

# 学习司机升考司机模拟试卷（E） 专业知识

考生注意：

（1）答题不得超过装订线；（2）卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

阅卷人	
得分	

## 一、填空题：(每题2分，共计20分)

- 启动发电机作为发电机运行时分为\_\_\_\_\_和固定发电两种工况。
- 柴油机长时间停机启机前应进行\_\_\_\_\_，否则将可能产生“油锤”或“水锤”的严重故障。
- 柴油机运用中，发现膨胀水箱涨水时，可逐缸停止喷油泵供油，并打开\_\_\_\_\_，检查水箱是否涨水。
- 时间继电器 1SJ 用于启动打滑油时间控制，其延时时间为\_\_\_\_\_s。
- 无级调速装置由司机控制器、\_\_\_\_\_和传动装置组成。
- QBC 线圈得电动作后，其主触头闭合，接通启动机油泵电动机电源，启动机油泵向\_\_\_\_\_充油。
- 制动后缓解，如果制动管尚未增至定压又需要制动时，应将 JZ-7 型制动机自阀手柄置于\_\_\_\_\_位。
- JZ-7 型空气制动机的自阀调整阀可调整\_\_\_\_\_的最高充气压力，并控制其压力变化。
- 无级调速柴油机空载检查时，如将主手柄置于“升”位，柴油机转速应在\_\_\_\_\_s 内平稳升到 1000r/min。
- 主手柄由 0 位移至 1 位，司机控制器的 5、6、2 号触头闭合，电空阀线圈 1HK<sub>f</sub>、2HK<sub>f</sub> 得电，机车处于\_\_\_\_\_工况。

## 二、选择题：(每题2分，共计30分)

- 柴油机冒蓝烟的主要原因是（ ）。  
A. 燃烧不完全                      B. 水参与燃烧                      C. 机油参与燃烧
- 东风<sub>4B</sub>型内燃机车柴油机机油滤清器前后压力差正常值为（ ）。  
A. 40~100kPa                      B. 100~150kPa                      C. 150~200kPa
- 在回手柄减负荷的过程中，柴油机有“飞车”迹象时，应将主手柄（ ）。  
A. 回“零”位                      B. 恢复原位置                      C. 置“降”位降速
- 柴油机运转时，当曲轴箱压力达到（ ）时，CS 导通，4ZJ 动作。

阅卷人	
得分	

- A. 488Pa                      B. 588 Pa                      C. 688Pa
- 功调电阻 Rgt 在减载极限位时，CF 有（ ）的励磁电流。  
A. 最小                      B. 最大                      C. 不变
- 机车喷机油主要原因有两个：一是机油进入气缸，二是（ ）漏油。  
A. 机油泵                      B. 主机油道                      C. 增压器
- 机车运行中，联合调节器工作不稳定使柴油机游车，导致柴油机功率（ ）。  
A. 过大                      B. 不足                      C. 不稳
- 喷油泵柱塞的上下往复运动是由（ ）直接驱动的。  
A. 曲轴                      B. 供油凸轮                      C. 传动轴
- JZ-7 型空气制动机变向阀柱塞卡滞在单独作用管侧时，（ ）。  
A. 自阀、单阀制动均无效      B. 单阀制动有效、自阀制动无效      C. 自阀制动有效、单阀制动无效
- 机车运行中，轴箱温升不许超过（ ）。  
A. 38℃                      B. 45℃                      C. 60℃
- JZ-7 型空气制动机自阀调整阀的功用是调整（ ）的最高充气电压，并控制其压力变化。  
A. 均衡风缸                      B. 工作风缸                      C. 降压风缸
- 当施行过量减压和紧急制动时，JZ-7 型空气制动机保持阀可使（ ）压力保持 280~340kPa。  
A. 作用风缸                      B. 工作风缸                      C. 降压风缸
- 东风<sub>4B</sub>型内燃机车牵引电动机的悬挂采用了（ ）结构。  
A. 轴悬式                      B. 架悬式                      C. 体悬式
- 机车空气压缩机装车后，仅一组空气压缩机泵风时，总风缸压力由 0 上升至 900kPa 所需时间最长不超过（ ）。  
A. 210s                      B. 360s                      C. 420s
- 16V240ZJB 型柴油机的供油提前角为（ ）。  
A. 25°                      B. 23°                      C. 21°

## 三、判断题：(每题2分，共计30分)

- 当主手柄置于“降”档位时，C 型联合调节器的步进电机旋转方向改变，配速活塞螺杆上行，塔形弹簧伸张，飞锤合拢，柴油机转速下降。（ ）
- 东风<sub>4B</sub>型内燃机车两台冷却风扇的驱动采用静液压传动。（ ）

阅卷人	
得分	

阅卷人	
得分	

3. 16V240ZJB 型柴油机的“稳压箱式”差示压力计，其 U 形腔一端通曲轴箱，另一端通进气稳压箱。  
( )

4. 当一台牵引电动机故障时，将其切除后可以电阻制动。( )

5. 牵引发电机滑环处产生微量的火花是允许的。( )

6. JZ-7 型空气制动机局减止回阀的作用是再制动时，防止局减室内压力空气向制动管逆流而引起自然制动。  
( )

7. 如果列车管定压为 500kPa，在常用制动时，JZ-7 型空气制动机常用限压阀直接限制制动缸压力不超过 350kPa。  
( )

8. 东风<sub>4B</sub>型内燃机车采用承载式车体。( )

9. 磁场削弱开关 XKK 置于自动位和手动位都不起作用，说明过渡装置 GDZ 故障。( )

10. 联合调节器电磁连锁 DLS 是用于控制柴油机自动停止工作的装置。( )

11. 东风<sub>4</sub>型内燃机车机车电器柜接线排中，7 排各接线柱接线全部是负线。( )

12. JZ-7 型制动机自阀手柄置于过充位时，使制动管得到比规定压力高 30~40kPa 的过充压力。( )

13. 东风<sub>4B</sub>型内燃机车柴油机曲轴转两圈，各缸完成一个工作循环，各缸均发火一次。( )

14. 启动发电机 QF 转入固定发电工况后，GFC 吸合并自锁，若解除固定发电工况，必须断开 8K，方可解除。  
( )

15. LC 主触头虚接、励磁机 L 或主发电机 F 的励磁绕组断路时，会造成主发电机无电压、无电流。

**四、简答题：(每题 5 分，共计 10 分)**

1. 蓄电池严重亏电时如何启动柴油机？

阅卷人	
得分	

2. 抱轴瓦发热的原因有哪些？

**五、问答题：(每题 10 分，共计 10 分)**

1. 试述导致机车牵引功率不足的原因。

# 学习司机升考司机模拟试卷 (C) 专业知识

考生注意：

(1) 答题不得超过装订线；(2) 卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

装

## 一、填空题：(每题 2 分，共计 20 分)

阅卷人	
得分	

- 柴油机启动后，冷却水温上升很快的原因主要是主循环系统内\_\_\_\_\_。
- 油压继电器是柴油机机油压力的一种保护装置，其结构包括\_\_\_\_\_和执行机构。
- 机车喷机油的主要原因有两个，一是机油进入气缸，二是\_\_\_\_\_。
- 更换 4RD 或 5RD 熔片时，应在启动发电机\_\_\_\_\_后进行。
- DJ 置接地位时，DJ 的一端是与共阳极元件联接，DJ 能否工作，完全取决于 DJ 线圈两端\_\_\_\_\_是否足够大。
- 使用电阻制动时，客运机车速度不应超过\_\_\_\_\_km/h。
- 当启动发电机电压升至 127V 时或充电电流大于 100A 时，\_\_\_\_\_动作，自动转入固定发电。
- 东风<sub>4B</sub>型内燃机车的车体和\_\_\_\_\_间的连接装置采用牵引杆机构。
- 联合调节器在补偿活塞上方压力油通路上，设有\_\_\_\_\_，它控制联合调节器反馈系统的工作性能，使转速调节过程更趋于稳定。
- 自阀上的客货车转换阀置于“客车位”时，总风遮断阀的遮断阀口始终呈\_\_\_\_\_状态。

