

2021-2022 年一级建造师之一建铁路工程实务基础试题库和答案要点

单选题（共 50 题）

1、对于开挖深度 8~10m，地下水不发育的软弱岩质路堑地段，宜采用的路基支挡结构是（ ）。

- A. 扶壁式挡土墙
- B. 土钉墙
- C. 悬臂式挡土墙
- D. 加筋土挡土墙

【答案】 B

2、桥梁变形观测具有能够提供桥墩台和桥跨结构的变形情况，能够以网的形式进行测量并对测量结果进行精度评定等主要优点的方法是（ ）。

- A. 倾斜测量方法
- B. 激光准直测量方法
- C. 大地控制测量方法
- D. 地面立体摄影测量方法

【答案】 C

3、路堑应于路肩两侧设置（ ）。

- A. 天沟
- B. 截水沟
- C. 侧沟
- D. 挡水墙

【答案】 C

4、根据铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法，工程排污费属于（ ）。

- A. 直接工程费
- B. 企业管理费
- C. 施工措施费
- D. 安全生产费

【答案】 B

5、普速铁路营业线施工中，繁忙干线封锁 3 小时及以上或影响全站(全场)信联闭 4 小时及以上的施工；干线封锁正线 4 小时及以上或影响全站(全场)信联闭 6 小时及以上施工；繁忙干线和干线其他换梁施工属于()。

- A. I 级施工
- B. II 级施工
- C. III级施工
- D. IV级施工

【答案】 B

6、肋柱式锚杆挡土墙可根据地形采用单级或多级，每级墙高度不宜大于 8m，具体高度可视地质和施工条件而定，总高度不宜大于（ ）。

- A. 10m
- B. 15m
- C. 18m
- D. 22m

【答案】 C

7、铁路建设项目施工招标投标必须遵循（ ）的原则。

- A. 公开、公平、公正
- B. 公开、公平、公正和诚实守信
- C. 公开、公平、公正和诚实信用
- D. 公开、公平、公正和信用

【答案】 C

8、滑模施工时，模板纠偏应先调整平台水平，再纠正位移和扭转，（ ）。

- A. 每滑升 1m 纠正位移值不得大于 10mm
- B. 每滑升 1m 纠正位移值不得大于 20mm
- C. 每滑升 2m 纠正位移值不得大于 10mm
- D. 每滑升 2m 纠正位移值不得大于 20mm

【答案】 A

9、无缝线路的锁定轨温是指（ ）。

- A. 长轨节温度应力状态为 5MPa 时的轨温
- B. 长轨节温度应力状态为 10MPa 时的轨温
- C. 长轨节温度应力状态为零时的轨温
- D. 长轨节温度应力状态为 2MPa 时的轨温

【答案】 C

10、下列桥梁结构中，不属于斜拉桥组成部分的是（ ）。

- A. 索塔

- B. 主缆
- C. 主梁
- D. 斜拉索

【答案】 B

11、放坡开挖的基坑，基坑平面尺寸应按基础大小每边加宽（ ），基础如有凹角，基坑仍应取直。

- A. 0.2~0.4m
- B. 0.2~0.5m
- C. 0.3~0.5m
- D. 0.3~0.6m

【答案】 D

12、混凝土流动性的主要影响因素是混凝土的（ ）。

- A. 单方用水量
- B. 搅拌时间
- C. 运输距离
- D. 粗细骨料级配

【答案】 A

13、强度大于 C30 的混凝土中，要求粗骨料中含泥量不大于 1%，含泥量按（ ）

- A. 水泥
- B. 混凝土
- C. 砂子

D. 石子

【答案】 D

14、富水岩溶隧道施工中，探明地下水储量最直观的方法是（ ）。

A. 地质素描法

B. 隧道地震波法

C. 钻探法

D. 红外线法

【答案】 C

15、营业线轨道施工中。曲线外轨最大超高不得大于（ ）。

A. 150mm

B. 125mm

C. 175mm

D. 200mm

【答案】 A

16、黏性土的最佳含水量可通过（ ）试验测得。

A. 水化

B. 颗粒分析

C. 击实

D. 烘干

【答案】 C

17、铁路建设工程发生质量事故后，事故发生单位必须在规定时间内向建设管理单位报告；建设管理单位必须在事故发生后规定时间内向铁路主管部门建设管理司提出书面报告。两个规定时间分别是（ ）h。

A. 8; 12

B. 12; 18

C. 12; 24

D. 24; 48

【答案】 C

18、根据铁路建设勘察设计管理的规定，初步设计概算静态投资一般最多不得大于批复可行性研究报告静态投资的（ ）%

A. 110

B. 112

C. 115

D. 118

【答案】 A

19、在快硬硅酸盐水泥的使用过程中，如果对于水泥的质量问题存在怀疑或者出厂日期超过（ ）个月，应进行复验。

A. 0.5

B. 1

C. 2

D. 3

【答案】 B

20、电缆终端及中间接头制作时，空气相对湿度宜为（ ）%以下，应防止尘埃、杂物落入绝缘内。

- A. 50
- B. 55
- C. 60
- D. 70

【答案】 D

21、铁路工程施工测量中测量仪器设备及工具必须（ ）。

- A. 定期(一般为2年)到国家计量部门进行检定，取得合格证书后方可使用
- B. 定期(一般为1年)到国家计量部门进行检定，取得合格证书后方可使用
- C. 定期(一般为1年)到国家计量部门进行检定即可
- D. 定期(一般为2年)到国家计量部门进行检定即可

