

# 2023 年度天津市道路运输企业职业资格安全生产管理人员培训试题(含答案)

## 一、判断题(30题)

1.在出车前的车辆安全状况检查中，驾驶员只需要对车辆的制动系统、燃油系统进行检查。

A. 正确 B. 错误

2.运输剧毒化学品、爆炸品的企业或者单位，应当配备专用停车区域，并设立明显的警示标牌。

A. 正确 B. 错误

3.安全生产工作要坚持源头防范的原则，构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

A. 正确 B. 错误

4.安全生产管理人员应提前熟悉拟运输危险货物的基本危险特性、安全运输要求和应急措施，并在出车前向驾驶人员和押运人员告知。

A. 正确 B. 错误

5.在生产安全事故发生后，负有报告职责的人员不报或者谎报事故情况，贻误事故抢救，情节严重的，处三年以下有期徒刑或者拘役。

A. 正确 B. 错误

6.客运车辆可以在允许的载重范围内载货。

A. 正确 B. 错误

7.根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》规定，企业实行全员安全生产责任制度，法定代表人和主要技术负责人为安全生产第一责任人。

A. 正确 B. 错误

8.长途客运车辆应当严格落实《道路客运接驳运输管理办法（试行）》，规范长途客运接驳运输管理，积极推进分段式接驳运输。

A. 正确 B. 错误

9.客运站经营者应当禁止无证经营的车辆进站从事经营活动，无正当理由不得拒绝合法客运车辆进站经营。

A. 正确 B. 错误

10.客运经营者和客运站经营者在取得全部经营许可证件后无正当理由超过 180 天不投入运营或者运营后连续 180 天以上停运的，视为自动终止经营。

A. 正确 B. 错误

11.托运人在托运的普通货物中可以夹带一定的危险货物。

A. 正确 B. 错误

12.道路运输管理机构应当加强从事道路运输经营车辆的管理，在对挂车

配发道路运输证和年度审验时，应当查验挂车是否具有有效行驶证。

A. 正确 B. 错误

13.企业应当制订本单位的应急预案演练计划，根据本单位事故预防重点，每年至少组织一次专项应急预案演练，每半年至少组织一次现场处置方案演练。

A. 正确 B. 错误

14.企业自行组织的安全生产检查，在整改措施计划完成以后，安全管理部门应组织有关人员进行验收。

A. 正确 B. 错误

15.《道路运输车辆技术管理规定》中，规定从事危险货物运输的车辆其技术等级应当达到一级技术等级标准。

A. 正确 B. 错误

16.道路运输车辆营运的行车日志主要由企业安全生产管理人员填写。

A. 正确 B. 错误

17.客运企业应当配备兼职道路运输车辆动态监控人员，建立动态监控人员管理制度。

A. 正确 B. 错误

18.五角棱镜，由于具有夹角为 $45^\circ$ 的两个反射向，所以可使光轴方向改变 $90^\circ$ 。

A. 正确 B. 错误

19.客运经营者应当为旅客提供良好的乘车环境，确保车辆设备、设施齐全有效，保持车辆清洁、卫生，并采取必要的措施防止在运输过程中发生侵害旅客人身、财产安全的违法行为。

A. 正确 B. 错误

20.货运站经营者经营配载服务应当坚持自愿原则，提供的货源信息和运力信息应当真实、准确。

A. 正确 B. 错误

21.运输的货物应当符合货运车辆核定的载质量，载物的长、宽、高不得违反装载要求。

A. 正确 B. 错误

22.对于城市（区）间公交化运营客运线路，客运车辆不必按照核定载客人数运营。

A. 正确 B. 错误

23.综合演练是指根据情景事件要素，按照应急预案开展检验预警、应急响应、指挥与协调、现场处置与救援、保障与恢复等应急行动和应对措施的全部应急功能的演练活动。

A. 正确 B. 错误

24.客运企业不得发放空白包车客运标志牌。

A. 正确 B. 错误

25.道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业,保证投入运营的车辆符合技术管理要求,需进行二级维护竣工质量检测。

A. 正确 B. 错误

26.企业党办、宣传、团委等非业务部门不承担安全生产责任,所以不需要签订安全生产责任书。

A. 正确 B. 错误

27.常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性编码。

A. 正确 B. 错误

28.客运站经营者应当对出站客车进行安全检查,采取措施防止危险品进站上车,按照车辆核定载客限额售票,严禁超载车辆或者未经安全检查的车辆出站,保证安全生产。

A. 正确 B. 错误

29.对于企业的重大隐患首次报备,应在重大隐患确定后 10 个工作日内报备。

A. 正确 B. 错误

30.道路运输车辆动态监控系统记录的疲劳驾驶、超速等交通违法行为可作为公安机关交通管理部门的执法依据。

A. 正确 B. 错误

## 二、单选题(50题)

31.关于获得道路运输站(场)经营资格的企业应履行的义务,在下列选项中说法正确的是( )。

- A. 允许无证经营的车辆进站从事经营活动
- B. 无正当理由不得拒绝道路运输车辆进站从事经营活动
- C. 允许未经安全检查的特殊车辆出站
- D. 随意改变站(场)用途和服务功能