订

## 二、选择题：(每题 2 分，共计 30 分)

阅卷人	
得分	

- 燃油在气缸内燃烧不充分是由于 ( ) 所造成。  
A.进气温度过低      B.喷油器调整压力过低      C.喷油器调整压力过高
- 柴油机转速实验时，柴油机转速从 1000r/min 降到 430r/min 的时间应为 ( )。  
A.20~22s      B.18~20s      C.15~18s
- 柴油机冒黑烟的原因为 ( )。  
A. 个别缸不工作      B.柴油机功率整定过低      C.柴油机欠载

线

4. 柴油机启动时，当进入油压继电器的油压达 ( ) 时，油压继电器触头吸合，DLC 接通，联合调节器恢复正常工作。

- A. 70kPa      B.90kPa      C.120kPa

5. 如联合调节器补偿针阀开度过大，使反馈系统作用不良，易引起柴油机 ( )。

- A.游车      B.飞车      C.停机

6. 电阻制动控制箱在“故障”位，当机车速度为 80km/h 时，制动电流不准超过 ( )。

- A.300A      B.450A      C.650A

7. 闭合 5K，QD 电压显示 110V、XDC 充放电电流表显示放电的原因是 ( )。

- A.2RD 烧损      B.QC 主触头不能释放      C.RC 烧损

8. 东风 4B 型客运机车构造速度为 ( )。

- A.120km/h      B.140km/h      C.170km/h

9. 控制风缸压力在 400kPa 以下时，应将 1GK~6GK 置于 ( ) 位。

- A. 故障      B.运转      C.电阻制动

10.当主电路某点接地时，接地继电器线圈电流达到 ( ) 时，接地继电器动作使接地指示灯亮，同时其长臂触头切断 LLC 和 LC 线圈的供电线路使柴油机卸载。

- A.0.5A      B.1.0A      C.1.5A

11.当风泵调压器失灵，总风缸空气压力超过 ( ) 时，保安阀开启。

- A.750±20kPa      B.900±20kPa      C.950±20kPa

12.JZ-7 型空气制动机非操纵端自阀手柄误放运转位时，当操纵端自阀施行制动时，操纵端中继阀排风口 ( )。

- A.排风不止      B.不排风      C.间断排风

13.JZ-7 型空气制动机自阀管座上连接有 ( ) 风管。

- A.11 根      B.9 根      C.7 根

14.电机电刷接触面积破损不应超过 ( )。

- A.15%      B.10%      C.5%

15.使用启动机油泵向柴油机预先充油，充油时间一般为 ( )。

- A.40~40s      B.30~50s      C.40~60

## 三、判断题：(每题 2 分，共计 30 分)

1. 机车运用中，如果机油和冷却水温度超过正常范围，要及时调整温度控制阀，

阅卷人	
得分	

- 防止机车故障发生。 ( )
2. 在增压器机油进油管上设有保压阀，用以限制进入增压器的机油压力和流量。 ( )
3. 柴油机放水后再上水时，必须开放所有关排气阀。 ( )
4. 当机车轮对发生空转时，通过空转继电器线圈内的电流达 0.1A 时，线圈吸合，空转信号灯亮。  
( )
5. 东风 4 型机车用 TQFR-3000 型同步牵引发电机，其定子上设励磁绕组，转子上设电枢绕组。( )
6. 磁场削弱开关 XKK 置于自动位和手动位都不起作用，说明过渡装置 GDZ 故障。 ( )
7. 逆流装置中一个二极管被击穿短路后，1RD 将首先熔断，有时会出现 2RD 同时熔断现象。( )
8. 机车各仪表应定期校验，其检验期限一律不准超过 3 个月。 ( )
9. 东风 4B 型内燃机车两台冷却风扇的驱动采用静液压传动。 ( )
10. 柴油机启动后，接地试灯的插头插入插座，对电路没有不良影响。 ( )
11. JZ-7 型空气制动机自阀手柄在紧急制动位时，其自阀放风阀才被推开。 ( )
12. 局减止回阀的作用是再制动时防止局减室内压空气向制动管逆流。 ( )
13. 工况转换开关在牵引位时，通过主触头的控制，使牵引电动机作为串励电动机工作。( )
14. JZ-7 型空气制动机中变向阀的作用之一是用于转换两端自阀对作用阀的控制。 ( )
15. 当机车不能换向而用手扳动换向开关手柄时，必须在机车停车时进行，严禁机车运行时扳动换向器进行换向。  
( )

#### 四、简答题：(每题 5 分，共计 10 分)

1. JZ-7 型空气制动机作用风缸管堵塞时有何现象？

答：

2. 牵引发机电流互感器副边断路有何危害？

答：

#### 五、问答题：(每题 10 分，共计 10 分)

1. 运行中机车功率不足，属于柴油机系统的原因有哪些？

答：

阅卷人	
得分	

阅卷人	
得分	

## 学习司机升考司机模拟试卷 (D) 专业知识

考生注意：

(1) 答题不得超过装订线；(2) 卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

装

### 一、填空题：(每题 2 分，共计 20 分)

阅卷人	
得分	

1. 柴油机活塞的冷却方式有三种，分别是喷射冷却、震荡冷却和\_\_\_\_\_冷却。
2. 当 DLS 线圈通电后，动铁芯被电磁吸力吸向静铁芯并带动尾杆下移，针阀关闭\_\_\_\_\_，柴油机才能启动正常。
3. 联合调节器转速调节系统的作用是根据调速弹簧的压紧量使飞锤张开或合拢，促使动力活塞下方油压变化，改变各缸\_\_\_\_\_，从而改变柴油机转速。
4. 运行中，启动发电机突然转入固定发电工况的原因有两个：一是电压调整器故障；二是\_\_\_\_\_误动作。
5. 东风 4B 型内燃机车柴油机最稳定工作转速为\_\_\_\_\_r/min。
6. 东风 4B 型内燃机车上主电路电流达\_\_\_\_\_A 时，即为过电流。
7. JZ-7 型空气制动机自阀置于运转位、单阀在制动区时，\_\_\_\_\_向单独作用管充气，使作用阀处于制动位。
8. 中继阀的作用是接受自阀的控制而直接操纵\_\_\_\_\_的压力变化，从而使列车制动、保压和缓解。
9. 当水温高导致柴油机卸载后，应将主手柄置于“0”或“1”位，待水温降低后，在弹簧的作用下将 WJ 的触头断开，使\_\_\_\_\_失电，柴油机才能重新加载。
10. 牵引电动机环火，将使电机正负电刷\_\_\_\_\_，使 LJ 动作，并且由于火花飞溅使接地继电器同时动作。

订

### 二、选择题：(每题 2 分，共计 30 分)

阅卷人	
得分	

1. 合 5K，QD 电压显示 110V，XDC 充放电电流表显示放电的原因可判断为 ( )。
 

A. 2RD 烧损                      B. QC 主触头不能释放                      C. RC 烧毁
2. 对于无级调速机车来说，导致其柴油机转速失控的原因之一是 ( )。
 

A. 步进电动机驱动器保险烧断    B. 测速发电机传动皮带松弛    C. 主控器 5、6 号触头接触不良

线

3. 在蓄电池严重亏电的情况下启动柴油机时，可根据柴油机发火顺序甩掉 ( ) 缸后进行。
 

A. 3、10、7、12、5              B. 1、10、5、11、2              C. 4、13、2、15、6
4. 当 DJ 线圈流过的电流达到 0.5A 时，主电路的接地保护装置动作，其常闭触电断开，切断 ( ) 线圈电路，柴油机卸载。
 

A. LC 及 LLC                      B. LLC 及 1C~6C                      C. LC 及 1C~6C
5. 当用接地开关 DK 和故障开关 GK 均无法排除 DJ 动作时，其原因可能是 ( )。
 

