

# 2023 年度四川省道路运输企业职业资格安全生管理人员培训试题(含答案)

## 一、判断题(30题)

1.单程运行里程超过 200 公里（高速公路直达客，最新解析，运超过 400 公里）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

- A. 正确 B. 错误

2.客运企业应当配备兼职道路运输车辆动态监控人员，建立动态监控人员管理制度。

- A. 正确 B. 错误

3.客运站经营者必须建立健全的业务操作规程和安全管理制度，包括服务规范、安全生产操作规程、车辆发车前例检、安全生产责任制、危险品查堵、安全生产监督检查的制度。

- A. 正确 B. 错误

4.客运企业安全生产责任制不包括管理科室及其负责人的安全生产责任、目标及考核标准。

- A. 正确 B. 错误

5.客运企业应当每季度分析客运驾驶员的道路交通违法信息和事故信息，及时进行针对性的教育和处理。

- A. 正确 B. 错误

6.任何单位或者个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。

A. 正确 B. 错误

7.对公路客车、旅游客车、危险货物运输车辆办理登记的，机动车所有人应当先取得相应的道路经营许可。

A. 正确 B. 错误

8.中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守《中华人民共和国道路交通安全法》。

A. 正确 B. 错误

9.禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输。

A. 正确 B. 错误

10.客运经营者应当遵守有关运价规定，使用规定的票证，不得乱涨价、恶意压价、乱收费。

A. 正确 B. 错误

11.事故发生单位应当认真吸取事故教训，落实防范和整改措施，防止事故再次发生。防范和整改措施的落实情况应当接受工会和职工的监督。

A. 正确 B. 错误

12.客运企业使用实习学生的，应当将实习学生进行单独的实习培训，不

纳入统一培训教育。

A. 正确 B. 错误

13.对于城市《区》间公文化运营客运线路，客运车辆不必按照核定载客人数运营。

A. 正确 B. 错误

14.客运站经营者应当禁止无证经营的车辆进站从事经营活动，无正当理由不得拒绝合法客运车辆进站经营。

A. 正确 B. 错误

15.停车场地应当封闭并设立明显标志，不得妨碍居民生活和威胁公共安全。

A. 正确 B. 错误

16.危险货物承运人在运输前，应对驾驶人、押运人员进行运输安全告知。

A. 正确 B. 错误

17.道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业，保证投入运营的车辆符合技术管理要求，需进行二级维护竣工质量检测。

A. 正确 B. 错误

18.根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定，重大事故、较大事故、一般事故分别由事故发生地省级人民政府、设区的市级人民政府、县级人民政府负责调查。

A. 正确 B. 错误

19.例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物

混合装载。

A. 正确 B. 错误

20.常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性

编码。

A. 正确 B. 错误

21.长途客运车辆应当严格落实《道路客运接驳运输管理办法（试行）》，

规范长途客运接驳运输管理，积极推进分段式接驳运输。

A. 正确 B. 错误

22.生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展

安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练。

A. 正确 B. 错误

23.道路运输车辆动态监控系统记录的疲劳驾驶、超速等交通违法信息可

作为公安机关交通管理部门的执法依据。

A. 正确 B. 错误

24.在道路危险货物运输过程中，不应随意停车，且避免在人员聚集区、

重点单位（如重要机关、学校、医院）门口、重要基础设施（如大型隧

道、桥梁、涵洞、立交桥等）、易燃易爆物品仓库或具有明火的场所附近

停靠。

A. 正确 B. 错误

25.煮好的奶油胶冻液一定要待液体温度降至 70℃-80℃时，才能与蛋黄混合。

A. 正确 B. 错误

26.罐式车辆罐体检验有效期届满后，罐式车辆罐体应当经具有专业资质的检验机构重新检验合格，方可投入使用。

A. 正确 B. 错误

27.企业党办、宣传、团委等非业务部门不承担安全生产责任，所以不需要签订安全生产责任书。

A. 正确 B. 错误

28.客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速的 80%。

A. 正确 B. 错误

29.卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆，道路运输经营者可继续从事道路运输经营活动。

A. 正确 B. 错误

30.运输剧毒化学品或者易制爆危险化学品需要较长时间停车的，驾驶人员或者押运人员应向所在道路危险货物运输企业报告。

A. 正确 B. 错误

## 二、单选题(50题)

- 31.关于汽车客运站安全培训教育要求，下列说法错误的是（）。
- A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
  - B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
  - C. 汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训
  - D. 汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训
- 32.依据《中华人民共和国突发事件应对法》规定，对迟报、谎报、瞒报和漏报突发事件重要情况或者在应急管理工作中有其他失职、渎职行为的有关责任人，要依法依规给予行政处分；构成犯罪的，依法追究其（）。
- A. 民事责任
  - B. 行政责任
  - C. 经济责任
  - D. 刑事责任
- 33.针对事故隐患的排查与治理工作，生产经营单位做法错误的是（）。
- A. 指定专门机构负责本单位的安全生产隐患治理工作
  - B. 随意检查本单位的安全生产状况
  - C. 及时组织排查隐患，提出改进安全管理的建议
  - D. 对发现或排查出的隐患，应当按照隐患分级判定指南，确定隐患等级，形成隐患清单