【答案】 B

22、下列属于隧道竣工测量内容的是（ ）。

- A. 中线贯通测量
- B. 隧道洞内高程测量
- C. CPIII 控制网测量
- D. 隧道洞内平面控制测量

【答案】 A

23、对于工区或规模较小的铁路下程，其施工任务分解宜采用()的方法。

- A. 按工程类别分解

- B. 按配备的施工队伍分解
- C. 按施工工区分解
- D. 按组织机构分解

【答案】 A

24、()是修建山岭隧道的最通行的方法。

- A. 矿山法
- B. 新奥法
- C. 钻爆法
- D. 盾构法

【答案】 C

25、在铁路施工中，分项工程的施工顺序称作（ ）。

- A. 施工方向
- B. 工序的施工顺序
- C. 作业顺序
- D. 总体施工顺序

【答案】 C

26、袋装砂井施打后()内应经常检查袋中砂的沉缩隋况，及时进行补砂。

- A. 3 天
- B. 5 天
- C. 1 周
- D. 10 天

【答案】 C

27、弹性支承块式无砟道床宜在()内使用，并应采取相应的防污染和防老化措施。

- A. 路基
- B. 桥梁
- C. 隧道
- D. 过渡段

【答案】 C

28、铁路安全管理坚持()的方针。

- A. 安全第一、预防为主、综合治理
- B. 安全第一、预防为主、综合管理
- C. 安全第一、预防为主、全面治理
- D. 安全第一、预防为主、全面管理

【答案】 A

29、关于路基填料要求，下列说法正确的是()。

- A. 一般铁路路基填料的粒径不得大于填筑层厚度的 1 / 2
- B. 填料的挖、装、运、摊铺及压实不应连续进行
- C. 高速铁路路基填料的粒径不得大于 15cm
- D. 施工含水量应控制在最优含水量的 $\sim 5\% \sim +3\%$ 范围以内

【答案】 C

30、铁路隧道瓦斯工区钻爆作业应采用（ ）。

- A. 干式钻眼、反向装药
- B. 干式钻眼、正向装药
- C. 湿式钻眼、反向装药
- D. 湿式钻眼、正向装药

【答案】 D

31、管桩内除土应根据土层、管桩入土深度及施工具体条件，选取适宜的除土方法。适合采用空气吸泥机的土层是（ ）。

- A. 黏性土
- B. 粉性土
- C. 砂类土
- D. 碎石土

【答案】 C

32、使用发电机、振捣器、搅拌机时必须设置()，并设专人负责，使用前必须检查电源开关、电线和电缆绝缘状况，电机、接地线以及搅拌机的防护罩、离合器和制动装置等，确认良好后方可作业。

- A. 空气开关
- B. 跌落开关
- C. 闸刀
- D. 漏电保护开关

【答案】 D

33、螺旋道钉的抗拔力不得小于（ ）。

- A. 80kN
- B. 60kN
- C. 50kN
- D. 70kN

【答案】 B

34、采用盾构法修建隧道时，盾构的类型按开挖方式可以分为手掘式盾构、半机械式盾构和（ ）盾构。

- A. 固定机械支护式
- B. 机械式
- C. 泥水加压式
- D. 土压式

【答案】 B

35、钻孔桩施工工艺流程中，终孔的紧后工序是（ ）。

- A. 清孔
- B. 安装导管
- C. 下放钢筋笼
- D. 浇筑混凝土

【答案】 A

36、某铁路施工企业在承建一铁路工程项目时发生质量事故，造成直接经济损失 526

- A. 一般事故
- B. 大事故

- C. 重大事故
- D. 特别重大事故

【答案】 C

37、招标人与中标人签订合同后（ ）日内，铁路公司应将合同送工管中心备案，铁路局管项目管理机构应将合同送铁路局招标办备案。

- A. 10
- B. 14
- C. 15
- D. 20

【答案】 D

38、对于厚大体积混凝土，可优先选用（ ）水泥。

- A. 硅酸盐
- B. 普通硅酸盐
- C. 快硬硅酸盐
- D. 复合硅酸盐

【答案】 D

39、铁路工程测量阶段，由（ ）对施工测量质量实行过程检查和最终检查。

- A. 测量单位
- B. 施工单位
- C. 监理单位
- D. 建设单位

【答案】 B

40、高速铁路无砟道岔岔枕排布应（ ）。

- A. 以直股为基准股，岔枕垂直于侧股
- B. 以直股为基准股，岔枕垂直于直股
- C. 以侧股为基准股，岔枕垂直于侧股
- D. 以侧股为基准股，岔枕垂直于直股