A. 主电路负端大线接地              B. 主电路正端大线接地              C. DJ 动作值变大
6. 东风 4 型内燃机车油水温度低于 ( ) 时，禁止启动柴油机。
 

A. 40℃                              B. 30℃                              C. 20℃
7. 机车上自动开关 DZ 起到 ( ) 的作用。
 

A. 防止电压过高                      B. 自动保护和开关                      C. 接通电路
8. RLCF1 的整定值决定了主发电机的 ( )。
 

A. 最小励磁电流                      B. 最大励磁电流                      C. 最高电压限制
9. JZ-7 型空气制动机自阀手柄置于手柄取出位时，重连柱塞阀将 ( ) 通路联通。
 

A. 均衡风缸与中均管              B. 均衡风缸与制动管              C. 中均管与制动管
10. 某牵引电动机 ( ) 连线断路会导致磁场消弱电阻过热烧损。
 

A. 主极                              B. 附加极                              C. 电刷
11. 16V240ZJB 型柴油机燃油油压超过 ( ) 时，燃油会经限压阀和燃油热交换器进入燃油箱。
 

A. 80kPa                              B. 100kPa                              C. 120kPa
12. 如果联合调节器补偿针阀开度过大，是反馈系统作用不良，易引起柴油机 ( )。
 

A. 游车                              B. 飞车                              C. 停机
13. 东风 4B 型内燃机车制动活塞行程应为 ( )。
 

A. 50mm~90mm                      B. 74mm~123mm                      C. 132mm~176mm
14. 紧急制动时，紧急限压阀限制 ( ) 的压力不超过 450kPa。
 

A. 紧急风缸                              B. 作用风缸                              C. 制动缸
15. 东风 4B 型内燃机车柴油机活塞到达下止点前 ( )，排气阀开。
 

A. 21° 11'                              B. 22° 20'                              C. 42° 20'

### 三、判断题：(每题 2 分，共计 30 分)

阅卷人	
得分	

1. 充电电阻  $R_c$  是为防止启机后蓄电池组充电电流过大、损坏蓄电池而设。 ( )
2. 当机油压力低于 100kPa 时, 1YJ、2YJ 断开, 柴油机停机。 ( )
3. 运用中如发现冷却风扇不转或低于正常转速时, 为防止事故的发生, 可顺时针转动温度控制阀体上的手动调整螺钉, 关闭旁通油路, 维持风扇正常运转。 ( )
4. 如果机车轮对发生空转, 通过空转继电器线圈内的电流达 0.1A 时, 线圈吸和, 空转信号灯亮。( )
5. 柴油机放水后再上水时, 必须开放有关排气阀。 ( )
6. 外界大气压力高, 会导致涡轮增压器转子转速增高。 ( )
7. 东风 4B 型客运机车、货运机车的持续速度分别为 28.5km/h 和 21.6km/h。 ( )
8. 东风 4B 型内燃机车转向架一系悬挂弹簧装置的主要作用是缓和来自线路的冲击, 能使机车在运用速度范围内平稳运行。 ( )
9. 当柴油机转速失控时, 须将主手柄置于 1 位, 方可更换另一套驱动器装置。 ( )
10. 柴油机启动后, 启动机油泵停止工作, 柴油机主机油泵开始工作。 ( )
11. JZ-7 型空气制动机自阀客货车转换手柄置于客车位时, 总风遮断阀的遮断阀口始终呈关闭状态。 ( )
12. JZ-7 型空气制动机单阀调整阀的功用是直接控制单独作用管的充、排气, 使机车产生制动或缓解作用。( )
13. 柴油机停机后, 若发现加油口盖处冒燃气或柴油机抱缸, 这时须立即打开曲轴箱检查孔盖或启动柴油机。 ( )
14. 感应子牵引励磁机的感应电动势是由定子上的电枢绕组产生并输出的。 ( )
15. 当调压器失灵, 总风缸空气压力达到 900kPa 时, 保安阀开启, 确保空压机和总风缸的安全。 ( )

#### 四、简答题 : ( 每题 5 分 , 共计 10 分 )

1. JZ-7 型制动机的自阀手柄移至制动区, 而机车起紧急制动作用的原因有哪些

答:

2. 简述柴油机启动与甩车在操作上有何不同?

答:

#### 五、问答题 : ( 每题 10 分 , 共计 10 分 )

1. 试述联合调节器功率调节系统的作用及调节过程。

答:

阅卷人	
得分	

阅卷人	
得分	

## 学习司机升考司机模拟试卷（B） 专业知识

考生注意：

（1）答题不得超过装订线；（2）卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

### 一、填空题：(每题2分，共计20分)

阅卷人	
得分	

1. 柴油机运用中，发现膨胀水箱涨水时，可逐缸停止\_\_\_\_\_，并打开示功阀，检查水箱是否涨水。
2. 柴油机曲轴自由端装有\_\_\_\_\_、曲轴轮齿、簧片硅油减震器和万向轴。
3. 柴油机工作时，操纵台燃油压力应为\_\_\_\_\_kPa.
4. 蓄电池严重亏电时，启动柴油机后，应使用\_\_\_\_\_，以略高于蓄电池端电压的电压向蓄电池充电，以利于提高蓄电池的容量。
5. 当主手柄在“保”位，走车电路中\_\_\_\_\_断开，通过与之并联的 LLC 常开触头向走车电路供电，防止高位起车。
6. 后变速箱的从动轴通过尼龙绳带动后通风机，左右从动轴分别驱动\_\_\_\_\_。
7. 自阀手柄在紧急制动位时，自阀的放风阀能直接排出\_\_\_\_\_内的压力空气。
8. 在柴油机紧急停机时，应立即按下\_\_\_\_\_按钮，已继续维持高速惰转的增压器轴承的润滑。
9. 闸瓦间隙自动调节器可使闸瓦距车轮踏面的缓解间隙自动保持在规定的\_\_\_\_\_mm 范围内。
10. 柴油机长时间停机，启动前应进行\_\_\_\_\_，否则将可能产生“油锤”或“水锤”的严重故障。

### 二、选择题：(每题2分，共计30分)

阅卷人	
得分	

1. 如果机车空气滤清器太脏，会使柴油机进气压力降低，导致机车（ ）。  
A.功率不足                      B.柴油机敲缸                      C.柴油机游车
2. 柴油机启动时，受（ ）控制使启动机柴油泵工作 45~60s 后，QC 吸合。  
A.1JS                                  B.2JS                                  C.3JS
3. 蓄电池严重亏电启动柴油机，可根据柴油机发火顺序甩掉（ ）缸后进行启机。  
A. 3、10、7、12、5              B. 1、10、5、11、2              C. 4、13、2、15、6

4. 用接地试灯分别触车体二灯均亮为（ ）有两点接地。  
A.照明电路                      B.主电路                              C.控制电路
5. 东风<sub>4B</sub>型客运机车持续牵引力为（ ）。  
A.243kN                              B.327.5kN                              C.343 kN
6. 如果静液压系统中感温原件失灵，柴油机油水温度将会升高，可顺时针调整温度控制阀手动调整螺钉，（ ）旁通油路，维持风扇运转。  
A.关闭                                  B.开放                                  C.延时开放
7. 东风<sub>4B</sub>型内燃机车制动缸活塞行程（ ）。  
A.74~123mm                      B.90~120mm                      C.50~90mm
8. 柴油机因检修或其他原因需放水时，应在水温将至（ ）以下进行。  
A. 20℃                                  B. 50℃                                  C. 70℃
9. 磁场削弱电阻过热烧损的主要原因是某牵引电动机（ ）连线断路。  
A.主极                                  B.附加极                                  C.电刷
10. JZ-7 型制动机客货车转换阀置于货车位，自阀手柄在制动区、过量减压位和手柄取出位时，制动管都不能保压，可判断为（ ）泄露。  
A.均衡风缸                      B.中均管                              C.制动管
11. 东风<sub>4B</sub>型内燃机车牵引电动机采用（ ）悬挂。  
A.轴悬式                                  B.架悬式                                  C.体悬式
12. 机车运转中轴箱温升不许超过（ ）。  
A. 38℃                                  B.50℃                                  C.60℃
13. 当施行过量减压和紧急制动时，JZ-7 型制动机的保持阀将使（ ）的空气压力保持 280~340kPa。  
A.作用风缸                      B.工作风缸                              C.降压风缸
14. 在充电电阻 Rc 两端并联过压保护电路，保证辅助发电机电压过高或充电电流超过（ ）时，自动转入固定发电工况。  
A.100A                                  B.110A                                  C.127A
15. 当柴油机转速为 1000r/min 时，司机操纵台机油压力表显示的机油总管压力应不小于（ ）。  
A. 250kPa                              B.200kPa                              C.150kPa

