

加油站双层罐升级改造申请

第一篇：加油站双层罐升级改造申请

加油站双层罐升级改造申请

巨鹿县安监局：

巨鹿县绍华加油站积极响应国家环保要求，进行升级改造项目，在确保安全和罐容不增加的情况下近期进行双层管道、双层罐、油气回收系统升级改造。

第二篇：苏州加油站双层罐改造

苏州市加油站双层罐改造

（防渗池建设）实施细则

为了进一步贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府有关水污染防治工作的总体部署，根据《苏州市人民政府专题会议纪要》（【2018】17号）和《市政府办公室关于进一步推进加油站地下油罐防渗漏更新改造工作的通知》（苏府办【2018】84号）文件要求，结合苏州地区实际情况，制定本实施细则。

一、技术要求

1、加油站双层油罐改造（防渗池建设）主要依据标准、规范：

（1）《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）；（2）《钢制常压储罐》（AQ3020-2008）；（3）《埋地油罐防渗漏技术规范》（DB11/588-2008）；（4）《双层罐渗漏检测系统》（GB/T30040-2013）。

2、双层油罐更新可采用双层钢制油罐（SS）、双层玻璃纤维增强塑料油罐（FF）、内钢外玻璃纤维增强塑料油罐（SF）。也可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造，但需采用经权威机构认证并运用的成熟技术，其渗漏检测需采用压力和真空系统方法。

3、加油站双层油罐改造（防渗池建设）各成品油经营单位必须按照国家相关规范、标准委托有资质的设计、施工、监理单位组织设计施工。

二、实施方法

1、在不改变加油站原有场地范围和格局的情况下，采用衬罐技术的，若地下油罐位置、数量、容积、油品品种和加油机不变（以下简称“五不变”），无需办理安全、消防、环评审批。采用换罐技术的，若地下油罐位置、数量、容积、油品品种和加油机不变（以下简称“五不变”），无需办理安全、消防、环评审批。

2、在严控加油站等级不变、严控地面建筑物性质不变的前提下，对非标油罐的改造，可允许其按目前市场供应的最低标准变更油罐容积（油罐数量、油品品种和加油机不变）；对罩棚改造不涉及基础建设内容，且罩棚规模、高度等均不改变的，视为原设施更新。建设单位持《加油站双层罐改造（防渗池建设）承诺书》，结合成品油经营企业改造申报材料向市（区）成品油主管部门申报改造批复，改造批复通过后，市（区）成品油主管部门收回《成品油零售经营批准证书》正、副本。建设单位应委托有资质的评价单位和设计单位编制安全评价报告和安全设施设计专篇，并组织专家审查，审查通过后将安全评价报告、安全设施设计专篇和专家组意见报属地安监部门备案，方可实施加油站双层罐改造（防渗池建设）。无需办理消防、环评审批。

3、对权证不全的改造，按照第一款组织实施；对权证不全的改造且加油站埋地油罐属于非标油罐的，按照第二款组织实施。对于改变整体格局、改变等级等其他情况不适用简化程序的，一律按原相关规定执行，严禁以双层油罐改造（防渗池建设）之名进行营业性用房改扩建。

4、加油站双层油罐改造（防渗池建设）过程中，涉及原有的旧罐体以及旧罐体周边的土壤，改造单位提供原油罐清洗服务单位及方案、油污水（物）处置方案及应急预案，在确定原有的旧罐体及周边土壤不属于危废品，方可委托有资质单位进行回收处理，如属于危废品则必须按照危废品处理程序方可进行处置。

5、加油站双层油罐改造（防渗池建设）中涉及非标油罐改造完成后，建设单位应编制试生产方案，并组织专家对试生产方案进行审查，试生产期限应当不少于30日；试生产期间，建设单位应委托有资质

