

ICS 43.120
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 33598—2017

车用动力电池回收利用 拆解规范

Recycling of traction battery used in electric vehicle—Dismantling specification

2017-05-12 发布

2017-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
车用动力电池回收利用 拆解规范

GB/T 33598—2017

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2017年5月第一版

*

书号: 155066·1-56602

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:广东邦普循环科技有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、中国汽车技术研究中心、哈尔滨巴特瑞资源再生科技有限公司、格林美股份有限公司、湖南邦普报废汽车循环有限公司、浙江超威创元实业有限公司。

本标准主要起草人:余海军、赵忠松、张铜柱、谢英豪、李长东、明跃彬、李智专、詹园园、魏玉宇。

车用动力电池回收利用 拆解规范

1 范围

本标准规定了车用废旧动力蓄电池包(组)、模块拆解工作的术语和定义,总体要求,作业程序及存储和管理要求。

本标准适用于车用废旧锂离子动力蓄电池、金属氢化物镍动力蓄电池的蓄电池包(组)、模块的拆解,不适用于车用废旧动力蓄电池单体的拆解。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5085.7 危险废物鉴别标准 通则

GB 18597 危险废物贮存污染控制标准

GB 18599 一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准

GB/T 19596 电动汽车术语

HJ 2025 危险废物收集、贮存、运输技术规范

3 术语和定义

GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

拆解 dismantling

将废旧动力蓄电池包(组)、模块进行解体的作业。

4 总体要求

4.1 一般要求

4.1.1 生产企业在设计动力蓄电池时应考虑可拆解性、可回收性等绿色设计。

4.1.2 回收、拆解企业应具有国家法律法规规定的相关资质,如经营范围包括废旧电池类的危险废物经营许可证等。应按照生产企业提供的拆解信息或拆解手册,制定拆解作业程序或拆解作业指导书,进行安全拆解。

4.1.3 拆解企业宜采用机械或自动化拆解方式,以提高拆解效率及安全性。

4.1.4 拆解作业人员中,需持有相应的职业资格证书,如电工证等。

4.2 装备要求

4.2.1 应具备绝缘手套、防机械伤害手套、安全帽、绝缘鞋(靴)、防护面罩、防触电绝缘救援钩等安全防护装备。