### 三、判断题：(每题2分，共计30分)

阅卷人	
得分	



1. 如果增、减载针阀开度过小，回拉手柄时会引起柴油机过载。 ( )
2. 高温水系统水管上的温度控制阀漏油，会造成油水互窜，导致膨胀水箱有油。 ( )
3. 16V240ZJB 型柴油机的“稳压箱式”差示压力计，其 U 形腔一端通曲轴箱，另一端通进气稳压箱。 ( )
4. 闭合机控开关 2K，换向手柄置前进位，主手柄提 1 位，牵引电空阀线圈 1~2HKg 和前进电空阀线圈 1~2HKf 同时得电。 ( )
5. 运行中蓄电池放电，手按 2QA，空压机工作正常说明 QF 发电。 ( )
6.  $R_{lcf1}$ 、 $R_{lcf2}$  整定后，Rgt 在减载极限位时 CF 有最大的励磁电流。 ( )
7. 辅助机油泵的功用是在柴油机启动前，向柴油机润滑系统的各摩擦面提供机油。 ( )
8. 柴油机润滑间隙过大或过小，同样会造成轴颈或轴瓦的拉伤。 ( )
9. 东风<sub>4B</sub>型内燃机车二系悬挂装置主要由四个组合式橡胶弹簧及油压减震器组成。 ( )
10. 供油拉杆卡滞或失去控制，会造成柴油机飞车。 ( )
11. 运行中柴油机突然卸载，7XD、4XD 亮，则为主电路发生接地。 ( )
12. JZ-7 型空气制动机紧急限压阀的制动状态与正在缓解状态通路相同，作用不同。 ( )
13. 柴油机启动完毕后，启动发电机接成串励发电机工况，由柴油机带动它旋转。 ( )
14. 启动柴油机时，当机油压力达 80kPa 以上时，即可松开 1QA，柴油机启动结束。 ( )
15. JZ-7 型空气制动机自阀手柄置紧急制动位，制动缸的压力达到 450kPa，其升压时间为 5~7s。 ( )

**四、简答题：(每题 5 分，共计 10 分)**

1. 简述运行中柴油机突然停机的检查判断方法。

阅卷人	
得分	

2. JZ-7 型制动机自阀手柄在制动区，而机车起紧急制动作用，试分析其原因。

**五、问答题：(每题 10 分，共计 10 分)**

1. 试分析牵引发电机不发电的原因。

答：

阅卷人	
得分	



## 学习司机升考司机模拟试卷（A） 专业知识

考生注意：

（1）答题不得超过装订线；（2）卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

### 一、填空题：(每题 2 分，共计 20 分)

阅卷人	
得分	

1. 联合调节器转速调节系统作用是根据调速弹簧的压紧量使飞锤张开或合拢，促使动力活塞下方油压变化，改变各缸 \_\_\_\_\_，从而改变柴油机转速。
2. 后变速箱的从动轴通过尼龙绳带动后通风机，左右从动轴分别驱动 \_\_\_\_\_。
3. 运用中对轮对检查的技术要求中规定：轮箍踏面磨损深度不超过 7mm，使用报废限度为\_\_\_\_\_mm。
4. 牵引电动机环火，将使电机正负电刷\_\_\_\_\_，使 LJ 动作，并且由于火花飞溅使接地继电器同时动作。
5. 主电路接地是指机车主电路带电部分和\_\_\_\_\_相接触。。
6. 东风 4b 型机车上主电路电流达\_\_\_\_\_A 时，认为过电流。
7. JZ-7 型空气制动机自动制动阀上的客货车转换阀置于客车位时，总风遮断阀的遮断阀口始终呈\_\_\_\_\_状态。
8. JZ-7 型空气制动机中继阀座上连接有列车管、总风缸管、中均管、\_\_\_\_\_和遮断阀管五根管。
9. 静液压系统安全阀是当高压油管内工作油压超过\_\_\_\_\_kPa 时，高压油直接回封闭油箱，从而缓和系统冲击，避免过载。
10. 东风 4B 型机车的车体和 \_\_\_\_\_间的连接装置采用牵引杆机构。

### 二、选择题：(每题 2 分，共计 30 分)

阅卷人	
得分	

1. 蓄电池严重亏电启动柴油机后，应使用( )，以略高于蓄电池端电压的电压向蓄电池充电，以利于提高蓄电池的容量。  
A. 固定发电      B. 故障励磁      C. 辅助发电
2. 导致无级调速机车柴油机转速失控的原因之一是( )。  
A. 步进电动机驱动器保险烧断    B. 测速发电机传动皮带松弛    C. 主控器 5、6 号触头接触不良
3. 柴油机涡轮增压器转子转速降低，其原因可能是( )。  
A. 废气总管泄露      B. 增压器机油出口压力降低      C. 喷嘴叶片超温变形，使喷嘴出口面积变大
4. 当 DJ 线圈流过的电流达到 0.5A 时，主电路的接地保护装置动作，其常闭触电断开，切断( )线圈电路，

柴油机卸载。

- A. LC 及 LLC                      B. LLC 及 1C~6C                      C. LC 及 1C~6C

5. 电阻制动控制箱在“故障”位，当车速小于 50km/h 时应确保最大制动电流不超过( )。  
A. 400A      B. 450A      C. 650A
6. 东风 4 型内燃机车油水温度低于( )时，禁止启动柴油机。  
A. 40℃                                  B. 30℃                                  C. 20℃
7. 机车上自动开关 DZ 起到( )的作用。  
A. 防止电压过高                      B. 自动保护和开关                      C. 接通电路
8. RLCF1 的整定值决定了主发电机的( )。  
A. 最小励磁电流                      B. 最大励磁电流                      C. 最高电压限制
9. JZ-7 型空气制动机自阀手柄置于重联位时，重连柱塞阀将( )通路联通。  
A. 均衡风缸与中均管                      B. 均衡风缸与制动管                      C. 中均管与制动管
10. 机车牵引功率不足的原因之一为中间继电器( )的常开触头接触不良，平稳起动电阻 Rwg 未被短接。  
A. 1ZJ                                      B. 2ZJ                                      C. 3ZJ
11. 柴油机转速试验时，柴油机转速从 1000r/min 降到 430r/min 的时间为( )。  
A. 20—22s                                  B. 18—20s                                  C. 15—18s
12. 喷油泵柱塞的上下往复运动是借助( )的旋转实现的。  
A. 曲轴                                      B. 传动轴                                      C. 供油凸轮
13. JZ-7 型空气制动机自动制动阀管座上共连接有( )风管。  
A. 11 根                                      B. 9 根                                      C. 7 根
14. JZ-7 型空气制动机保持阀是当施行过量减压和紧急制动时，使( )压力保持为 280~340kPa，以提高机车与车辆缓解的一致性。  
A. 作用风缸                                  B. 工作风缸                                  C. 降压风缸
15. 东风 4B 型机车牵引电动机的悬挂采用了( )结构。  
A. 轴悬式'                                  B. 架悬式                                      C. 体悬式'

