

预览—收藏—关注

考点课堂 素材精粹

第十版

依据考试大纲 总结命题规律
辅导备考策略 历年考题详析
梳理考试要点 总结核心知识
筛选最新考点 拓展解题思路
精编典型习题 积累备考经验
全真模拟测试 预测考试趋势

注：下载前请仔细阅读资料，以实际预览内容为准

让学习为我们创造终生价值

试卷代号：2632

国家开放大学2020年秋季学期期末统一考试
城市轨道交通客运组织 试题

2021年1月

一、单项选择题（每小题2分，共20分，将正确答案选项的字母填入题目中的括号内）

1. ()是客运服务系统的行为规则。
A. 安全规则
B. 事故处理规则
C. 客运组织规则
D. 行车组织规则
2. 乘客情况抽样调查包括乘客构成情况调查和()情况调查两项。
A. 乘客乘车
B. 收入情况
C. 运输方式
D. 运营情况
3. ()是对运输计划期间轨道交通线路客流的规划，它是全日行车计划、车辆配备计划和列车交路计划编制的基础。
A. 客流计划
B. 行车计划
C. 车辆配备计划
D. 列车交路计划
4. 车站日常客流组织主要由进站客流组织、出站客流组织、()三部分组成。
A. 换乘客流组织
B. 大客流组织
C. 突发客流组织
D. 疏散客流组织
5. 大客流的客流控制原则是()。
A. 由下至上、由外至内
B. 由上至下、由内至外
C. 由上至下、由外至内
D. 由下至上、由内至外
6. 一般地铁车站全站停电后，后备电力能维持事故照明()。
A. 20分钟
B. 1小时
C. 1.5小时
D. 2小时
7. 根据客流量和设备维护情况，一般每()人次配置一台进站和出站单向检票机。
A. 1000至2000
B. 2000至3000
C. 3000至4000
D. 4000至5000
8. 停车线要满足线路所有运用车辆的停放需要，线路长度根据车辆编列的需求进行设计，一般为列车长()。

- A. 加8m
B. 加20m
C. 加15m
D. 加5m

9. 乘客人闸后，进入()，到站台等候列车到达。

- A. 非付费区
B. 付费区
C. 站厅层
D. 进站口

10. 由车票主管部门组织的将车票从流入车站调出，不经中心回收，直接调入流出车站的行为，称为车票的()。

- A. 上交交接
B. 配票交接
C. 站间调配
D. 配票

二、多项选择题（每小题3分，共15分. 将正确答案选项的字母填入题目中的括号内，多选少选不得分）

11. 制约城市轨道交通发展的因素有()。

- A. 运输方式规模
B. 运输方式能力
C. 运行速度
D. 城市轨道交通的客流量
E. 市民素质

12. 当前，城市交通客流预测一般有以下几种模式：()。

- A. “四阶段”客流预测模式
B. 趋势外推客流预测模式
C. 车站吸引区域客流预测模式
D. 时间序列客流预测模式
E. 随机时间序列预测模型

13. 列车编组辆数受()等因素的限制。

- A. 车站站台长度
B. 车辆段停车线长度
C. 车辆段停车线数量
D. 保有的运用车辆数量
E. 行车间隔时间

14. 车站客流日分布曲线类型有()。

- A. 单向峰型
B. 双向峰型
C. 全峰型
D. 突峰型
E. 无峰型

15. 运营指标体系中的数量指标包括()断面客流量等。

- A. 客运量
B. 平均乘距
C. 客运周转量
D. 客运密度
E. 运营里程

三、判断题（每小题2分，共20分，将正确答案填入题目前的括号内，正确打“√”，错误打“×”）

()16. 市郊铁路的线路和轨道形式与常规的铁路形式不同，与城市轨道交通系统在运营模式和管理体制上是一致的。

()17. 换乘问题是城市轨道交通从网络运营发展到单线运营不能回避的问题。

()18. 城市轨道交通系统的规划、建设及运营，只需以现状客流作为主要依据，不需以

近、远期预测客流作为依据。

()19. 断面客流目测调查。这是一种经常性的客流抽样调查，根据需要，可选择一个或

两个断面进行调查，一般是对最小客流断面进行调查，调查人员用目测估计各车

辆内的乘客人数。

()20. 从行车组织的角度看，长交路列车运行在各区段客流量不均衡情况下，会产生

部分区段运能的浪费。

()21. 车站的客运组织由客运值班员或值班站长负责。

()22. 车票仅限于AFC专业人员、票务稽查人员、票务审核人员和车站职工借用。

()23. 当乘客发生既超时又超程时，只需要补交超时金额和超程金额中的一种。

()24. 进入车站付费区的乘客均须持有单程票。

()25. 满载率越高，乘客舒适程度也越高。

四、名词配伍（每小题3分，共15分，将相应名词解释的字母填入对应的括号内）

26. 站点调查() 27. 城市轨道交通() 28. 客运组织()

29. 随车调查() 30. 大客流()

A. 是通过合理布置客运有关设备、设施以及对客流采取有效分流或引导措施来组织客流

运送的过程，其工作的核心是保证客流运送的安全，保持客流运送过程的畅通，减少

拥挤及保证大客流发生时及时疏散。

B. 是在车站检票口对全天运营时间内所有在车站上下车的乘客进行调查。

C. 是在车门处对全天运营时间内所有运行列车的上下车的乘客进行调查。

D. 是指采用轨道导向运行的城市公共客运交通系统，包括地铁系统、轻轨系统、单轨系

统、有轨电车系统、磁悬浮系统、自动导向轨道系统、市域快速轨道系统。

E. 是指车站在一时段集中到达的，客流量超过车站正常客运设施或客运组织措施所能

承担的客流量时的客流。

五、问答及分析题（共30分）

31. 简述票务差错、违章处理原则。（15分）

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/018101053036006037>