

学位授权点建设年度报告

(2023 年)

学位授予单位

名称：长安大学

代码：10710

授权学科

名称：应用经济学

(类别)

代码：0202

授权级别

博士

硕士

2023 年 12 月 15 日

编写说明

一、本报告按学术学位授权点或专业学位授权点单独编写。博士学位授权点涉及博士、硕士内容不同部分可分别描述。

二、本报告编写时应体现本学位授权点建设的基本情况，制度建设完善和执行成效。报告中所描述的内容和数据应确属本学位授权点，必须真实、准确，有据可查，相关数据统计可以使用图表表示。

三、本报告的各项内容为本学位授权点年度建设情况，涉及过程信息的数据（如科研获奖、科研项目、学术论文等），统计时间段为 2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日。涉及状态信息的数据（如师资队伍），统计时间点为 2023 年 12 月 31 日。

四、涉及的人员，除特别注明的兼职导师外，均指人事关系隶属本单位的在编人员以及与本单位签署全职工作合同的专任教师（含外籍教师），兼职人员不计在内，同一人员不得在不同学术学位点或不同专业学位点重复填写。

五、涉及的成果（论文、专著、专利、科研奖励、教学成果奖励等）应是署名本单位，且同一人员的同一成果不得在不同学术学位点或不同专业学位点重复填写。引进人员在调入本学位点之前署名其他单位所获得的成果不填写、不统计。

六、涉及国家机密的内容一律按国家有关保密规定进行脱密处理后编写。

七、本报告文本格式：文中结构层次依次使用“一、”“（一）”“1.”“（1）”标注，第一层次四号加粗黑体字，第二层次四号加粗楷体字，其他层次小四号仿宋 GB2312 及新罗马字，行间距 1.5 倍，纸张限用 A4。表名置于表格上方，11 号仿宋 GB2312 及新罗马字居中，1.5 倍行距，设置表号。图名置于图的下方，11 号仿宋 GB2312 及新罗马字居中，1.5 倍行距，设置图号。表号和图号文中须引用。

目录

一、总体概况	1
(一) 培养目标.....	1
(二) 学位标准.....	1
二、基本条件	2
(一) 培养方向.....	2
(二) 师资队伍.....	2
(三) 科学研究.....	5
(四) 教学科研支撑.....	9
(五) 奖助体系.....	10
三、人才培养	11
(一) 招生选拔.....	11
(二) 党建和思想政治教育.....	11
(三) 课程教学.....	13
(四) 导师指导.....	14
(五) 学术训练.....	15
(六) 学术交流.....	15
(七) 论文质量.....	16
(八) 质量保证.....	16
(九) 学风建设.....	17
(十) 培养成效.....	17
(十一) 管理服务.....	18
(十二) 就业发展.....	19
四、服务贡献	20
(一) 科研成果转化.....	20
(二) 服务国家和地方经济建设.....	20
(三) 文化建设.....	21
五、存在的问题及下一年计划	21
(一) 存在的问题.....	21

(二) 下一年计划.....	22
----------------	----

一、总体概况

（一）培养目标

本学位点的培育和发展可追溯至 1986 年，学校开办了全国唯一以道路运输统计为特色的经济统计学本科专业；2000 年取得产业经济学二级学科硕士学位授予权；2018 年取得应用经济学一级学科硕士学位授予权。

本学位点旨在培养具有良好的道德品质和学术修养、具有过硬专业能力的复合型人才。培养的硕士研究生应具有良好的政治素质，系统掌握马克思主义基本原理和中国特色社会主义理论体系，具有强烈的爱国主义精神和高度的社会责任感，遵纪守法，品德优良；扎实掌握经济学理论基础和专业知识，具有严谨求实的科学态度，能够独立从事经济类专业领域科研工作；能够熟练运用计算机应用技术，系统掌握现代数量分析方法，熟悉学术规范；具有一定英文阅读、写作、交流能力，能熟练运用本学位点英语研究资料；具有较强的逻辑思维能力和内在的科学探索精神，并恪守学术道德。