### 三、判断题：(每题 2 分，共计 30 分)

1. 柴油机一发电机组的弹性支承，可以避免柴油机在高速或低速时发生共振。( )
2. 当机油压力低于 100kPa 时，1YJ、2YJ 断开，柴油机停机。( )

阅卷人	
得分	

3. 油水热交换器底部设有放气阀，当需要时，可开启放气。 ( )
4. 如果机车轮对发生空转，通过空转继电器线圈内的电流达 0.1A 时，线圈吸和，空转信号灯亮。( )
5. 磁场削弱过渡装置是以机车运行速度为控制信号，在牵引工况且主手柄在降、保、升位时，可控制机车过渡。( )
6. 当曲轴箱内超压时，差示压力计动作，柴油机卸载。 ( )
7. 东风 4B 型客运机车、货运机车的持续速度分别为 28.5km/h 和 21.6km/h。 ( )
8. 东风 4B 型内燃机车转向架一系悬挂弹簧装置的主要作用是缓和来自线路的冲击，能使机车在运用速度范围内平稳运行。 ( )
9. 东风 4B 型机车两台冷却风扇的驱动均采用机械传动。 ( )
10. 柴油机启动后，启动机油泵停止工作，柴油机主机油泵开始工作。 ( )
11. 机车单独缓解时，JZ-7 型空气制动机各阀之间的控制关系为：单阀→作用阀→机车制动缸。 ( )
12. JZ-7 型空气制动机分配阀变向阀柱塞卡滞在作用风缸管侧，自阀制动有效，单阀制动无效。( )
13. 柴油机停机后，若发现加油口盖处冒燃气或柴油机抱缸，这时须立即打开曲轴箱检查孔盖或启动柴油机。( )
14. 在柴油机高转速下甩故障气缸时，应做好安全措施，防止飞车。 ( )
15. 当调压器失灵，总风缸空气压力达到 900kPa 时，保安阀开启，确保空压机和总风缸的安全。 ( )

#### 四、简答题：(每题 5 分，共计 10 分)

1. 单击停留时为何需要使用单阀对机车施行制动？

答：

2. 简述柴油机启动与甩车在操作上有何不同？

答：

#### 五、问答题：(每题 10 分，共计 10 分)

1. 当主手柄提 1 位时，如果机控自动开关 16DZ 跳开，应如何进行检查判断？。

答：

阅卷人	
得分	

阅卷人	
得分	

日  
月  
年

：称  
职

：号  
资  
工

：名  
姓

：间  
车

## 学习司机升考司机模拟试卷（自编） 专业知识

考生注意：

(1) 答题不得超过装订线；(2) 卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

### 一、填空题：(每题 2 分，共计 20 分)

- 柴油机增压压力不足，将使气缸内空气充量减少，排气温度(升高)，增加燃油消耗。
- 柴油机正常停机时油水温度在(50~60)℃之间较好。
- 冷却系统的功用是保证柴油机气缸套、气缸盖、增压器、中冷器及(机油)得到适当的冷却。
- 无级调速机车主手柄在前三位时，(8号)触头断开，柴油机转速下降。
- 牵引电动机环火，轻者烧损(换向器)和刷架，严重时可将电机绕组烧断。
- 空转继电器的构造与接地继电器相似，但没有(锁闭)装置。
- JZ-7型空气制动机工作风缸外漏是指工作风缸及其管路泄漏将压力空气漏至(大气)。
- JZ-7型制动机由风源部分、制动机及其(辅助装置)两大部分组成。
- 闸瓦间隙自动调整器的功用是使闸瓦距车轮踏面的(缓解间隙)自动保持在规定范围内。

### 二、选择题：(每题 2 分，共计 30 分)

- 造成柴油机工作粗暴，发生敲缸的原因，是由于喷油提前角(C)造成的。  
A. 稍大稍小 B. 过小 C. 过大
- 运行中，启动发电机电压突降为零的原因之一为自动开关(A)跳开。  
A. 1DZ B. 2DZ C. 5DZ
- 温度控制阀装在静液压泵的(B)管路上。  
A. 进油管 B. 高压出油管 C. 回油管
- 当接地试灯 1DD 亮，2DD 灭时，说明是控制电路(A)接地。  
A. 负端 B. 正端 C. 蓄电池漏电
- 柴油机启动后，松开 IQA 后停机故障原因为(C)。  
A. DLS 线圈故障 B. 1-2YJ 故障 C. 经济电阻 RDLS 断路，1-2YJ 未接通，机油系统故障

6. Jz-7 型空气制动机自阀制动后，工作风缸泄漏时，其压力(C)，机车自然缓解。

A. 压力不变 B. 压力上升 C. 逐渐下降

7. 下列哪个部件属于高温水冷却部件。(A)

A. 增压器 B. 机油热交换器 C. 中冷器

8. 运行中柴油机突然停机，属于柴油机方面的原因之一(B)故障。

A. 1~2YJ B. 柴油机主机油泵 C. 柴油机水泵

9. JZ-7 型空气制动机使用自阀操纵，机车制动、缓解不良，但使用单阀操纵正常时，为(C)故障。

A. 中继阀 B. 作用阀 C. 分配阀

10. 机油系统对柴油机各运动部件进行(C)。

A. 润滑 B. 冷却 C. 润滑、清洗、冷却

11. 11.(A)根据制动管压力变化，控制作用风缸的压力变化。

A. 主阀 B. 中继阀 C. 副阀

12. 喷油泵柱塞的上下往复运动是借助( )的旋转实现的。

A. 曲轴 B. 传动轴 C. 供油凸轮

13. 电机轴悬式悬挂一般只用于速度低于(A)km/h 的机车。

A. 140 B. 120 C. 100

14. JZ-7 型空气制动机保持阀是当施行过量减压和紧急制动时，使( )压力保持为 280~340kPa，以提高机车与车辆缓解的一致性。

A. 作用风缸 B. 工作风缸 C. 降压风缸

15. 机车水阻试验前，可用(C)对电气系统进行耐压试验。

A. 高频交流电 B. 直流电 C. 工频交流电

### 三、判断题：(每题 2 分，共计 30 分)

- 柴油机一发电机组的弹性支承，可以避免柴油机在高速或低速时发生共振。( )
- 当机油压力低于 100kPa 时，1YJ、2YJ 断开，柴油机停机。( )
- 油水热交换器底部设有放气阀，当需要时，可开启放气。( )
- 如果机车轮对发生空转，通过空转继电器线圈内的电流达 0.1A 时，线圈吸和，空转信号灯亮。( )
- 磁场削弱过渡装置是以机车运行速度为控制信号，在牵引工况且主手柄在降、保、升位时，可控制机车过渡。( )

阅卷人	
得分	

阅卷人	
得分	

阅卷人	
得分	



6. 当曲轴箱内超压时，差示压力计动作，柴油机卸载。  
( )

阅卷人	
得分	

7. 东风4B型客运机车、货运机车的持续速度分别为28.5km/h和21.6km/h。( )

8. 东风4B型内燃机车转向架一系悬挂弹簧装置的主要作用是缓和来自线路的冲击，能使机车在运用速度范围内平稳运行。( )

9. 东风4B型机车两台冷却风扇的驱动均采用机械传动。( )

10. 柴油机启动后，启动机油泵停止工作，柴油机主机油泵开始工作。( )

11. 机车单独缓解时，JZ-7型空气制动机各阀之间的控制关系为：单阀→作用阀→机车制动缸。( )

12. JZ-7型空气制动机分配阀变向阀柱塞卡滞在作用风缸管侧，自阀制动有效，单阀制动无效。( )

13. 柴油机停机后，若发现加油口盖处冒燃气或柴油机抱缸，这时须立即打开曲轴箱检查孔盖或启动柴油机。  
( )

14. 在柴油机高转速下甩故障气缸时，应做好安全措施，防止飞车。( )

15. 当调压器失灵，总风缸空气压力达到900kPa时，保安阀开启，确保空压机和总风缸的安全。( )

