



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 2978—2014  
代替 GB/T 2978—2008

---

## 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

Size designation, dimensions, inflation pressure and  
load capacity for passenger car tyres

2014-12-05 发布

2015-10-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

# 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 轮胎规格的表达方法 .....	1
5 轮胎规格、尺寸、气压与负荷 .....	2
6 气门嘴 .....	2
附录 A (规范性附录) 负荷指数和负荷能力的对应关系 .....	33
附录 B (规范性附录) 速度符号和最高速度的对应关系 .....	34
表 1 80 系列轿车子午线轮胎 .....	2
表 2 75 系列轿车子午线轮胎 .....	4
表 3 70 系列轿车子午线轮胎 .....	4
表 4 65 系列轿车子午线轮胎 .....	7
表 5 60 系列轿车子午线轮胎 .....	8
表 6 55 系列轿车子午线轮胎 .....	10
表 7 50 系列轿车子午线轮胎 .....	13
表 8 45 系列轿车子午线轮胎 .....	15
表 9 40 系列轿车子午线轮胎 .....	17
表 10 35 系列轿车子午线轮胎 .....	19
表 11 30 系列轿车子午线轮胎 .....	21
表 12 25 系列轿车子午线轮胎 .....	23
表 13 T 型临时使用的备用轮胎 .....	24
表 14 保留生产的轿车子午线轮胎 .....	26
表 15 保留生产的轿车斜交轮胎 .....	26
表 16 标准型轿车子午线轮胎负荷与气压对应表 .....	27
表 17 增强型轿车子午线轮胎负荷与气压对应表 .....	29
表 18 行驶速度超过 160 km/h 时轿车子午线轮胎最低气压的调整方法 .....	31
表 19 行驶速度超过 210 km/h 时轿车轮胎的负荷能力变化百分率 .....	31
表 20 轿车轮胎用气门嘴型号 .....	32
表 A.1 负荷指数与负荷能力对应表 .....	33
表 B.1 速度符号与最高速度对应表 .....	34

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 2978—2008《轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷》，与 GB/T 2978—2008 相比，主要技术差异如下：

- 增加了速度超过 300 km/h 的轿车子午线轮胎“ZR”识别标识、速度符号的规定(见第 4 章)；
- 增加了补气保用轮胎的表示方法(见第 4 章)；
- 调整了轿车子午线轮胎新胎最大总宽度(见表 1, 2008 年版的表 1)；
- 调整了带有轮辋保护线的新胎最大总宽度(见表 1, 2008 年版的表 1)；
- 增加了雪地轮胎的新胎最大外直径和轮胎最大使用外直径的要求(见表 1)；
- 增加了保留生产的轿车斜交轮胎外缘测量尺寸的气压要求(见表 1)；
- 调整了部分规格标准型负荷指数(见表 1 和表 8, 2008 年版的表 1 和表 8)；
- 增加了轿车子午线轮胎 70、65、60、55、50、45、40、35、30、25 系列和 T 型临时使用的备用轿车轮胎(见表 3~表 13)；
- 调整了临时使用的 T 型备用轮胎子午线轮胎和斜交轮胎的新胎最大总宽度和新胎最大外直径要求(见表 13, 2008 年版的表 13)；
- 调整了临时使用的 T 型备用轮胎测量轮胎尺寸的充气压力(见表 13, 2008 年版的表 13)；
- 删除了部分保留生产的轿车子午线轮胎(见表 14, 2008 年版的表 14)；
- 删除了部分保留生产的轿车斜交轮胎(见表 15, 2008 年版的表 15)；
- 调整了部分增强型轿车子午线轮胎负荷能力(见表 17, 2008 年版的表 17)。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位：三角轮胎股份有限公司、广州市华南橡胶轮胎有限公司、中策橡胶集团有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、赛轮集团股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、双星集团有限责任公司、北京橡胶工业研究设计院、米其林(中国)投资有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、东洋轮胎张家港有限公司、锦湖轮胎(中国)研发中心。

本标准主要起草人：张涛、姜晓辉、丘西宁、何毫明、陈少梅、陈健明、肖圣龙、张爱平、戚顺青、王克先、陆奕、傅广平、尹庆叶、朱帮能、杨晓春、徐丽红、牟守勇、谢丽波。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 2978—1982、GB/T 2978—1989、GB/T 2978—1997、GB/T 2978—2008。

# 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

## 1 范围

本标准规定了轿车轮胎用术语和定义、轮胎规格的表示方法、轮胎规格对应的尺寸、气压与负荷等。本标准适用于新的轿车充气轮胎。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

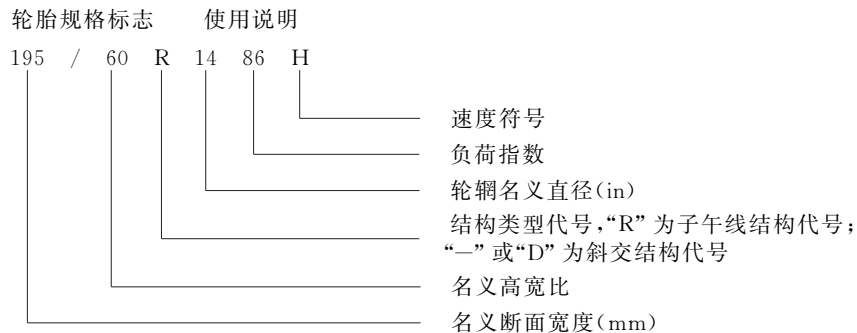
## 3 术语和定义

GB/T 6326 界定的术语和定义适用于本文件。

## 4 轮胎规格的表示方法

轿车轮胎是用轮胎规格标志、使用说明进行定义和表述的。

示例 1:



增强型轮胎应增加负荷识别标志“EXTRALOAD(或 XL)”或“REINFORCED(或 REINF)”。

T 型临时使用的备用轮胎应增加规格附加标志“T”,如 T135/90D16。

最高速度超过 240 km/h 的轮胎,结构类型代号可用“ZR”代替“R”。

对于速度超过 300 km/h 的轮胎,结构类型代号应用“ZR”来替换“R”,在括号内由速度符号“Y”和相应的负荷指数组成使用说明,如 245/45ZR17 (95 Y)。

轮胎实际最大负荷能力和速度能力应在轮胎制造商的技术文件说明书上予以声明。

符合补气保用轮胎要求的可在结构代号后面标记“F”来识别,如“RF”或“ZRF”。