32.依据《安全生产法》规定,生产经营单位使用的危险物品容器、运输工具等特种设备,必须按照国家有关规定,由专业生产单位生产,并经取得专业资质的检测、检验机构检测、检验合格,取得( )方可投入使用。

- A. 安全使用证或者安全标志
- B. 检测检验合格证或者安全标志
- C. 安全认证标志或者安全警示标志
- D. 安全生产许可证或者安全警示标志

33.客运企业应当执行国家机动车强制报废管理规定,大中型营运载客汽车使用年限为( )年。

- A. 10 B. 12 C. 13 D. 15

34.客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控,则动态监控的责任主体是 ( )。

A. 客运企业 B. 第三方机构 C. 动态监控人员 D. 交通运输主管部门

35.下列不属于客运企业安全生产专项资金使用范围的是 ( )。

A. 完善、改造、维护安全运营设施和设备支出

B. 道路运输车辆动态监控平台、视频监控系统的建设、运行、维护和升级改造支出

C. 开展安全生产标准化建设支出

D. 驾驶员工资支出

36.道路运输企业的安全生产方针不包括 ( )。

A. 安全第一 B. 预防为主 C. 综合治理 D. 系统治理

37.按照《汽车客运站安全生产规范》规定,汽车客运站的主要负责人对本单位安全生产职责不包括 ( )。

A. 建立健全本单位安全生产责任制,组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程

B. 督促、检查本单位安全生产工作,及时消除生产安全事故隐患

C. 拟订本单位安全生产投入计划

D. 组织制定并实施本单位安全生产教育培训计划

38.根据《生产安全事故报告和调查处理条例》,下列说法错误的是 ( )。

- A. 造成 1 人至 2 人死亡的生产安全事故为一般等级安全事故
- B. 造成 3 人（含）以上死亡的生产安全事故为较大等级安全事故
- C. 造成 10 人（含）以上、29 人（含）以下死亡的生产安全事故为重大等级安全事故
- D. 造成 30 人（含）以上死亡的生产安全事故为特别重大等级安全事故

39.普通货物运输车辆的技术等级应达到（），技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

- A. 一级以上 B. 二级以上 C. 三级以上 D. 四级以上

40.企业存在《》应向属地负有安全生产监督管理职责的管理部门及时报备。

- A. 一般安全隐患 B. 重大安全隐患 C. 较大安全隐患 D. 安全生产风险

41.关于汽车客运站安全培训教育要求，下列说法错误的是（）。

- A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
- B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
- C. 汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训
- D. 汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

42.关于安全生产隐患等级划分说法正确的是（）。

- A. 隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级
- B. 一般隐患不太可能导致安全生产事故发生
- C. 重大隐患一经发现，应立即安排人员进行治理，治理期间不得影响正常生产经营
- D. 隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级

43.客运企业应当保障安全生产投入，依据有关规定，按照不低于上年度实际营业收入（）的比例提取、设立安全生产专项资金，建立独立的台账，专款专用。

- A. 0.5%
- B. 1.5%
- C. 2.0%
- D. 2.5%

44.根据海因里希事故因果连锁理论，防止事故发生最重要的工作是（）。

- A. 优质遗传
- B. 优等教育
- C. 遮蔽性格缺点
- D. 防止人的不安全行为和消除物的不安全状态

45.危险货物运输车辆的尾部应安装（），且无论空、满载应始终接地。

- A. 排气火花熄灭器
- B. 灭火器
- C. 导静电橡胶拖地带
- D. 紧急切断装置

46.营运客车安全例检的要求中，单程运营里程在 800 公里（含）以上的客运班车和往返运营时间在 24 小时（含）以上的客运班车，实行（）。

- A. 每日检查一次
- B. 单个里程检查一次
- C. 往返检查一次
- D. 驾驶员自行进行例检

47.安全例行检查应配备的工具及安全防护用品中,停车楔的数量应不少于( )只。

A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

48.对无故停班达 2 日以上的进站班车,客运站经营者应当报告当地道路运输管理机构。

A. 正确 B. 错误

49.托运人委托承运人托运危险货物需要添加抑制剂或者稳定剂的( )。

A. 托运人应当按照规定添加

B. 托运人要求承运人按要求添加,并反馈托运人

C. 托运人或承运人视情况进行添加

D. 驾驶员和押运员进行添加

50.根据《烟花爆竹安全管理条例》中道路运输烟花爆竹的规定,下列说法错误的是( )。

A. 随车携带《烟花爆竹道路运输许可证》

B. 运输车辆限速行驶,在途中人烟稀少的地方经停无须有专人看守

C. 运输车辆悬挂或者安装符合国家标准的易燃易爆危险物品警示标志

D. 装载烟花爆竹的车厢不得载人

51.《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件指出,要建立安全预防控制体系,下列选项中不属于该体系的是( )。