【答案】 B

41、人工上砟整道作业，正确的作业顺序是（ ）。

- A. 方枕→串轨→起道→补砟→捣固→拨道
- B. 方枕→串轨→补砟→起道→捣固→拨道
- C. 串轨→方枕→起道→补砟→捣固→拨道
- D. 串轨→方枕→补砟→起道→捣固→拨道

【答案】 D

42、下列关于普通钢筋混凝土简支梁预制施工程序，叙述正确的是（ ）。

- A. 台座整平、安装支座预埋板→安装外模、内模、端头模板→安装梁体钢筋→安装桥面钢筋以及预埋件→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- B. 台座整平、安装支座预埋板→安装桥面钢筋以及预埋件→安装梁体钢筋→安装外模、内模、端头模板+浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- C. 台座整平、安装支座预埋板→安装梁体钢筋→安装外模、内模、端头模板→安装桥面钢筋以及预埋件→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- D. 台座整平、安装支座预埋板→安装外模、内模、端头模板→安装桥面钢筋以及预埋件→安装梁体钢筋→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂

【答案】 C

43、膨胀土路堤填筑应按照（ ）的原则组织施工。

- A. 集中力量、分段完成
- B. 流水施工、依次完成
- C. 集中力量、一次完成
- D. 平行施工、分段完成

【答案】 A

44、在确定无缝线路锁定轨温时要求：相邻两段单元轨节锁定轨温之差不得大于（ ），左右两股钢轨的锁定轨温之差不得大于（ ），同一设计锁定轨温的长轨条最高与最低锁定轨温之差不大于（ ）。

- A. 3.0， 5.0， 10℃
- B. 5.0， 3℃， 10℃
- C. 3℃， 10℃。 5℃
- D. 5℃， 10℃， 3℃

【答案】 B

45、（ ）单位应结合施工环境、条件，认真进行施工现场文明形象管理的总体策划、设计、布置、使用和管理。

- A. 施工
- B. 监理
- C. 养护
- D. 设计

【答案】 A

46、下列关于沉管施工法的主要特点错误的是（ ）。

- A. 沉管深度与其他隧道相比，在只要不妨碍通航的深度下就可以设置
- B. 因为有浮力作用在隧道上，要求的地基承载力不大，适用于软弱地层
- C. 对断面形状无特殊要求，可按用途自由选择，特别适应较宽的断面形式
- D. 沉管管节沉放对接需要很长时间，因而对航运的限制较大

【答案】 D

47、下列边坡防护形式中，需要同时设置伸缩缝、泄水孔和反滤层的是（ ）。

- A. 边坡植物防护
- B. 骨架植物防护
- C. 边坡挂网锚喷
- D. 浆砌片石护坡

【答案】 D

48、线路平面控制网适用于新建（ ） km / h 铁路工程测量。

- A. 120~160
- B. 160~250
- C. 250~350
- D. 350 以上

【答案】 C

49、工程试验和检验工作的管理和监督由（ ） 部门负责。

- A. 工程技术
- B. 试验
- C. 安全质量
- D. 物资

【答案】 C

50、钻孔桩水下混凝土的灌注可采用（ ）。

- A. 泵送法
- B. 横向导管法
- C. 竖向导管法
- D. 直接灌注法

【答案】 C

多选题（共 20 题）

1、目前，客运专线正线无砟轨道道床结构形式主要有（ ）。

- A. CRTS I 型双块式无砟轨道
- B. 长枕埋入式无砟轨道
- C. CRTS II 型双块式无砟轨道
- D. CRTS II 型板块式无砟轨道
- E. 弹性支承块式无砟轨道

【答案】 ACD

2、钢筋质量检验时，若伸长率、（ ）和冷弯试验中有一个项目不合格，应取双倍数量对该项目复检。

- A. 弹性模量
- B. 抗剪强度
- C. 屈服强度
- D. 极限抗拉强度
- E. 剪切模量

【答案】 CD

3、铁路工程发生下列（）行为时，属于违法分包工程。

- A. 将专业工程或者劳务作业分包给不具备相应资质条件的分承包企业
- B. 将重点控制工程或关键工程的施工分包给他人，但劳务作业除外
- C. 在总承包合同中没有约定，又未经建设单位的认可，将承包的部分专业工程分包给他人
- D. 将劳务作业分包给具有相应资质的劳务承包企业
- E. 分包企业将其承包的分包工程再分包

【答案】 ABC

4、下列关于路堑纵向台阶开挖施工说法正确的有（）。

- A. 根据土石方调配要求，采用适当的钻爆、运输机具施工
- B. 营业线旁或边坡较高时，应分级开挖，且应有可靠的安全防护措施
- C. 路堑较长时，可适当开设马口
- D. 纵向台阶开挖不适用于土、石质傍山路堑
- E. 边坡高度大于 20m 的软弱、松散岩质路堑，宜采取分级开挖、分级支挡、分级防护和坡脚预加固措施

【答案】 ABC

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/035043000142011131>