的评价单位编制安全验收评价报告，并组织进行安全设施竣工验收，验收通过后，向市（区）成品油主管部门、环保、安监等部门申请竣工验收备案，市（区）成品油主管部门联合环保、安监等部门组织现场核查，通过后出具备案回执。竣工验收后，建设单位应在10个工作日内向属地安监部门提出危险化学品经营许可证变更申请，并提交安全验收评价报告和加油站双层油罐改造（防渗池建设）竣工验收证明书备案回执。

6、建设单位完成双层罐改造（防渗池建设）后，按照成品油经营单位改造验收材料及加油站双层油罐改造（防渗池建设）竣工验收证明书备案回执，提交各市（区）成品油主管部门，领回《成品油零售经营批准证书》正、副本后，方可恢复正常经营活动。

三、工作要求

1、各市（区）政府及成品油主管部门要高度重视双层油罐改造（防渗池建设）工作，强化组织领导，加强与住建、环保、安监、消防等部门的联系，及时研究解决工作推进中遇到的困难和问题。要加强指导、简化程序、通力协作，依据职责开展更新双层油罐监督管理工作。要建立绿色通道，加快办理双层油罐更新备案审查、备案验收手续。

2、各市（区）成品油主管部门要按照一站一档的要求，建立加油站更新双层油罐档案，并分别向市商务局报备。

3、加油站双层油罐改造（防渗池建设）过程中，各市（区）成品油主管部门、环保、安监、消防等部门要进一步强化对经营主体在改造工作中的日常监管和指导，加大工作巡查力度，严防改造过程中环保、安全生产事故的发生。

附件：

- 1、加油站双层油罐改造（防渗池建设）承诺书
- 2、加油站双层油罐改造（防渗池建设）竣工验收证明书
- 3、申报流程表
- 4、苏州市危险废物经营许可单位名单

2018年5月8日

第三篇：加油站治理改造方案(双层罐)

双层罐改造工程 施工方案

第一章、工程概况

1.1 工程概述

1.1.1 建筑设计概况：本工程为自由资金投入改造的加油站双层罐改造工程，本站罐区共设四个储油罐：30M³ 汽油储罐 1 个，20M³ 汽油储罐 1 个，20M³ 柴油储罐 1 个，按规范总容积为 45M³ 。

1.1.2 加油站建设地址为平地，座落于^{3 3 3 3 3 3}地址，一侧油站出入口紧邻市政主干道，其余三面均有原实体围墙，围墙内外为水泥砂浆打底外墙乳胶漆饰面。

1.1.3 罐池基础：设计基础为预应力高强砼管桩，桩顶为满堂片筏基础，罐池油罐安装完毕后满填砼保护。

1.1.4 地坪结构从上到下层次为：25cm 厚 C30 砼面层；15cm 厚加 6% 水泥石粉层；30cm 厚碎石层。加油区四周设置水封井，有组织排水至一侧接市政排水沟。

1.1.6 安装工程包括油罐、工艺管道安装、防雷等组成，油罐由 2 个直径 2.5m、长度 4.5m 的 SF 双层罐及 1 个直径 2.5m、长度 6.5m 的 SF 双层罐组成，水电由简单公共配电设施组成，防雷由—40³4 镀锌扁钢埋地敷设，其接地极为现浇柱的角部钢筋组成。1.2 工程地质情况

根据加油站地址的现场勘探情况，路面下部以杂填土层以砂土为主，地质条件较好，天然地基承载力满足要求，故本工程基础采用混凝土基础垫层。1.3 施工条件

1、道路交通：本工程东临交通干道交通便利。

2、施工用水、电：该工程的施工用水及用电可利用原油站供水管及总配电箱引出进行供水、供电。

^{2 1 2} 双层罐改造工程施工方案

1.4 材料来源

本工程材料按中油《加油站工程实行模块化建设实施方案》的要求，除加油机、发电机、潜油泵、油罐等甲供材料外，其他材料均由

承包人自行采购，所选产品须经过监理及业主的认可，水泥和钢材将从获得 ISO9001 质量体系的大厂采购；砂、石等地材从当地优质生产基地进行采购，并纳入地方运输力量。1.5 工期与质量要求