#### 四、简答题：(每题5分，共计10分)

阅卷人	
得分	

1. 单击停留时为何需要使用单阀对机车施行制动？

答：

2. 简述柴油机启动与甩车在操作上有何不同？

答：

#### 五、问答题：(每题10分，共计10分)

1. 当主手柄提1位时，如果机控自动开关16DZ跳开，应如何进行检查判断？

答：

## 学习司机升考司机模拟试卷（F） 专业知识

考生注意：

（1）答题不得超过装订线；（2）卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

### 一、填空题：(每题2分，共计20分)

1. 柴油机活塞的冷却方式有喷射冷却、振荡冷却和\_\_\_\_\_冷却三种。
2. 柴油机启动时，油水温度不得低于\_\_\_\_\_℃。
3. 东风4B型内燃机车柴油机最高工作转速\_\_\_\_\_r/min。
4. 无级调速机车主手柄提保位，5、6、8号触头闭合，柴油机转速\_\_\_\_\_。
5. 牵引电动机环火，会使电机正负电刷\_\_\_\_\_，导致LJ动作。
6. 电阻制动控制箱在“故障”位，当机车速度低于50km/h此时，最大制动电流不得超过\_\_\_\_\_A。
7. 货运机车使用电阻制动时，其速度不应超过\_\_\_\_\_km/h。
8. 柴油机长时间停机后，在启机前应进行甩车，如不进行甩车，将可能产生油锤或\_\_\_\_\_的严重故障。
9. JZ-7型制动机单阀有单独缓解位、运转位和\_\_\_\_\_三个作用位置。
10. 牵引杆装置把机车的车体和\_\_\_\_\_连接起来。

阅卷人	
得分	

### 二、选择题：(每题2分，共计30分)

1. 机车柴油机喷机油的主要原因，一是机油进入气缸，二是( )漏油。  
A. 机油泵    D. 主机油道    C. 增压器
2. 属于联合调节器的功率调节机构的部件是( )，  
A. 配速滑阀    B. 油马达    C. 补偿活塞
3. 机车柴油机油压继电器3YJ和4YJ的释放值为( )。  
A. 156kPa    B. 100kPa    C. 80kPa
4. 对于无级调速机车来说，主手柄置1位时，( )号触头闭合。  
A. 6    B. 5    C. 7
5. 导致无级调速机车柴油机转速失控的原因之一是( )。

阅卷人	
得分	

- A. 步进电动机驱动器保险烧断    B. 测速发电机传动皮带松弛    C. 主控器5、6号触头接触不良
6. 磁场削弱电阻过热烧损的主要原因是某牵引电动机( )连线断路。  
A. 主极    B. 附加极    C. 电刷
7. JZ-7型空气制动机保持阀的作用是：当施行过量减压和紧急制动时，可使( )压力保持在280~340kPa，以提高机车与车辆缓解时的一致性。  
A. 作用风缸    B. 工作风缸    C. 降压风缸
8. 紧急制动时，JZ-7型空气制动机分配阀的紧急限压阀可使作用风缸的压力不超过( )。  
A. 350kPa    B. 420kPa    C. 450kPa
9. 东风4B型内燃机车上共有( )组散热器。  
A. 56    B. 32    C. 24
10. 当柴油机冷却水温超过( )℃时，WJ、2ZJ动作，柴油机卸载。  
A. 88    B. 92    C. 98
11. 转向架的轴箱定位主要是靠( )完成的。  
A. 构架    D. 轴箱拉杆    C. 轴箱弹簧
12. JZ-7型空气制动机的中继阀受自阀的控制，从而直接控制( )的压力变化，使列车产生制动、保压或缓解作用。  
A. 制动管    B. 均衡风缸    C. 作用风缸
13. 东风4B型内燃机车每台转向架共有( )油压减振器。  
A. 4个    B. 5个    C. 6个
14. 东风4B型内燃机车牵引电动机的悬挂采用了( )结构。  
A. 轴悬式    B. 架悬式    C. 体悬式
15. 机车运转中，轴箱温升不许超过( )℃。  
A. 38    B. 45    C. 60

### 三、判断题：(每题2分，共计30分)

1. 曲轴输出端通过法兰与簧片硅油减振器相连，并带动牵引发电机。 ( )
2. 四冲程柴油机转速为1000r/min时，凸轮轴转速为2000r/min。 ( )
3. 柴油机负载工作时大幅游车是由于增、减载针阀开度过小所致。 ( )
4. 当柴油机转速失控，需更换另一套驱动器装置时，须将主手柄置于1位。 ( )

阅卷人	
得分	

阅卷人	
得分	

5. LC 主触头虚接、励磁机 L 或主发电机 F 的励磁绕组断路时，会造成主发电机无电压、电流。( )
6. 电阻制动电流随着机车速度的变化而变化。( )
7. 当机车轮对发生空转时，通过空转继电器线圈内的电流达 0.1A 时，线圈吸合，空转信号灯亮。( )
8. JZ-7 型空气制动机自阀的重联柱塞阀的作用之一是：连通或切断均衡风缸管与中继阀的联系。( )
9. 两组 NPT5 型空气压缩机同时泵风时，总风缸压力由 0 升至 900kPa 的时间不得超过 4.5min。( )
10. 在东风 4B 型内燃机车进行电气全面检查时，如控制风缸压力在 350kPa 以上，应将 1-6GK 置于运转位。( )
11. 柴油机采用电启动方式，蓄电池组向 QD 供电，使 QD 成为他励电动机带动柴油机启动。( )
12. 东风 4B 型内燃机车转向架一系悬挂装置主要由 4 个组合式橡胶弹簧组成。( )
13. 东风 4B 型内燃机车采用承载式车体。( )
14. 东风 4B 型内燃机车采用交流电传动装置。( )
15. 东风 4B 型内燃机车客运机车传动比为 4.5，货运机车的传动比为 3.75。( )

**四、简答题：(每题 5 分，共计 10 分)**

1. 柴油机工作时，出现水温过高的原因有哪些?

答:

阅卷人	
得分	

2. JZ—7 制动机自阀手柄在制动区，而机车起紧急制动作用的原因是什么?

答:

**五、问答题：(每题 10 分，共计 10 分)**

1. 使用 JZ—7 型制动机追加减压时，为什么制动力有时不足？如何防止？

答:

## 学习司机升考司机模拟试卷（G） 专业知识 2008 秋

考生注意：

（1）答题不得超过装订线；（2）卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

### 一、填空题：（每题 2 分，共计 20 分）

阅卷人	
得分	

1. 东风 4 型内燃机车实行两级磁场削弱控制，一级为 60%，二级为\_\_\_\_\_。
2. 增、减载针阀开度过大，会使柴油机有负载时大幅度\_\_\_\_\_。
3. 当柴油机转速为 430r / min 时，操纵台机油压力表显示不得小于\_\_\_\_\_kPa。
4. 当柴油机油水温度低于 20° C 时，禁止启动柴油机，须进行油、水\_\_\_\_\_后再启动。
5. 无级调速机车主手柄提“升”位时，5、6、7、8 号触头\_\_\_\_\_，柴油机转速上升。
6. 机车运行中，启动发电机突然转入固定发电工况的原因：一是电压调整器故障；二是\_\_\_\_\_误动作。
7. 主手柄由 0 位移至 1 位，司机控制器的 5、6、2 号触头闭合，电空阀线圈 1HKf、2HKf 得电，机车处于\_\_\_\_\_工况。
8. 空转继电器的构造与接地继电器相似，但没有\_\_\_\_\_装置。
9. JZ-7 型空气制动机中自阀调整阀的功用是调整\_\_\_\_\_的最高充气压力，并控制其压力变化。
10. 机车空气压缩机产生的压缩空气储存在\_\_\_\_\_内，供列车空气系统各部分使用。

