ex (point of origin)FOB 、 F AS、 C&F 、 CIF 和 Ex Dock 六种贸易术语。（F）

6、采用“CIF Ex Ship's Hold 纽约”贸易术语变形，卖方要负责将货物运送至纽约港，但不负责卸货。（T）

7、FOB 的变形是为了解决大宗货物在租船运输中的卸货费用的负担问题。（ F ）

8、在 CIF 中，“装运港船舷”是买卖双方的风险、费用、责任的分界线。（ T ）

### 四、简答题

1、简述贸易术语的含义、性质和作用

答：贸易术语又称贸易条件，价格术语或价格条件，交货条件，销售条件等，是指用一个简短的概念来说明买卖双方有关手续、费用和风险的责任划分，确定买方交货和买方接货方面各自应尽的义务和商品价格的构成。

贸易术语的性质具有两重性：一方面表示交货条件，另一方面又表示成交价格的构成因素。

贸易术语的作用包括：1、有利于买卖双方洽商交易和订立合同。2、有利于买卖双方核算价格和成本。3、有利于解决履行合同过程中产生的争议。

2、简述 FOB 、 CFR 和 CIF 的相同点和区别。

答：相同点：

1、适用的运输方式相同：水上运输

2、风险划分的界限相同：装运港船舷

即，就卖方或买方承担的风险而言：FOB =CFR=CIF

3、交货地点相同：装运港船上

4、办理进出口手续的责任人相同：出口手续由卖方办理，进口手续由买方办理

不同点：

买卖双方承担的责任（运输、保险、进出口手续等）及负担的费用（与上述责任有关的费用）不同。即，FOB 买方负责海运费和保险费，CIF 卖方负责海运费和保险费，CFR 买方负责保险费，卖方负责海运费。

就卖方承担的责任和费用而言：CIF>CFR>FOB

FOB =成本价

CFR=FOB+ 运费

CIF=CFR+ 保险费

3、简述 FOB 、 CIF 变形的原因，它们的变形各有哪几种？

答：FOB 变形的原因（原因在于《2000 通则》中有关装船费用不明确）：在班轮运输中，装船费用通常包括在这运费中，由买方承担，但有时按装运习惯，由买方承担包括理舱费在内的装船费用。

因此为避免双方纠纷，明确装船费用由谁承担。FOB 术语的变形：  
（1）FOB Liner Terms（班轮条件）（2）FOB Under Tackle（吊钩下交货）（3）FOB Stowed（理舱费在内）（4）FOB Trimmed（平舱费在内）

CIF 变形的原因（原因在于《2000 通则》中有关卸船费用不明确）：为明确目的港的卸货费用由谁承担，通常用 CIF 变形加以明示。

CIF 术语的变形：（1）CIF linerTerms（CIF 班轮条件）（2）CIF

landed (CIF 卸至码头) (3) CIF Ex Tackle (CIF 吊钩下交接) (4) CIF Ex Ship's Hold (CIF 舱底交接) 4、有关国际贸易术语的国际贸易惯例哪些?

答: 国际贸易术语的国际贸易惯例包括:

- (1) 《1932 年华沙—牛津规则》
- (2) 《1941 年美国对外贸易定义修订本》
- (3) 《2000 年国际贸易术语解释通则》

#### 五、案例分析题

1、我方从泰国 A 公司进口一批大米, 签定“CFR 上海”合同, 货轮在台湾海峡附近沉没。A 公司未及时向我方发出装船通知, 我方未办理投保, 无法向保险公司索赔。故我方要求对方承担责任, 但泰国 A 公司以货物离港, 风险已经转移给我方为由拒绝承担责任。问: 泰国 A 公司的行为是否合理, 究竟由谁承担责任? 为什么?