按建设方的加油站建设投运要求，在开工后的 300 天内完成。计划开工日期为 2009 年 4 月 1 日，计划竣工日期为 2009 年 6 月 29 日。工程质量按照国家颁布的验收及评定执行，全部工程质量达到国家规定合格标准。1.6 改造内容

本工程按中油《加油站建设标准》和《加油站建设基础设计》按 2015 年版、《加油站工程实行模块化建设实施方案》的标准进行统一形象改造。

工程改造内容包括油罐基础土建拆除重建、电气线路改造、工艺管道改造等项目。

2、安装部分：

(1)电气线路改造：罐区做综合防雷防静电改造。

室外电气线路改造：室外电气改造安装电缆套防爆钢管理地敷设，过路面时需刨地沟。油罐区增加接地母线引至罐区外作接地处理。

3、工艺管道及包装部分：由专业施工队进行统一组织施工。

2 2 2 双层罐改造工程施工方案

第二章、施工组织

2.1 组织管理

我们上至公司领导、下至基层施工技术人员，对改造好加油站工程有足够信心。在工程中发挥我司的管理优势，每天召开由项目经理主持的施工工长和班组长现场碰头会，总结当天的施工，安排明天的工作，解决施工中的问题。每周召开一次项目经理主持的有质安部门、业主代表、监理等有关人员参加协调会，解决协调、平衡工程进度过程中技术、质量、工期、安全、劳动力、机械、材料等方面的问题，确保施工快速优质顺利进行。2.2 组织机构

2.2.1 组织机构框图

成立以项目经理为核心的项目经理部，全面履行合同范围内工程管理机构。2.2.2 项目经理部的组建

经理部项目经理 1 人，副经理 1 人，项目技术负责人 1 人。下设工程技术部、物资设备部、安全质量监察部、保卫后勤服务部、计划财务部和办公室。

2.2.3 项目作业队的组建

按照施工需要组建作业班组，尽量采用机械化施工方法，合理地安排平行和流水交叉作业。

项目作业队施工范围划分如下：

(1)罐池项目作业队：负责罐池基础、操作井等土建施工工作。(2)工艺项目作业队：负责油站工艺管道、油罐设备施工工作。(3)安装项目作业队；负责水电、防雷等安装工作。

2 3 2 双层罐改造工程施工方案

第三章、施工总部署

3.1、工程进度计划

3.1.1、工期目标

根据公司及油站经营需要，工程建设总工期为开工后的 30 天内完成。经我公司认真研究，根据实际情况精心安排计划，承诺工期为 30 天，保证按期投入使用。

3.1.2 进度安排

工程总工期日历天数：30 天。具体施工阶段计划：

第一施工阶段，施工准备，进驻手续办理，材料设备，人员进场。

第二施工阶段，加油棚场地清理完毕，电气、工艺管线拆除、旧油罐吊离、发配电房开始施工、储罐基础施工完毕。

第三施工阶段，加油棚完工。

第四施工阶段，油罐基础、设备安装、工艺管道、加油机安装、地面砼、中控系统安装、卸油输油工艺调试，防雷调试，准备投产，竣工验收。

3.1.3 主要分部分项工程施工工序

1、罐池部分施工工序：

施工准备→路面拆除、土方开挖→工艺管线切割、油罐配件拆除→废油罐拆除吊运→旧基础拆除→基坑支护、土方开挖→桩基础施工、

验桩→罐池承台施工→养护(3日内)→SF双层油罐吊装就位→回填砂→工艺管线安装→罐区附件土建(操作井、卸油口)→防火堤施工(路面修复)。

2、工艺管道施工工序：

施工准备→路面刨沟→管道切割拆除→工艺管道预制→管道安装(管口焊接)→泵机安装→试压冲洗→地线焊接→管道防腐→加油机安装→其他配件安装(液位仪安装)→工艺调试。

2 4 2 双层罐改造工程施工方案

第四章、主要项目施工技术方案及措施

4.1、罐区基础工程 4.1.1 土方开挖

本工程罐区基坑尺寸为 9.50m³ 7.50m，深约 4.42m。采用 1 台反铲挖掘机沿旧油罐外侧 3m 范围一次挖掘到底。埋地油罐部分土方清理由人工清理完成。待旧油罐外露，防浮缆绳清理完毕后，进行油罐拆除吊运。