（二）学位标准

根据培养目标定位和相应的培养要求，本学位点的学位授予标准如下：

（1）掌握马克思主义的基本理论，具备良好政治思想素质和职业道德，治学严谨，对科学研究与探索内在价值具有深刻的领悟。

（2）完成研究生培养计划所要求的课程学习、系统的科研训练，完成规定学分，掌握本学科的相关理论和系统的专门知识。

（3）具有从事“应用经济学”学科领域问题的科学研究工作的能力，具有独立担负相关专门技术工作的能力。

（4）学位论文应在导师指导下由研究生独立完成。学位论文符合学术规范，基本论点、结论和建议不仅有新的见解，且具有一定的理论意义或实用价值。

（5）比较熟练地运用一种外国语阅读本专业的外文资料，并能用以撰写论文摘要。

（6）在校期间，应在核心期刊或学院指定期刊至少发表“应用经济学”领域的论文 1 篇，具体参照《长安大学研究生申请学位学术成果认定办法》所规定的要求。

二、基本条件

（一）培养方向

本学位点包括产业经济学、经济统计学及金融学三个突出的学科培养方向。

（1）产业经济学方向：本学位点方向以产业为研究对象，探讨产业内及产业间的要素、结构及发展规律等，为产业政策制定提供经济理论依据。在产业经济学方向，重点围绕交通运输经济与政策、区域经济发展和生态补偿机制、物流经济与政策等领域开展研究。本学位点方向依托长安大学在交通运输领域的传统优势，面向“交通强国战略”和“绿色交通”，积极探索新时代背景下的交通运输产业变迁及发展规律，重点围绕交通运输中的经济问题及经济发展中的交通运输问题开展研究。目前在“交通政策”、“路衍经济”、“绿色经济”等方面取得较好成果，形成优势。

（2）经济统计学方向：本学位点方向以现代定量分析方法为手段研究复杂经济现象的数量规律。为不断适应大数据时代发展的新要求，本学位积极响应国家战略发展需要，探索构建融合理论研究，重点围绕数据科学理论与方法、绿色与创新经济效率评价、数字经济与创新发展，从经济学角度研究数字经济理论及其创新应用、数字经济与实体经济融合创新发展等领域开展研究。本学位方向依托长安大学在交通运输领域的传统优势，面向“交通强国战略”“绿色交通”，积极探索新时代背景下的交通统计、交通大数据、绿色低碳运输方式等问题。在交通运输调查与分析、绿色与创新经济效率评价等领域取得较好成果，形成优势。

（3）金融学方向：本学位点方向主要以融通货币和货币资金的经济活动为研究对象，探讨个人、机构、货币当局如何获取、支出和管理资金以及其他金融资产，研究如何在不确定条件下对稀缺资源进行跨时分配。本学位点重点围绕基础设施投融资、资产估值与风险管理、绿色金融等领域开展研究和实践。本学位点方向依托长安大学在交通运输领域的传统优势，面向“交通强国战略”和“绿色交通”，积极探索新时代背景下的交通金融问题，在交通基础设施投融资、交通运输行业政府规制、收费公路行业生产效率等领域取得较好成绩，形成优势。

（二）师资队伍

2023年，本学位点引进青年教师2名，现有专任教师36人，具有博士学位

25人，占比69.4%。其中，45岁以下中青年教师22人，占比61.1%，副高级以上教师24人，占比66.6%，有6个月以上出国经历的教师12人，占比33.3%，师资结构合理。本学科现有师资情况如表1所示。

表1 本学位点现有师资一览表

专业技术职务	人数合计	年龄分布					学历结构		硕士导师人数	最高学位非本单位授予的人数	兼职硕导人数
		25岁及以下	26至35岁	36至45岁	46至59岁	60岁及以上	博士学位教师	硕士学位教师			
正高级	6	0	0	1	3	2	5	1	6	4	0
副高级	18	0	5	8	5	0	12	6	12	17	0
中级	12	0	6	2	4	0	8	4	1	8	0
其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
总计	36	0	11	11	12	2	25	11	19	29	0

本学位点立足于应用经济学的学科特点，重视经济学基础理论研究，同时突出其在交通领域的学科优势与特色，集中力量发展以产业经济学、经济统计学、金融学为代表的三个核心学科方向。经过长期发展，本学科方向、学科方向负责人及学术团队情况如下：