答, 泰国 A 公司的行为不合理, A 公司应该承担责任。《2000 年通则》中 CFR 规定: 卖方必须给予买方关于货物已交至船上的充分通知, 如果买方因遗漏或不及时想买方发出装船通知, 而使买方未能及时半妥货运保险所造成的后果, 卖方承担责任。材料中泰国 A 公司没有及时向我方发出装船通知, 致使我方未及时办理投保, 无法向保险公司索赔, 因此 A 公司应承担责任。

2、某公司向英国出口核桃仁, 双方在合同中规定: “卖方不得迟于 12 月 2 日将货物运抵目的港”。该商品报价为 CIF 价, 卖方订得舱位的船只由于海上风险于 12 月底才到达目的港, 买方遂解除合同, 并向卖方提出索赔。请评析此案例。

答: 本案中双方以合同方式改变了《2000 通则》中有关风险承担的规定, 《2000 通则》有关风险承担的规定对双方无约束力, 本案中的风险应按合同约定。由于合同规定卖方应在 12 月 2 日将货物运抵目的港, 而卖方没有做到, 且《联合国国际货物销售合同公约》违约责任是无过错责任, 意味着卖方的行为违约, 因此买方有权解除合同并要求卖方赔偿 (具体理由请你们阐述)

3、我国某出口公司对荷兰某客户发盘, 价格为每公吨 500 美元



CIF 鹿特丹，按发票金额 110 % 投保，对方要求改报 FOB 价格，经查自中国口岸至鹿特丹运费为每公吨 80 美元，保险费率为 0.5%，试计算如果保持出口销售净收入不变，我方应报价多少美元。（保留两位小数）

解：因为  $CIF=500$  美元  $F=80$  美元  $I=CIF*(1+R)*r=500*(1+110%)*0.5%=5.25$  美元

如果要保持出口销售净收入不变， $FOB=CIF-F-I=500-80-5.25=414.75$  美元

答：我方报价应为 414.75 美元。

4、出口 100 箱货物至科威特，每箱 US\$50.00 美元 CFR3 % 科威特。客户要求改报 FOBC5 % 上海价。该货物每箱尺码为 42×28×25 厘米，总毛重为 20,000 千克。海运运费按 W/M（11 级）。查出口地至科威特 11 级货基本运费为 70 美元，港口附加费为 20 %。试求 FOBC5 % 上海价是多少？

解： $CFR=100*50*(1-3%)=4850$  美元  $V=42*28*25=0.0294$  立方米

因为，若按货物尺码吨来计算运费， $F1=70*100*0.0294=205.8$  美元，若按货物重量吨来计算货物的运费， $F2=70*20=1400$  美元  $F2>F1$ ，所以应该按货物的重量来计算运费。 $F=1400$  美元

所以  $FOB=(CFR-F)/100=(4850-1400)/100=34.5$  美元

所以  $FOB5\%=FOB/(1-5\%)=34.5/0.95=36.32$  美元。

5、我方以每公吨 1000 美元 FOBC2% 纽约从美国进口原棉，加工成印花布后以每公吨 1200 美元 CIF 纽约出口，设从装运港到目的港的单位运费为 50 美元，保险费率为 1%，保险加成率为一成，试计算印花布的外汇增值率是多少？

解：进口换算成 CIF

$FOB=FOBC2%*(1-2%)=980$  美元

$CIF=(FOB+运费)/(1-110%*1%)=1041.46$  美元

出口换算成 FOB

$FOB=CIF*(1-110%*1%)-运费=1136.8$

外汇增值率= $[(1136.8-1041.46)/1041.46]*100\%=9.15\%$

6、我上海某公司向美国一公司出售货物一批，出口总价为 20 万美元 CIF 纽约，其中从上海到纽约的海运运费为 8000 美元，保险按 CIF 总值的 120% 投保一切险，保险费率为 2%，这批货物的出口总成本为 120 万元人民币。试计算这笔货物贸易的出口换汇成本。(计算结果保留两位小数)

解：出口中成本=120 万人民币

外汇净收入= $-20 \text{ 万} - (0.8 \text{ 万} - 20 \text{ 万} \times 20\% - 20 \text{ 万} \times 2\%) = 23.6 \text{ 万}$ 美元