注意事项：

1)土方开挖前，应根据施工方案的要求，将油罐区围墙拆除、罐区表层砼清理完毕、工艺管线清除和处理完毕。

2)地表面要清理平整，做好排水坡向，在施工区域周围挖临时性排水沟。3)油罐位置的标准轴线桩，构筑物的定位控制桩，标准水平桩及灰线尺寸必须先经过检查，并办完预检手续。

4)基坑开挖后，在挖到距离坑底 50cm 以内时，测量放线人员应配合抄出距离坑底 50cm 平线；每条坑端部 20cm 处每隔 2-3m，在坑帮上钉水平标高小木橛。在挖至接近坑底标高时，用尺或事先量好的 50cm 标准尺杆，随时以小木橛上平校核坑底标高。最后由两端轴线(中心线)引桩拉通线，检查距坑边尺寸，确定坑宽标准，据此修整坑帮，最后清除坑底土方，修底铲平。

5)土方装运以机械挖运为主，人工配合。

根据设计基坑开挖按专项施工方案进行基坑支护。基坑开挖后，沿基坑四周设置排水沟及集水井。4.1.2基础结构施工

1、基础施工工序为：定位放线→坑槽开挖→桩基施工→验桩

→C15 砼垫层→承台钢筋安装→C30 砼基础承台→基础验收

2、基础土方开挖，在基础落深处设置水坑用污水泵抽水以确保基坑内干燥无积水。

2 5 2 双层罐改造工程施工方案

基础土方挖至设计标高，预留 30mm 保护层，用人工挖至设计标高，以防超挖造成不必要的浪费。

3、基础承台砼

C15 砼垫层施工，垫层混凝土层厚 100mm ，垫层连续浇筑。浇筑顺序：每个施工段均为单向退浇，不设施工缝。

A 垫层砼施工紧跟桩基验收之后进行，桩基验收后及时进行砼浇筑

B 砼浇筑前应先设定好标高，砼浇捣时采用平板振动器振捣密实，待收水后用木蟹打抹平整。基础砼的浇捣如下：

①砼浇筑时应遵循先边角后中间及由下至上分层浇筑的施工原则。具体施工时均由西向东逐轴施工，昼夜不停，连续施工，直至完成。

4.1.3 钢筋工程

(1)钢筋工加工前须在复试合格后进行，加工前应进行翻样，经施工现场技术员同意后再加工，加工成型的钢筋应分类分规格集中堆放。

(2)加工成型钢筋按规格型号堆放，依施工进度所需量逐步迈入施工现场。4.1.4 混凝土工程

(1)原料选用

①水泥：普通 32.5 普通硅酸盐水泥 ②砂：中砂，含泥量 < 3%

③碎石：基础选用 5~40mm 碎石现浇板梁选用 5~25mm 碎石地面找平选用 5~15mm 碎石

④水：洁净饮用水

(2)砼采用机械搅拌和机械振捣，构造柱和圈梁可同时浇筑，以便缩短工期。4.1.5 防雷接地

(1)接地：本工程接地系统采用 TN—C—S 保护系统。

(2)防雷接地：本工程屋面采用避雷，利用建筑物基础钢筋作防雷接地装置，每根引下线外的冲击接地电阻不大于 4 欧姆，在与防雷引

下线相对应的室外埋深 0.8m ，由

2 6 2 双层罐改造工程施工方案

被利用作为引下线的钢筋上焊出一根 D12mm 或 40mm³ 4mm 镀锌导体，此导体伸向室外，作为接地测试卡。防埋引下线接地装置应接牢固，焊接长度应满足规范要求。

