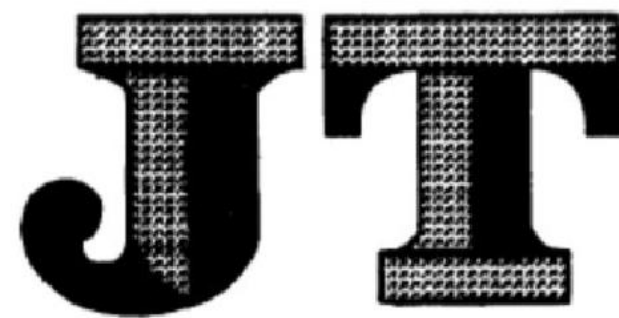


ICS 43.080.20

T 42

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1094—2016

营运客车安全技术条件

Safety specifications for commercial bus

2016-12-30发布

2017-04-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 技术要求	2
5 标准实施的过渡期要求	5
附录A(规范性附录) 营运客车电子稳定性控制系统性能要求及试验方法	7

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由交通运输部运输服务司提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会客车分技术委员会(SAC/TC 114/SC22)归口。

本标准负责起草单位：重庆车辆检测研究院有限公司、中国公路学会客车分会。

本标准参加起草单位：交通运输部公路科学研究院、郑州宇通客车股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、中通客车控股股份有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、金华青年汽车制造有限公司、江苏省交通运输厅运输管理局、重庆市道路运输管理局、湖南省交通运输厅道路运输管理局、贵州省道路运输局、北京北方华德尼奥普兰客车股份有限公司。

营运客车安全技术条件

1 范围

本标准规定了营运客车的整车及主要总成、安全防护装置的安全技术要求。

本标准适用于M₂类、M₃类中的B级和III级营运客车。

本标准不适用于校车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 2408 塑料燃烧性能的测定水平法和垂直法
- GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义
- GB/T 6323 汽车操纵稳定性试验方法
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 12676 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法
- GB 13057 客车座椅及其车辆固定件的强度
- GB 13094 客车结构安全要求
- GB/T 13594 机动车和挂车防抱制动性能和试验方法
- GB 14166 机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和ISOFIX儿童约束系统
- GB 14167 汽车安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点
- GB/T 14172 汽车静侧翻稳定性台架试验方法
- GB/T 15089 机动车辆及挂车分类
- GB 17578 客车上部结构强度要求及试验方法
- GB/T 17619 机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法
- GB 18565 道路运输车辆综合性能要求和检验方法
- GB/T 18655 车辆、船和内燃机无线电骚扰特性用于保护车载接收机的限值和测量方法
- GB/T 19056 汽车行驶记录仪
- GB 19239 燃气汽车专用装置的安装要求
- GB/T 23334 开启式客车安全顶窗

- GB/T 24545 车辆车速限制系统技术要求
- GB/T 30677 轻型汽车电子稳定性控制系统性能要求及试验方法
- GB 30678 客车用安全标志和信息符号
- JT/T 721 客车电涡流缓速器性能要求和试验方法
- JT/T 782 营运客车爆胎应急安全装置技术要求
- JT/T 794 道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求
- JT/T 808 道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式
- JT/T 883 营运车辆行驶危险预警系统技术要求和试验方法
- JT/T 889 客车发动机缓速器装车性能要求和试验方法

JT/T 890	客车液力缓速器装车性能要求和试验方法
JT/T 1030	客车电磁击窗器
JT/T 1076	道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求
JT/T 1078	道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议
JT/T 1095	营运客车内饰材料阻燃特性
QC/T 480	汽车操纵稳定性指标限值与评价方法
QC/T 1030	客车外推式应急窗
QC/T 1048	客车应急锤

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 6323、GB 13094、GB/T 15089界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

营运客车 commercial bus

用于经营性旅客运输的客车。

4 技术要求

4.1 整车

4.1.1 营运客车车顶不应布置压缩天然气(CNG)、液化天然气(LNG)、液化石油气(LPG)燃气瓶。

4.1.2 营运客车地板下置行李舱净高应不大于1.2m,行李舱内应设置行李约束装置。

4.1.3 营运客车驾驶区上方不应布置地板。

4.1.4 营运客车应装备电子稳定性控制系统(ESC),总质量不大于3500kg的营运客车装备的ESC应符合GB/T 30677的要求其他营运客车装备的ESC应符合附录A的要求。ESC的电磁兼容性应符合GB/T 18655及GB/T 17619的规定。