表2 学科方向及团队

学科方向		情况简介
产业经济学	学科方向负责人	徐海成，教授，博士生导师。陕西省重点社会科学研究基地“公路基础设施经济与管理研究中心”主任、长安大学交通经济研究所所长。主持完成包括国家社科基金、教育部社科基金、陕西省社科基金等各类科研项目40余项。
	研究重点和特色	1、交通运输经济与政策； 2、区域经济发展和生态补偿机制； 3、物流经济与政策。
	团队情况	该方向专职教师12人，其中教授2名，副教授6名。该团队近年来在路衍经济、黄河流域生态补偿、物流行业高质量发展等方面进行了行业实践和科学研究。

		主持国家社会科学基金项目 7 项，其他省部级项目 15 余项，SCI、SSCI、EI、CSSCI 检索论文 30 余篇，出版著作 5 部。
经济统计学	学科方向负责人	晏文隽，教授，硕士生导师。主持包括国家社会科学基金、国家自然科学基金在内的省部级以上纵向项目多项，作为研究骨干参与国家社科重大项目在内的国家级科研项目多项。在《系统工程理论与实践》《管理工程学报》《中国管理科学》《系统工程学报》《运筹与管理》《管理科学》等国内外期刊上发表学术论文 20 余篇。出版学术著作及教材多部。
	研究重点和特色	1、数据科学理论与方法； 2、交通运输调查与分析； 3、绿色与创新经济效率评价。
	团队情况	该方向专职教师 12 人，其中教授 2 名，副教授 6 名，硕士生导师 6 名。该团队近年来主要在因果推断统计方法、经济效率评价与提升策略、交通运输货运量调查与核算等领域展开实践及科学研究。主持国家级科研项目 5 项，主持省部级以上项目 10 余项，发表 SCI、SSCI、EI 检索论文 30 余篇，出版著作 4 部。
金融学	学科方向负责人	樊建强，教授，国际学生博士生导师，经济与管理学院副院长，中国公路学会投融资分会常务理事。在各类期刊发表学术论文 50 余篇，其中多篇被 CSSCI 或 EI 检索；出版专著 2 部。先后承担各类课题 20 余项，其中：① 主持国家社科基金 1 项；② 主持省部级项目 9 项，具体包括教育部人文社科项目 2 项（含教育部重大专项招标项目子课题 1 项）、陕西省社科基金项目 3 项、陕西省软科学项目 2 项、西安市社科基金 1 项、陕西省社科界重大理论与现实问题课题 1 项等；③ 主持一般纵向或横向课题 10 余项。另外，参加省

		部级以上纵向课题 10 余项。
	研究重点和特色	1、交通基础设施投融资； 2、资产估值与风险管理。
	团队情况	该方向专职教师 12 人，其中教授 2 名，副教授 6 名。该团队近年来在路衍经济、基础设施投融资、公路建设资金监管机制、收费公路运营模式及管理体制改革等方面进行了丰富的行业实践及科学研究，主持国家社科项目 6 项，其他省部级项目 15 余项，SCI、SSCI、EI、CSSCI 检索论文 30 余篇，出版著作 5 部。

(三) 科学研究

2023 年，本学位点新获批各类纵向、横向课题共计 20 余项。代表性项目包括，王奕淇获批国家社会科学基金一般项目，郑明波获批国家自然科学基金青年项目，樊建强获批国家科技部外国专家项目等。目前，本学位点本年度获批的代表性项目见表 3。

表 3 本学位点 2023 获批的代表性科研项目一览表

序号	项目名称	项目类型	项目来源	主持人	获批年度	合同经费 (万元)
1	基于生态产品价值核算的流域生态补偿机制研究	国家社会科学基金	全国哲学社会科学工作办公室	王奕淇	2023	20
2	节能降碳技术空间扩散的传播渠道、隐性壁垒与优化政策研究	国家自然科学基金	国家自然科学基金委员会	郑明波	2023	30
3	“一带一路”交通基础设施投资的经济效应研究	科技部外专项目	国家科技部	樊建强	2023	20
4	陕西省农村社会组织参与基本公共服务供给的实现路径研究	陕西省哲学社会科学专项	陕西省社科联	张梁梁	2023	1
5	数字政府时代陕西省制造业绿色转型机制与路径研究	陕西省社科基金	陕西省哲学社会科学工作办公室	张帅	2023	2
6	东数西算视角下陕西省数字经济高质量发展的空间效应测度及	陕西省软科学	陕西省科技厅	徐妍	2023	3