(3)避雷网敷设：按图纸规定尺寸施工，支持点的距离应均匀合理设置，雷网应与屋顶所有的金属物体及构架焊接形成电气通路。4.2 场坪工程(混凝土面层)水泥混凝土面层受行车荷载的重复作用及环境因素(温度和湿度)的影响较大，其施工质量的好坏将直接关系道路的正常运营和使用寿命。因此，必须精心组织，规范施工，确保工程质量。4.3 工艺管道施工工艺

由公司委托专业施工队进行管线布设，施工队负责配合安装。4.4 油罐安装

4.4.1 废旧油罐吊装

1、在油罐区 10 米之外打一口水井，井深 10—20 米。这一项针对地下水丰富，地表水浅的地区，如山东境内黄河两岸的淄博、滨州、东营等地，打井之后便于地表水沉降，井中安装潜水泵及时排水，便于施工，否则容易造成塌方，给施工造成很大麻烦，浪费人力物力。干旱缺水地区此项省略。

2、切断加油机、液位仪等电源，拆除人孔盖上的卸油口、出油口、油气回收管口法兰，拆除液位仪探棒等。打开原来旧油罐的人孔盖，油罐内注满水。罐区开挖之前，为确保安全，旧油罐内必须注满水。将加油机底部紧急切断阀断开，或将波纹管拆开，加盲板将油管线灌水封堵。

3.罐区拆除。罐区围堰、地面花砖、操作井拆除，挖土方，拆除管线、静电接地网等，割断油罐扎带，清理罐体周围沙土。

4.抽水，将油罐内的水抽出拉到污水处理厂。5.用吊车将油罐吊出地坑，清理罐区底部。

6.检查原基础及马鞍座：如果旧罐与 SF 双层罐直径大小相同，底部基础尚好，那就继续使用。如果 SF 双层罐与旧罐直径不同或基础损

坏变形，则必须重做基础。

7.焊接油罐扎带底座。

2 7 2 双层罐改造工程施工方案

9.马鞍座上面铺油毡纸。4.4.2双层油罐吊装

一、吊装前准备

吊装前需作好以下准备工作：油罐运输、就位和堆放；油罐型号、数量和外观等质量检查；油罐的弹线、编号以及基础准备、吊具准备等。

1、储罐安装前，必须对储罐基础测量与验收，保证基础水平，符合质量标准后进行安装。

2、柴油卧式罐，采用 120 吨汽车吊配合吊装，吊装重量最大的 18.1 吨，起吊高度为 10m ，吊装作业半径 14m 。

3、吊机停放在平整的砼路面，四个主要支撑点在下面铺设四块专用路基板，后面二只支腿下铺设一块 1500*1500 的路基作为支撑板。

4、吊装前的准备：应在吊装前做好道路，保证大型吊机顺利进行就位。

5、吊机位置应严格按方案中规定的要求与作业半径就位。

6、油罐吊装就位前，应在基础上划出十字中心线，油罐底部鞍座螺栓孔位应与预埋螺栓重合，就位后用夹具或点焊临时固定，允许偏差为±5mm。

二、油罐的吊装

1、吊装顺序

绑扎→扶直与就位→吊升→临时固定→校正和最后固定。

2、油罐吊装前应对满堂基础进行抄平放线，其具体方法为：先测出基础顶面的实际标高，量出油罐底至油罐顶面的实际长度。然后根据油罐尺寸在基础面上弹出油罐轮廓线，撒白灰标记。同时并复核预埋螺栓的位置是否正确，并记录偏差尺寸，作为油罐吊装调整依据。

3、油罐绑扎点应选在油罐专用吊耳处，左右对称于油罐的重心。本工程油罐为 30m³ ，尺寸为 2.5³ 6.5m，绑扎应采用两点绑扎，并事先对吊装应力进行验算。油罐绑扎的吊索与水平夹角不宜小于 45° 。具

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/015201232321011341>