4.1.5 车长大于9m的营运客车应装备符合JT/T 883规定的车道偏离预警系统(LDWS),还应装备自动紧急制动系统(AEBS)。AEBS的前撞预警功能应符合JT/T 883的规定,其他功能应符合相关标准规定。

4.1.6 营运客车出厂时应装备具有存储和上传功能的车内外视频监控系统,以及具有行驶记录功能的卫星定位系统车载终端:

——视频监控系统应符合JT/T 1076和JT/T 1078的规定,视频监控覆盖范围至少应包含驾驶区、乘客门区、乘客区及车外前部区域;

——卫星定位系统车载终端应符合GB/T 19056、JT/T 794和JT/T 808的规定。

4.1.7 营运客车应配备安全标志,安全标志应符合GB 30678的规定。

4.1.8 营运客车应在乘客门附近车身外部易见位置,用高度大于或等于100mm的中文及阿拉伯数字标明该车提供给乘员(包括驾驶员)的座位数。

4.1.9 营运客车侧倾稳定性应符合GB 7258的规定。

4.1.10 最大设计车速大于100km/h 的营运客车应有限速功能，否则应配备符合GB/T 24545要求的限速装置，且限速功能或限速装置调定的最大车速不得大于100km/h。

4.2 转向系

4.2.1 转向轴最大设计轴荷大于4000kg时，应装有转向助力装置。转向时其转向助力功能应连续有效，且转向助力装置失效时仍应具有用转向盘控制车辆的能力。

4.2.2 营运客车应具有不足转向特性，按 GB/T 6323 进行试验，不足转向度应符合 QC/T 480 的规定。

4.2.3 营运客车应按 GB/T 6323 规定的试验条件和方法进行蛇形试验，其平均横摆角速度峰值应高于 QC/T 480 对应标桩间距和基准车速下的下限值要求，且应符合 GB 18565 规定的行驶稳定性要求。

4.2.4 营运客车在平坦、硬实、干燥和清洁的水泥或沥青路面上行驶，以 10km/h 的速度在 5s 之内沿螺旋线从直线行驶过渡到外圆直径为 25m 的车辆通道圆行驶，施加于转向盘外缘的最大切向力应小于或等于 245N。

4.3 制动系

4.3.1 营运客车应安装符合 GB/T 13594 规定的防抱制动装置，并配备防抱制动装置失效时用于报警的信号装置。

4.3.2 营运客车所有车轮应安装盘式制动器。

4.3.3 营运客车所有的行车制动器应具备制动间隙自动调整功能。盘式行车制动器的衬片需要更换时，应采用声学或光学报警装置向在驾驶座上的驾驶员报警，报警信号符合 GB 12676 的要求。

4.3.4 车长大于 9m 的营运客车应装备缓速装置，其性能除应满足 GB 12676 规定的 IIA 型试验要求外，发动机缓速器、液力缓速器及电涡流缓速器装车性能还应分别满足 JT/T 889、JT/T 890 和 JT/T 721 的要求。

4.3.5 采用气压制动的营运客车应安装气压显示装置、限压装置，并可实现报警功能。气压制动系统应安装保持压缩空气干燥、油水分离装置。

4.3.6 采用气压制动系统的营运客车制动储气筒内工作气压应大于或等于 1000kPa。

4.3.7 营运客车应满足弯道制动稳定性要求。满载车辆在附着系数不大于 0.5、车道中心线半径 150m、宽 3.7m 的平坦圆弧车道上，以 50km/h 的初始车速进行全力制动的过程中，车辆应保持在车道内。

4.4 传动系

发动机前置后驱的营运客车，应有防止传动轴滑动连接(花键或其他类似装置)脱离或断裂等故障而引起危险的防护装置。

4.5 行驶系

4.5.1 营运客车应装用无内胎子午线轮胎。

4.5.2 营运客车安装单胎的车轮应安装胎压监测系统或胎压报警装置，并能通过仪表台向驾驶员显示相关信息。

4.5.3 车长大于 9m 的营运客车前轮应安装符合 JT/T 782 规定的爆胎应急安全装置，并能通过仪表台向驾驶员显示。

4.6 车身结构、强度、出口

4.6.1 上部结构强度

营运客车上部结构强度应符合GB 17578的规定。按GB 17578 进行试验后，座椅的调整和锁止装

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/025311331333011232>