### 二、选择题：（每题 2 分，共计 30 分）

阅卷人	
得分	

1. 机车牵引功率不足的原因之一为中间继电器( )的常开触头接触不良，平稳启动电阻 Rwg 未被短接。  
A. 1ZJ    B. 2ZJ    C. 3ZJ
2. 东风 4B 型内燃机车的柴油机转速在 848r / min 时，电阻制动的最大励磁电流为( )左右。  
A. 830A    B. 740A    C. 650A
3. JZ-7 型空气制动机如果使用自阀操纵时，机车制动、缓解不良，但使用单阀操纵正常时，可判断为( )故障。  
A 中继阀    B. 作用阀    C 分配阀

4. 东风 4B 型内燃机车柴油机机油滤清器前后的压力差正常为( )。  
A. 40~100kPa    B. 100-150kPa    C. 150~200kPa
5. 为避免柴油机曲轴产生强烈的扭转共振，在机车柴油机上均装有( )。  
A 减振器    B 联轴器    C 缓冲器
6. 柴油机运转时，当曲轴箱压力达到( )KPa 时，CS 导通，4ZJ 动作。  
A. 488    B. 588    C. 688
7. JZ—7 型制动机的自阀有( )个作用位置。  
A. 6    B. 7    C. 8
8. JZ—7 型制动机自阀重联柱塞阀连通或切断( )的联系。  
A. 遮断阀管 8 与中继阀    B. 均衡风缸管与中继阀、C 遮断阀管 8 与过充风缸
9. 牵引电机轴悬式悬挂一般适用于速度低于( )的机车。  
A. 140km / h    B. 160km / h    C. 180km / h
10. 东风 4 型内燃机车两个转向架共设置( )个旁承。  
A. 4    B. 8    C. 12
11. 东风 4 型内燃机车每走行( )，启动变速箱的万向轴应注油一次。  
A. 15000km    B. 20000km    C. 25000km
12. 机车空气压缩机装车后，一组空气压缩机泵风，总风缸压力由 0 上升至 900kPa 所需时间最长不许超过( )。  
A. 210s    B. 360s    C. 400s
13. 机车在正常运用时，无动力回送装置塞门必须( )。  
A 关闭    B. 开启    C 拔除
14. 喷油泵柱塞的上下往复运动是借助( )的旋转实现的。  
A 曲轴    B. 传动轴    C. 供油凸轮
15. 柴油机出现有节奏的、沉闷的击鼓声响，增压器帆布道伴有吸、张鼓动，喘振、冒黑烟，此现象是( )造成的。  
A 排气阀横臂导杆折断    B. 进气阀横臂导杆折断    C 气阀弹簧断裂

阅卷人	
得分	

### 三、判断题：（每题 2 分，共计 30 分）

1. 柴油机气缸盖与活塞一起组合成燃烧室。 ( )
2. 柴油机机油热交换器活动端压环上有一些径向孔，用以排出热交换器内部产生的气体。 ( )



阅卷人	
得分	

3. 油量开关 UK 是柴油机供油拉杆控制的开关，它与中间继电器 3ZJ 线圈串联，控制 3ZJ 线圈的通、断电。  
( )
4. 柴油机一发电机组的功率输出端通过传动轴与静液压变速箱连接。 ( )
5. 在柴油机高转速下甩故障气缸时，应做好安全措施，防止飞车。 ( )
6. 磁场削弱过渡装置是以机车运行速度为控制信号，在牵引工况且主手柄在降、保、升位时，可控制机车过渡。  
( )
7. 机车附挂运行时，严禁做电气动作试验。 ( )
8. JZ-7 型空气制动机紧急限压阀的制动状态与正在缓解状态通路相同，作用不同。 ( )
9. JZ-7 型空气制动机客货车转换阀在货车位时，总风遮断阀的开关受缓解柱塞阀的控制。( )
10. 当东风 4B 型内燃机车柴油机机油压力低于 80kPa 时，1YJ 动作， 柴油机停机。 ( )
11. 柴油机突然卸载，7XD、4XD 亮，可判断为主电路发生接地。 ( )
12. JZ-7 型空气制动机自阀手柄在紧急制动位时，制动管内的压力空气由调整阀排风口排出，以达到紧急制动的目的。 ( )
13. JZ-7 型空气制动机的常用限压阀在常用制动时，直接限制制动缸压力不超过 350kPa。( )
14. 制动闸瓦有裂纹或闸瓦厚度小于 25mm 时必须更换。 ( )
15. 油水热交换器底部设有排油阀，当需要时，可开启此阀排出油水热交换器内的机油。( )

**四、简答题：(每题 5 分，共计 10 分)**

阅卷人	
得分	

1. JZ-7 型空气制动机自阀手柄由过充位移至运转位后，各处的过充压力是如何消除的？

答：

2. 牵引发电机滑环出现火花时如何处理？

答：

**五、问答题：(每题 10 分，共计 10 分)**

1. 电阻制动装置的常见故障及处理方法是什么？

答：

## 学习司机升考司机模拟试卷（H） 专业知识

考生注意：

（1）答题不得超过装订线；（2）卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

### 一、填空题：（每题 2 分，共计 20 分）

阅卷人	
得分	

1. 无级调速装置由新型司机控制器、\_\_\_\_\_和传动装置组成。
2. 柴油机活塞的冷却方式有喷射冷却、振荡冷却和\_\_\_\_\_三种。
3. 柴油机运用中，发现膨胀水箱涨水时，可逐缸停止\_\_\_\_\_，并打开示功阀，检查水箱是否仍涨水。
4. 柴油机在低于 700r / min 转速负载运行时，在一定的机车速度范围内，功调电阻 Rgt 均处于\_\_\_\_\_。
5. 东风 4B 型内燃机车上组合式控制电器主要有\_\_\_\_\_、转换开关和组合接触器。
6. 东风 4B 型内燃机车上主电路电流达\_\_\_\_\_A 时，认为是过电流。
7. 柴油机长时间停机启机前应进行\_\_\_\_\_，否则将可能产生“油锤”或“水锤”的严重故障。
8. 东风 4B 型内燃机车的车体和\_\_\_\_\_间的连接装置采用牵引杆机构。
9. 在静液压泵和\_\_\_\_\_主轴轴承处，装有泄油管与封闭油箱相连。
10. 自阀上的客货车转换阀置于“客车位”时，总风遮断阀的遮断阀口始终呈\_\_\_\_\_状态。

### 二、选择题：（每题 2 分，共计 30 分）

阅卷人	
得分	

1. 在回手柄减负荷的过程中，柴油机有“飞车”迹象时，应将主手柄（ ）。  
A、回“零”位    B. 恢复原位置    C 置“降”位降速
2. 东风 4B 型内燃机车的燃油消耗率为（ ）。  
A. 117g / (kW·h)    B. 217g / (kW·h)    C 300g / (kW·h)
3. 柴油机冒黑烟的原因为（ ）。  
A、个别缸不工作    B. 柴油机功率整定过低    C. 柴油机欠载
4. 当柴油机转速大于 700r / min，油压低于（ ）时，3YJ、4YJ 触头释放，柴油机卸载。  
A. 78kPa    B. 156kPa    C. 192kPa
5. 如联合调节器补偿针阀开度过大，使反馈系统作用不良，易引起柴油机（ ）。