34.危险货物运输车辆应随车携带防护用品、应急救援器材和(),严格遵守道路交通安全法律法规规定,保障道路运输安全。

- A. 危险货物使用说明书
- B. 危险货物道路运输安全卡
- C. 车辆检测报告
- D. 车辆技术档案

35.下列属于特种设备的是()。

- A. 常压罐体
- B. 危货运输车辆
- C. 移动式压力容器或者气瓶
- D. 车辆发动机

36.根据《危险货物道路运输规则》,关于危险货物运输作业要求,下面说法错误的是()。

- A. 应随车携带道路运输证、危险货物运单。从业人员资格证等单据和证件
- B. 禁止搭乘无关人员;车组人员应会使用灭火装置
- C. 应使用防爆的便携式照明装置
- D. 非紧急情况下,车组人员可以打开含危险货物的包件

37.关于道路危险货物运输企业使用车辆的要求,下列说法错误的是()。

- A. 禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输
- B. 禁止使用移动罐体(罐式集装箱除外)从事危险货物运输
- C. 倾卸式车辆只能运输散装硫黄、萘饼、粗蒽、煤焦沥青等危险货物,

禁止用作其他危险货物的运输  
D. 可以使用罐式专用车辆或者运输有毒、感染性、腐蚀性危险货物的专用车辆运输普通货物

38. 托运人委托承运人托运危险货物需要添加抑制剂或者稳定剂的（）。

- A. 托运人应当按照规定添加
- B. 托运人要求承运人按要求添加，并反馈托运人
- C. 托运人或承运人视情况进行添加
- D. 驾驶员和押运员进行添加

39. 运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由《》批准的运输路线和时间。

- A. 交通运输主管部
- B. 公安机关
- C. 国务院核安监部门
- D. 应急管理部门

40. 关于驾驶员岗前培训教育说法错误的是（）。

- A. 企业应当建立客运驾驶员岗前培训制度，培训合格方可上岗
- B. 岗前培训的主要内容包括道路交通安全和安全生产相关法律法规、安全行车知识和技能、交通事故案例警示教育等内容
- C. 驾驶员岗前培训不少于 10 学时
- D. 驾驶员在培训的基础上应实际跟车实习，提前熟悉客运车辆性能和客运线路情况

41. 道路运输企业的安全生产方针不包括（）。

A. 安全第一 B. 预防为主 C. 综合治理 D. 系统治理

42. 下列不属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是（）。

A. 检验锤 B. 轮胎气压表 C. 安全帽、工装、手套、反光背心等 D. 车辆电气系统检测设备

43. 客运车辆（9座以上）夜间（）行驶速度不得超过日间限速80%的要求。

A. 20时至次日5时 B. 23时至次日5时 C. 22时至次日6时 D. 23时至次日6时

44. 申请从事道路危险货物运输经营的车辆技术等级应当达到（）标准。

A. 四级 B. 三级 C. 二级 D. 一级

45. 下列关于道路客运企业安全生产管理机构及专职安全生产管理人员说法不正确的是（）。

A. 拥有20辆（含）以上客运车辆的客运企业应当设置安全生产管理机构，配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件

B. 拥有20辆以下客运车辆的客运企业应当配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件

C. 对于300辆（含）以下客运车辆的，按照每30辆车1人的标准配备，最低不少于5人

D. 对于300辆以上客运车辆的，按照每增加100辆增加1人的标准配备

46.危险货物道路运输企业不允许下列哪种经营模式（）。

- A. 规模化经营
- B. 集约化经营
- C. 信息化经营
- D. 挂靠经营

47.根据《中华人民共和国道路运输条例》的相关规定，以下关于道路运输经营说法正确的是（）。

- A. 道路运输车辆运输旅客的，不得超过核定的人数，可适当载货，严禁超载。
- B. 道路运输车辆运输货物的，应当符合核定的载重量，可适当运输旅客，严禁超载。
- C. 道路运输车辆载物的长、宽、高不得违反装载要求。
- D. 道路运输车辆应当随车携带驾驶证、行驶证，无需携带车辆营运证。

48.企业的应急预案应由本单位（）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A. 主要负责人
- B. 安全负责人
- C. 安全管理机构
- D. 安全管理人员