	提升路径研究					
7	空间关联视角下数字经济赋能陕西省高质量发展的效应测度与实现路径研究	陕西省社科基金	陕西省哲学社会科学工作办公室	徐妍	2023	2
8	深化金融体制改革与推动经济绿色转型研究	中国博士后科学基金面上资助项目	中国博士后科学基金会	权飞过	2023	5
9	高维数据异质性处理效应推断方法及其应用	中国博士后科学基金面上资助	中国博士后科学基金会	周琦	2023	5
10	政府-社会数字化赋能中国工业绿色转型的作用机理研究	中国博士后面上基金	中国博士后科学基金会	张帅	2023	5

2023年，本学位点教师注重向高质量、高水平科学研究转型，取得了一批具有显示度的科研成果，共发表高质量论文30余篇，代表性论文见表4。

表4 本学位点2023年发表的代表性论文

序号	论文标题	作者姓名	发表期刊	发表年份及卷期	期刊类型
1	中国双向FDI协调发展的碳减排效应	王奕淇,段洋洲	中国人口·资源与环境	2023,33(04)	CSSCI
2	技术垄断条件下关键核心技术合作创新的演化稳定策略研究	晏文隽,王小雪,李德鸿,郭菊娥	中国管理科学	2023,31(07)	CSSCI
3	地缘政治风险对世界各国低碳转型的影响	徐妍,宋怡瑾,沈悦	资源科学	2023,45(07)	CSSCI
4	绿色信贷对可再生能源发展的影响——理论剖析与实证解读	李博阳,罗光锐,邢冰冰,沈悦,杜强	资源科学	2023,45(04)	CSSCI
5	中国式分权、社会资本与农村公共服务满意度	张梁梁,金亮	审计与经济研究	2023,38(01)	CSSCI
6	中国金融市场风险溢出效应及其时空特征——基于溢出指数方法与DCC-GARCH模型	李博阳,张嘉望,沈悦	运筹与管理	2023,32(08)	CSSCI
7	中国制造业生产率增长动力与新进企业超级成长效应——基于	徐妍,郑冠群	运筹与管理	2023,32(07)	CSSCI

	改进的动态 Olley-Pakes 生产率变化分解方法				
8	汽车行业双积分政策和碳交易的衔接优化——双层规划模型（英文）	何浩楠,孙佳欣,张朝佳等	中国科学技术大学学报	2023,53(08)	CSCD
9	中小企业不同渠道的贷款市场均衡利率及其影响因素	晏文隽,刘益,郭菊娥	系统工程学报	2023,38(04)	CSCD
10	机动车礼让行人心理归因建模分析	王超,顾永恒,何也,汪勇杰	公路交通科技	2023,40(08)	CSCD
11	Does environmental, social, and governance performance move together with corporate green innovation in China?	Zheng, M., Feng, G. F., Jiang, R. A., & Chang, C. P.	Business Strategy and the Environment	2023,32(4)	SSCI
12	The transaction behavior of cryptocurrency and electricity consumption	Zheng, M., Feng, G. F., Zhao, X., & Chang, C. P.	Financial Innovation	2023,9(1)	SSCI
13	Value of dual-credit policy: Evidence from green technology innovation efficiency	Haonan He,Shiqiang Li,Shanyong Wang*,Chaojia Zhang,Fei Ma.	Transport Policy	2023(139)	SSCI
14	Financial globalization and technological innovation: International evidence	Zheng, M., Feng, G. F., Wang, Q. J., & Chang, C. P.	Economic Systems	2023,47(1)	SSCI
15	Flight short-term booking demand forecasting based on a long short-term memory network	Haonan He, Liangyu Chen, Shanyong Wang	Computers & Industrial Engineering	2023(186)	SCI
16	Green power pricing and matching efficiency optimization for peer-to-peer trading platforms considering heterogeneity of supply and demand sides	Haonan He, Wei Chen, Shanyong Wang, Shiqiang Li, Fei Ma, Qipeng Sun	Annals of Operations Research	2023(1)	SCI
17	Is green finance capable of promoting renewable energy technology? Empirical investigation	Zheng, M., Feng, G. F., & Chang, C. P.	Oeconomia Copernicana	2023,14(2)	SSCI

