



中华人民共和国国家标准

GB/T 31879—2015

道路车辆 牵引座通用技术条件

Road vehicles—General technical requirements for fifth wheel

2015-09-11 发布

2015-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 型号	2
5 技术要求	2
6 试验方法	3
7 检验规则	3
8 标志、运输和贮存、产品随行文件	4

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：交通运输部公路科学研究院、青岛奥博坦车辆装备有限公司、中国重汽集团技术发展中心、北京福田戴姆勒汽车有限公司、约斯特(中国)汽车部件有限公司、江苏省公路学会、镇江市宝华半挂车配件有限公司。

本标准主要起草人：张红卫、张学礼、董金松、马言诗、郭艳玲、蔡敏、金明新、王新成、李学登、周刚、区传金、宗成强、张浩。

道路车辆 牵引座通用技术条件

1 范围

本标准规定了牵引座的型号、技术要求、试验方法、检验规则、标志、运输和贮存以及产品随行文件。本标准适用于分别与 GB/T 4606、GB/T 4607 规定的牵引销相连接的 50 号和 90 号牵引座。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 4357 冷拉碳素弹簧钢丝
- GB/T 4606 道路车辆 半挂车牵引座 50 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸
- GB/T 4607 道路车辆 半挂车牵引座 90 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸
- GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则
- GB/T 13306 标牌
- GB/T 13880 道路车辆 牵引座互换性
- GB/T 20069 道路车辆 牵引座强度试验
- HG/T 2196—2004 汽车用橡胶材料分类系统
- JB/T 5943 工程机械 焊接件通用技术条件
- QC/T 484—1999 汽车 油漆涂层

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

牵引座 **fifth wheel**

具有通过锁紧机构实现与半挂车牵引销接合、锁止的功能,并能够在半挂牵引车与半挂车之间传递水平力和垂直力的装置。按照摆动轴线的数量,可分为单轴线牵引座和双轴线牵引座两种类型;按照匹配的牵引销规格,可分为 50 号牵引座和 90 号牵引座两种类型。

3.2

单轴线牵引座 **single axial line fifth wheel**

能够围绕牵引座横向轴线作纵向摆动的牵引座。

3.3

双轴线牵引座 **double axial line fifth wheel**

能够同时围绕牵引座的横向轴线作纵向摆动和围绕牵引座的纵向轴线作横向摆动的牵引座。

3.4

牵引座高度 **the height of fifth wheel**

牵引座座板上平面处于水平状态时至牵引座支承座底平面的垂直距离(H)。

见图 1。