49.（）负责核发危险货物道路运输经营许可证。

- A. 交通运输主管部门
- B. 公安机关
- C. 安全监督管理部门
- D. 工业和信息化主管部门

50.关于道路普通货物运输行车前的安全操作要求，下列说法中错误的是（）。

- A. 运输经营者和驾驶员出车前应熟悉行车路线和行车计划
- B. 出车前应检查驾驶员的生理、心理状况是否适合此次运输任务

- C. 应按照操作规程做好出车前的车辆检查，并如实填写车辆日常检查表
- D. 货物包装是否完好属于托运人的责任，出车前承运人无需外观检查

- 51.根据《汽车客运站安全生产管理规范》，下列描述不正确的是（）。
- A. 进站班车需要符合安全要求，停放定点、旅客上下车、进出站秩序井然，旅客流向合理有序
  - B. 调度室对新进的车辆做好台账登记，录入车辆信息备档，并告知新进车辆的经营者经营过程中须遵守的规定及相关事项，做到守法经营
  - C. 对查出的“三品”和“三品”携带者，要劝阻其离开汽车站自行处理，并认真填写“三品”检查台账，如实登记
  - D. 调度室对报停班次和报停已售出车票的班次可直接在系统内删除

- 52.关于应急装备、物资、运力储备和应急队伍建设，下面说法错误的是（）。
- A. 建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度
  - B. 交通运输企业建立由本单位安全管理人员组成的专职或者兼职应急队伍
  - C. 交通运输企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案
  - D. 交通运输企业应配备必要的专用应急指挥交通工具和应急通信装备

- 53.普通货物运输车辆的技术等级应达到（），技术等级评定方法应当符

合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

- A. 一级以上
- B. 二级以上
- C. 三级以上
- D. 四级以上

54. 《》应当依法对放射性物品运输容器的设计、制造和使用等进行监督检查。

- A. 交通运输主管部门
- B. 公安机关
- C. 生态环境主管部门
- D. 安全监督管理部门

55. 下列不属于客运驾驶员聘用审核内容的是（）。

- A. 驾驶员从业资格条件
- B. 安全行车经历
- C. 职业健康检查结果
- D. 学历教育情况

56. 关于客运站经营者的安全生产工作会议和安全例会频次，下列说法中正确的是（）。

- A. 每季度至少召开一次安全生产工作会议，每月至少召开一次安全例会
- B. 每季度至少召开二次安全生产工作会议，每月至少召开二次安全例会
- C. 每季度至少召开三次安全生产工作会议，每月至少召开三次安全例会
- D. 每季度至少召开四次安全生产工作会议，每月至少召开四次安全例会

57. 汽车客运站出站检查工作人员应当对进出站的人员、车辆严格执行“三不进站”和“六不出站”的检查要求。下面选项中不属于“六不出站”的是（）。

- A. 超员客车不出站
- B. 客车证件不齐不出站
- C. 客车未坐满不出站
- D. 安全例行检查不合格不出站

58.客运企业主要负责人和安全管理人员应当具备与本企业所从事的道路旅客运输生产经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，并经县级以上（）对其安全生产知识和管理能力考核合格。

- A. 交通运输管理部门
- B. 安全监督管理部门
- C. 应急管理部门
- D. 职业资格培训中心

59.应急演练是应急预案管理的重要方面，其基本任务是：检验、评价和（）应急能力。

- A. 保护
- B. 论证
- C. 协调
- D. 保持

60.下列对道路运输企业生产安全事故隐患排查治理，说法错误的是（）。

- A. 道路运输企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度
- B. 道路运输企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报，由主管机关下达整改要求，组织整改治理
- C. 道路运输企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计，分析事故隐患形成原因、特点及规律，对多发普发的事故隐患应当深入分析，建立事故隐患排查治理长效机制
- D. 道路运输企业应当积极配合交通运输等相关部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查

61.依据相关规定，企业安全生产费用的管理原则是（）。

- A. 企业提取、政府监管、确保需要、规范使用
- B. 企业提取、专户管理、确保需要、规范使用

- C.企业提取、政府监管、专户管理、规范使用
- D.按需提取、政府监管、确保需要、规范使用

- 62.关于营运客车安全例检结果判定及处理的说法，错误的是（）。
- A.检查项目全部合格时，安全例行检查结果判定为合格，签发“营运客车安全例行检查合格通知单”
  - B.检查项目中有不太影响安全的项目不合格时，安全例行检查结果可判定为合格
  - C.对于检查项目中不合格项可立即排除的故障和缺陷，在排除故障和缺陷并得到合格确认后，该项可视为合格
  - D.完成安全例行检查后应填写、保存《营运客车安全例行检查报告单》
- 63.客运企业应当执行国家机动车强制报废管理规定，大中型营运载客汽车使用年限为（）年。
- A. 10
  - B. 12
  - C. 13
  - D. 15
- 64.关于道路运输经营者安全生产管理机构及安全管理人员对本单位安全生产工作负有的职责，下列说法错误的是（）。
- A.安全生产管理机构及安全管理人员对本单位安全生产工作全面负责
  - B.拟订本单位安全生产投入计划，组织实施或者监督相关部门实施
  - C.组织或者参与本单位应急救援演练
  - D.检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如  
要下载或阅读全文，请访问：[https://d.book118.com/04804402203  
5007006](https://d.book118.com/048044022035007006)