- A. 加强安全风险管控 B. 强化企业预防措施 C. 建立隐患治理监督机制
- D. 规范监管执法行为

52.关于汽车客运站安全培训教育要求，“安 全生产模拟考试一点 通”下列说法错误的是（）。

- A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
- B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
- C. 汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训
- D. 汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

53.某客运企业驾驶员发生了交通违法行为，受到了客运企业内部的处罚，下列说法正确的是（）。

- A. 该驾驶员应被客运企业辞退
- B. 该驾驶员的驾驶员档案不包括交通违法行为
- C. 该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法行为，但不包括处罚信息
- D. 该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法行为和受到的内部处罚信息，并及时进行更新

54.关于应急装备、物资、运力储备和应急队伍建设，下面说法错误的是

( )。

- A. 建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度
- B. 交通运输企业建立由本单位安全管理人员组成的专职或者兼职应急队伍
- C. 交通运输企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案
- D. 交通运输企业应配备必要的专用应急指挥交通工具和应急通信装备

55.根据《汽车客运站安全生产管理规范》，下列描述不正确的是( )。

- A. 进站班车需要符合安全要求，停放定点、旅客上下车、进出站秩序井然，旅客流向合理有序
- B. 调度室对新进的车辆做好台账登记，录入车辆信息备档，并告知新进车辆的经营者经营过程中须遵守的规定及相关事项，做到守法经营
- C. 对查出的“三品”和“三品”携带者，要劝阻其离开汽车站自行处理，并认真填写“三品”检查台账，如实登记
- D. 调度室对报停班次和报停已售出车票的班次可直接在系统内删除

56.关于道路危险货物运输企业使用车辆的要求，下列说法错误的是( )。

- A. 禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输
- B. 禁止使用移动罐体（罐式集装箱除外）从事危险货物运输
- C. 倾卸式车辆只能运输散装硫黄、萘饼、粗萘、煤焦沥青等危险货物，

禁止用作其他危险货物的运输

D. 可以使用罐式专用车辆或者运输有毒、感染性、腐蚀性危险货物的专用车辆运输普通货物

57.依据《营运客车安全技术条件》，关于安全防护装置以下说法错误的是（）。

A. 营运客车在车内乘容易见位置应设置安全带佩戴提醒标识

B. 营运客车应有通风换气装置

C. 营运客车应装备至少 3 个停车楔

D. 营运客车用内饰材料性能应符合 JT/T1095 的规定

58.针对事故隐患的排查与治理工作，生产经营单位做法错误的是（）。

A. 指定专门机构负责本单位的安全生产隐患排查治理工作

B. 随意检查本单位的安全生产状况

C. 及时组织排查隐患，提出改进安全生产管理的建议

D. 对发现或排查出的隐患，应当按照隐患分级判定指南，确定隐患等级，形成隐患清单

59.关于危险货物罐式车辆，下列说法中错误的是（）。

A. 运输爆炸品、强腐蚀性危险货物的罐式专用车辆的罐体容积不得超过 10 立方米，但符合国家有关标准的罐式集装箱除外

B. 罐式专用车辆的金属常压罐体符合《道路运输液体危险货物罐式车辆

第 1 部分：金属常压罐体技术要求》

C. 移动式压力容器车辆应符合《移动式压力容器安全技术监察规程》

（TSGR0005）等有关技术要求

D. 罐式专用车辆的非金属常压罐体符合《道路运输液体危险货物罐式车

辆第 2 部分：非金属常压罐体技术要求》

60. 下列关于企业动态监控平台说法不正确的是（）。

A. 企业应当建立道路运输车辆动态监控平台建设、维护及管理制度

B. 企业必须按照标准建设自有道路运输车辆动态监控平台

C. 动态监控平台中应完整、准确地录入所属客运车辆和驾驶员的基础资料等信息，并及时更新

D. 企业应当确保道路运输车辆动态监控平台正常使用，保持车辆运行时在线

61. 关于营运客车安全例检结果判定及处理的说法，错误的是（）。

A. 检查项目全部合格时，安全例行检查结果判定为合格，签发“营运客车安全例行检查合格通知单”

B. 检查项目中有不太影响安全的项目不合格时，安全例行检查结果可判定为合格

C. 对于检查项目中不合格项可立即排除的故障和缺陷，在排除故障和缺陷并得到合格确认后，该项可视为合格

D. 完成安全例行检查后应填写、保存《营运客车安全例行检查报告单》

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/048044007035007006>