- A、游车    B. 飞车    C 停机
6. 电阻制动控制箱在“故障”位，当机车速度为 80km / h 时，制动电流不准超过（ ）。  
A. 300A    B. 450A    C. 650A
7. 机车上自动开关 DZ 的作用是（ ）。  
A、防止电压过高    B. 自动保护和开关作用    C 接通电路
8. 东风 4B 型客运机车构造速度为（ ）。  
A. 120km / h    B. 140km / h    C. 170km / h
9. 如果 JZ--7 型制动机自阀制动，机车制动缸压力不能按比例上升，且不能保压，工作风缸指示压力下降，可判断为（ ）泄漏。  
A、制动缸    B. 降压风缸    C 工作风缸
10. 当主电路某点接地时，接地继电器线圈电流达到（ ）时，接地继电器动作使接地指示灯亮，同时其常闭触头切断 LLC 和 LC 线圈的供电线路使柴油机卸载。  
A. 0. 5A    B. 1. 0A    C. 1. 5A
11. 自阀重联柱塞连通或切断（ ）的联系。  
A 遮断阀管与中继阀    B 均衡风缸管与中继阀    C 遮断阀管与过充风缸
12. 中继阀接受自阀的控制而直接操纵（ ）的压力变化，从而使列车制动、保压或缓解。  
A、制动管    B. 均衡风缸    C 作用风缸
13. 16V240ZJB 型柴油机采用（ ）差示压力系统。  
A、稳压箱式    B. 直接作用式    C 间接作用式
14. 东风 4B 型内燃机车运用中，轮箍踏面擦伤深度不得超过（ ）。  
A. 0. 5mm    B. 0. 6mm    C. 0. 7mm
15. 使用启动机油泵向柴油机预先充油，充油时间一般为（ ）。  
A. 20-40s    B. 30-50s    C. 40~60s

### 三、判断题：（每题 2 分，共计 30 分）

1. 柴油-发电机组采用弹性支承，可以避免柴油机在高速或低速运转时发生共振。    （ ）
2. 冷却水量不足或通水阀关闭，柴油机工作时会引起水温过高。    （ ）
3. 16V240ZJB 型柴油机配气机构的气门排列：面对气缸盖左侧两个同名气阀是进气阀，右侧两个同名气阀为排气阀。    （ ）

阅卷人	
得分	

4. 如果机车轮对发生空转，通过空转继电器线圈内的电流达 0.1A 时，线圈吸合，空转信号灯亮。 ( )
5. 磁场削弱过渡装置是以机车运行速度为控制信号，在牵引工况且主手柄在“降”、“保”、“升”位时，可控制机车过渡。 ( )
6. 曲轴是柴油机中最重要的部件之一，其输出端通过法兰与簧片硅油减振器相连，并带动牵引发电机。 ( )
7. 东风 4B 型客运机车、货运机车的持续速度分别为 28.5km/h 和 21.6km/h。 ( )
8. 机车车钩底部距轨顶面的高度应保持在 815—890mm 的范围内。 ( )
9. 东风 4B 型内燃机车两台冷却风扇的驱动采用静液压传动。 ( )
10. 启机前，应先使启动机油泵工作，停机后，应使启动机油泵继续工作 2min。 ( )
11. JZ-7 型空气制动机制动管增压时，副阀柱塞尾端只将工作风缸和降压风缸连通。 ( )
12. 当列车制动后单独缓解机车时，松开单阀手柄，手柄将自动回到制动区的最小减压位。( )
13. 工况转换开关在牵引位时，通过主触头的控制，使牵引电动机作为串励电动机工作。( )
14. JZ-7 型空气制动机中变向阀的作用之一是用于转换两端自阀对作用阀的控制。 ( )
15. 东风 4B 型内燃机车柴油机曲轴转两圈，各缸完成一个工作循环，各缸均发火一次。 ( )

**四、简答题：(每题 5 分，共计 10 分)**

1. JZ-7 型制动机中继阀排风口排风不止的原因是什么?如何判断?

答:

、

2. 如果柴油机燃气没有窜入水系统，但是水箱仍然溢水应如何处理?

答:

**五、问答题：(每题 10 分，共计 10 分)**

1. 试述中间继电器 1ZJ 的作用。

答:

阅卷人	
得分	

阅卷人	
得分	

# 学习司机升考司机模拟试卷 (I)

## 专业知识

考生注意：

(1) 答题不得超过装订线；(2) 卷面不得作任何记号。

题型	填空题	选择题	判断题	简答题	问答题	总分
得分						
阅卷人						

### 一、填空题：(每题 2 分，共计 20 分)

阅卷人	
得分	

- 柴油机在运行中油水温度不得超过\_\_\_\_\_℃。
- 柴油机配气机构的任务是保证柴油机的\_\_\_\_\_过程按配气正时的要求，准确无误地进行。
- 启动柴油机时，按下 1QA，\_\_\_\_\_主触头接通 QBD 电路，启动机油泵投入工作。
- 充电电阻 R<sub>c</sub> 两端并联了过压保护电路，保证辅助发电机电压过高或充电电流超过\_\_\_\_\_A 时，自动转入固定发电工况。
- 牵引电动机环火，将使电机正负电刷\_\_\_\_\_，使 LJ 动作，并且由于火花飞溅使接地继电器同时动作。
- 后变速箱的从动轴通过尼龙绳带动后通风机，左右从动轴分别驱动\_\_\_\_\_。
- 自阀手柄在紧急制动位时，自阀的放风阀能直接排出\_\_\_\_\_内的压力空气。
- 在柴油机紧急停机时，应立即按下\_\_\_\_\_按钮，以继续维持高速惰转的增压器轴承的润滑。
- 闸瓦间隙自动调节器可使闸瓦距车轮踏面的缓解间隙自动保持在规定的，\_\_\_\_\_mm 范围内。
- 东风 4 型内燃机车采用的是\_\_\_\_\_侧壁承载车体。

### 二、选择题：(每题 2 分，共计 30 分)

阅卷人	
得分	

- 如果机车空气滤清器太脏，会使柴油机进气压力降低，导致机车( )。  
A 功率不足 B. 柴油机敲缸 C 柴油机游车
- 司机主控制器( )号触头接触不良或触头烧损是无级调速机车柴油机转速失控的原因之一。  
A. 5、8 B. 6、8 C. 7、8
- 运行中蓄电池放电的原因可能是( )。  
A、QF 转入固定发电 B. 熔断器 2RD 烧损 C. 熔断器 1RD 烧损
- 用接地试灯分别触车体，二灯均亮为( )有两点接地。  
A、照明电路 B. 主电路 C 控制电路

- 东风 4 型内燃机车制动缸活塞行程( )。  
A. 74-123mm B. 90~120mm C. 50-90mm
- 如果静液压系统中感温元件失灵，柴油机油水温度将会升高，可顺时针调整温度控制阀手动调整螺钉( )旁通油路，维持风扇的运转。  
A、关闭 B. 开放 C 延时开放
- 东风 4 型内燃机车在整备状态时，一系弹簧的垂向静挠度为( )  
A. 16mm B. 83mm C. 123mm
- 柴油机因检修或其它原因需放水时，应在水温降至( )以下进行。  
A. 45° C B. 50° C C. 55° C
- 磁场削弱电阻过热烧损的主要原因是某牵引电动机( )连线断路。  
A、主极 B. 附加极 C 电刷
- JZ-7 型制动机客货车转换阀置于货车位，自阀手柄在制动区、过量减压位和手柄取出位时，制动管都不能保压，可判断为( )泄漏。  
A、均衡风缸 B. 中均管 C. 制动管
- 东风 4B 型内燃机车牵引电动机采用( )悬挂。  
A、轴悬式 B. 架悬式 C 体悬式
- 转向架的轴箱定位主要是靠( )实现。  
A、构架 B. 轴箱拉杆 C. 轴箱弹簧
- 当施行过量减压和紧急制动时，JZ-7 型制动机的保持阀将使( )的空气压力保持 280~340kPa。  
A、作用风缸 B. 工作风缸 C 降压风缸
- 连续启动柴油机不得超过三次，每次启动的间隔日时间应不少于( )  
A. 2min B. 4min C. 6min
- 柴油机工作时，操纵台上的增压器机油压力表显示压力为( )。  
A. 150~200kPa B. 200-250kPa C. 250-300kPa

### 三、判断题：(每题 2 分，共计 30 分)

阅卷人	
得分	

- 盘车机构主要用于盘车检查柴油机运动部件的运动状态。( )
- 高温水系统水管上的温度控制阀漏油，会造成油水互窜，导致膨胀水箱有油。( )
- 16V240ZJB 型柴油机的“稳压箱式”差示压力计，其 U 形腔一端通曲轴箱，另一端通进气稳压箱。( )

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/035142324040011102>