出口换汇成本= $120 \text{ 万人民币} / 23.6 \text{ 万美元} = 5.08 \text{ 人民币/美元}$

7、我某进出口公司对德国企业报价为每公吨 8000 欧元 CFR 汉堡，而德商来电要求改报为 CIF 汉堡价，保险加成为 110%，保险费率为 1%，我方同意照办，则我方报价应改为多少?(计算结果保留两位小数)

答：因为  $CFR=8000 \text{ 欧元}$   $R=10\%$   $r=1\%$

所以  $CIF=CFR+I=CFR / (1 - (1+R) * r) = 8000 / (1 - (1+10\% ) * 1\%) = 8088.98 \text{ 欧元}$

所以我方报价应改为 8088.98 欧元。

即： $CFR=CIF \times (1 - 1.1 \times 0.01)$   $CIF=8000 / (1 - 0.011) = 8088.98 \text{ 欧元}$

国际货物运输与保险

一、单项选择题

1、海洋运输一般分为班轮运输和( D )

- A. 定期运输
- B. 专线运输
- C. 内河运输
- D. 租船运输

2、下列对海运提单的描述不正确的是( B )

- A 海运提单是承运人向托运人出具的货物收据
- B 承运人与托运人货物之间的运输契约

C 货物所有权的凭证

D 承运人与托运人之间运输契约的证明

3、在下列规定装运期的方法中（ D ）最不宜采用

A 规定某一段固定时间期限 B 收到信用证后若干天装运

C 在某个特定日期以前装运 D 尽快装运

4、我国基本险的责任起讫采用国际保险业所惯用的（ A ）

A. “仓至仓”条款

B. 港至港条款

C. 门对门条款

D. OCP 条款

5、一般附加险不包括（ C ）

A、淡水雨林险

B、碰损破碎险

C、黄曲霉素险

D、受热受潮险

6、以下哪个不属于特别附加险（ D ）

A、舱面险

B、进口关税险

C、拒收险

D、短量险

7、下列不属于平安险的是（ D ）

A、海运途中由于自然灾害或者意外事故造成的被保险货物的全部损失

B、运输工具途中遭到意外、意外事故前后又遇到自然灾害致使被保险货物的部分损失

C、发生共同海损引起的牺牲、分摊费和救助费用

D、各种自然灾害造成的部分损失

7、清洁提单要求（ A ）

A. 货物表面完好

B. 轮船表面完好

C. 提单表面整洁

D. 运费已付

8、指示提单要求提单的“收货人”栏内( B )

A. 留空不填

B. 填写“凭指定”

C. 填写收货人名称

D. 填写付款银行名称

9、下列我国 CFR 出口合同的保险条款中，写法正确的是( C )

A. 卖方投保平安险、一切险

B. 卖方投保一切险

C. 保险由买方办理

D. 买方投保战争险

关于分批装运和转运下列说法正确的是( C )

A、一笔成交的货物在不同时间和地点分别装在同一航次、同一条船上应视为分批装运

B、《UCP500 》规定，除非信用证另有规定，否则不允许分批装运

C、《UCP500 》规定，如信用证规定在指定时期内分批装运，其中一批如未按批装运，信用证对该批和以后各批货物均告失效

D、《UCP500 》规定，除非信用证另有规定，否则不允许转运

10、“仓至仓条款”是( A )

A. 承运人负责运输责任起讫的条款

B. 保险人负责保险责任起讫的条款

C. 出口人负责交货责任起讫的条款

D. 承租人负责运输责任起讫的条款

11、下列情况属于推定全损的是( B )

A. 船舱进水，食盐被海水全部溶解

B. 战时货物被敌对国捕获并作为战利品分发殆尽

C. 船舶在航行途中意外搁浅，船壳严重损坏，船上所载水果部分腐烂，由于当时气候条件恶劣，无法对船舶进行救助

D. 水泥被海水浸湿结成硬块

12、投保一切险后，还可以加保( D )