	for 64 economies worldwide				
18	Nexus between green finance and renewable energy development in China	Zheng, M., Du, Q., & Wang, Q. J.	Emerging Markets Finance and Trade	2023,59(4)	SSCI
19	Operational management efficiency and club convergence of Chinese state-owned toll road companies: A three-stage SBM-DEA model	Xu, H. C., Zheng, Y. J., Li, Y. L., Xu, X. B., & Xie, Y. Q	Research in Transportation Business & Management	2023,46	SSCI
20	Subsidy allocation strategies for power industry's clean transition under Bayesian Nash equilibrium	Haonan He, Wenze Chen, Qi Zhou	Energy Policy	2023,(182)	SSCI

本学位授权点专任教师近年来获得了陕西省第十五次哲学社会科学优秀成果奖、陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果奖、陕西省科学技术进步奖等荣誉。代表性奖项见表 5。

表 5 近几年重要奖项获得情况

序号	奖项名称	获奖成果名称	获奖等级	组织单位	组织单位类型	获奖时间
1	陕西省第十五次哲学社会科学优秀成果奖	流域生态服务价值横向补偿分摊研究	二等奖	陕西省人民政府	政府	2022
2	陕西省第十五次哲学社会科学优秀成果奖	积极倡导推广绿色消费	三等奖	陕西省人民政府	政府	2022
3	陕西省第十四次哲学社会科学优秀成果奖	推进绿色发展的三大抓手	二等奖	陕西省人民政府	政府	2020
4	陕西省科学技术进步奖	复杂工程与研发项目的流程管理理论及其应用	二等奖	陕西省人民政府	政府	2020
5	陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果奖	积极倡导推广绿色消费	一等奖	陕西省教育厅	其他	2022
6	陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果奖	收费公路行政垄断的社会成本及治理机制	三等奖	陕西省教育厅	其他	2021

7	陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果奖	Containing the Spread of Coronavirus Disease 2019 (COVID-19): Meteorological Factors and Control Strategies	一等奖	陕西省教育厅	其他	2021
8	长安大学第四届课堂教学创新大赛	长安大学第四届课堂教学创新大赛	优秀奖	长安大学	高校	2023

(四) 教学科研支撑

(1) 优势学科与国家一流学科建设创新平台。长安大学是国家“211 重点建设大学”和“985 工程”优势学科创新平台建设大学，国家一流学科建设高校，从资金、科研项目和学术交流等方面为本学位授权点研究生提供了良好的科研条件和学术环境。

(2) 专业的科研平台为教学科研活动提供有力支持。专业学术带头人徐海成教授主持的陕西省哲学社会科学重点研究基地“公路基础设施经济与管理研究中心”充分聚焦于交通运输行业的特色，着重于交通基础设施的经济学问题分析，有力支撑本学位点开展理论模拟、课题申请、案例采集等教学和科研活动。徐海成教授还负责陕西省实验教学示范中心的管理，为本学位点的实验教学活动提供有力支持。

(3) 教学设施完善，能够有效开展教学和案例学习。本学位点目前有 3 个多媒体教室，1 个案例教室（讨论室），1 个实践教室（实验室），面积总共达到 420 平方米，能同时容纳 360 人的教学科研活动。本学位点还拥有多种仪器设备用于教学和实践活动，总价值超过 50 万元。

目前，学院还可提供支撑本学位点研究生学习、科研的其他平台见表 6。

表 6 本学位点的主要科研平台一览表

序号	类别	名称	批准部门	批准时间
1	陕西（高校）哲学社会科学重点研究基地	绿色工程与可持续发展研究中心	陕西省教育厅	2021

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/035104221143011121>