A. 偷窃、提货不着险

B. 淡水雨淋险

C. 包装破裂险

D. 黄曲霉素险

13、海运提单按运输方式分，有( D )

A. 已装船提单和备运提单 B. 记名提单和指示提单

C. 清洁提单和不清洁提单

D. 直达提单、转船提单和联运提单

14、下列保险条款中承保风险类似我国平安险的是( C )

A. ICC(A)

B. ICC(B)

C. ICC(C)

D. Institute War Clauses Cargo

15 海运提单按运输方式分，有( D )

A. 已装船提单和备运提单 B. 记名提单和指示提单

C. 清洁提单和不清洁提单

D. 直达提单、转船提单和联运提单

16、下列保险条款中承保风险类似我国平安险的是( C )

A. ICC(A)

B. ICC(B)

C. ICC(C)

D. Institute War Clauses Cargo

17、必须通过背书转让的提单是( C )。

A. 记名提单

B. 不记名提单

C. 指示提单

D. 空名提单

18、速遣费是( )

- A. 向租船方收取的一笔罚金
- B. 给予负责装卸货物的一方的一笔奖金
- C. 向出口人收取的一笔罚金
- D. 给予进口人的一笔奖金

19 下列我国海运货物保险条款中不能单独投保的险别是(D )。

- A. 平安险
- B. 水渍险
- C. 一切险
- D. 战争险

20、就收货人抬头而言，国际上普遍使用的海运提单是( C )

- A. Straight B/L
- B. Order B/L
- C. Bearer B/L
- D. Open B/L

## 二、多项选择题

1、海运提单是( BCD )

- A. 保险单据
- B. 物权凭证
- C. 货物收据
- D. 运输契约

2、以下有关对装运港和目的港规定正确的方法有( B )

- A 规定一个装运港和一个目的港
- B 大宗交易商品规定二到三个装运港和目的港
- C 在两个或者两个以上的邻近港口中任选一个
- D 欧洲主要港口

4、过期提单(Stale B / L 是指( B )

- A、货物实际装船时间晚于提单签发时间的提单
- B、晚于提单上所载明货物到达目的港的提单
- C、晚于货物实际装运日期 21 天签发的提单
- D、交单时间超过提单签发日期 21 天的提单

5、不清洁提单是指单据上附有声明货物及（或）包装有缺陷的附加条文或批注的提单。那么，注明（ CD ）的是不清洁提单。

- A. 对货物质量或包装情况的客观描述，未表示有不满意的情况
- B. 承运人对货物的内容、数量、质量、特性等不详
- C. 承运人对包装或货物特性引起的损失概不负责
- D. 外包装有油渍和水渍

6、在国际贸易实践中，买方或银行或提单受让人乐于接受（ AC ）提单。

- A. 已装船提单
- B. 收妥待运提单
- C. 清洁提单
- D. 不清洁提单

7、下列属于海上风险中的意外事故的是（ BD ）

- A 海啸 B 火灾 C 地震 D 爆炸

8、下列属于国际货物买卖合同中保险条款的基本内容的是（ ABC ）

- A 保险金额 B 险别 C 保险适用条款 D 保险价值

9、在班轮运价表中，“W/M”表示该货物的运价按以下哪个标准计价（ C ）

- A 重量 B 体积 C 重量或体积 D 重量加价格

### 三、判断题

1、按CFR 条件成交时，如果卖方装船后未向买方及时发出装船通知，则运输途中的风险损失应当由卖方承担（ T ）

2、在海难中船舶和货物都遭受到一定的损失时即构成共同海损（ F ）

3、平安险与水渍险的重要区别在于平安险不承保自然灾害造成的部分损失，水渍险则承保这项损失（ T ）

4、只要是救助费用，不论救助结果如何，保险公司均应一律给予补偿（ ）

5、中国人民保险公司《海洋运输货物保险条款》包含的基本险和附加险，保险公司的保险期限均以“W / W CLAUSE”（仓至仓条款）

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/015030220123012011>