

一、单选题（共 80 题，每题 1 分。每题的备选项中，只有 1 个最符合题意）

1.总监理工程师主持编制监理计划，经（ ）审核后报建设单位批准。

- A.项目经理
- B.设计单位
- C.施工单位
- D.监理单位

答案：D

解析：本题考查的是公路工程施工质量监理的阶段划分与内容。总监理工程师主持编制监理计划，经监理单位审核后报建设单位批准。

2.下列不属于 4M1E 的要素有（ ）。

- A.人员
- B.资金
- C.方法
- D.环境

答案：B

解析：本题考查的是工程质量的影响因素。对应的是人机料法环，人员、机械设备、材料、施工方法、方案、环境条件。

3.对于一些复杂的现场工程缺陷，在做出决定前，需采取方法做进一步的研究，与描述方法不符的是（ ）。

- A.试验验证
- B.定期观测
- C.专家论证
- D.监理检查

答案：D

解析：本题考查的是质量缺陷与质量事故的处理。对于一些复杂的工程缺陷，在做出决定前，可采取下述的方法做进一步的研究：试验验证、定期观测、专家论证。

4.（ ）是践行现代工程管理发展的新要求，追求工程内在质量和外在品位的有机统一，以优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可为建设目标的公路水运工程建设成果。

- A.环保工程
- B.品质工程

C.绿色工程

D.节约工程

答案：B

解析：本题考查的是品质工程建设监理要点。品质工程是践行现代工程管理发展的新要求，追求工程内在质量和外在品位的有机统一，以优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可为建设目标的公路水运工程建设成果。

5.公路工程验收规范中，以下不属于特别严重问题的合同段的是（ ）。

A.路基工程的大段落路基沉陷、大面积高边坡失稳

B.路面工程车辙深度大于 10mm 的路段累计长度超过该合同段车道总长度的 3%

C.特大桥梁主要受力结构需要或进行过加固、补强

D.隧道工程渗漏水经处治效果不明显，衬砌出现影响结构安全裂缝，衬砌厚度合格率小于 90%

答案：B

解析：本题考查的是质量评定与验收。选项B，路面工程车辙深度大于 10mm 的路段累计长度超过该合同段车道总长度的 5%。

6.下列文件中，不属于质量监理依据的是（ ）。

A.监理合同

B.工程设计文件和图纸

C.施工劳务合同

D.工程实施过程中有关的函件

答案：C

解析：施工劳务合同是施工单位与劳务公司之间的合同。

7.（ ）就是运用统计性规律，收集、整理、分析、利用数据，并以这些数据作为判断、决策和解决质量问题的依据。

A.数理统计方法

B.直方图法

C.因果分析图法

D.统计调查分析法

答案：A

解析：本题考查的是常用的数理统计方法与工具。所谓数理统计方法，就是运用统计性规律，收集、整理、分析、利用数据，并以这些数据作为判断、决策和解决质量问题的依据。

8.工程质量统计分析中，应用控制图分析判断生产过程是否处于稳定状态时，不能判断生产过程为异常的情形有（ ）。

- A.连续 14 点落在 C 区内
- B.连续 9 点在中心线同侧
- C.连续 6 点递减
- D.连续 14 点相邻点交替上下

答案：A

解析：可判定为异常的几种情况：连续 15 点落在 C 区内、连续 9 点在中心线同侧、连续 6 点递减、连续 14 点相邻点交替上下，故 B、C、D 都是异常情况。

9. ( ) 是公路线形的主体，它贯穿公路全线，并与沿线的桥梁、隧道和涵洞等相连接，是路面的基础，它与路面共同承担汽车及其他荷载的作用。

- A.路堤
- B.路槽
- C.路基
- D.路坡

答案：C

解析：本题考查的是路基工程概述。路基是公路线形的主体，它贯穿公路全线，并与沿线的桥梁、隧道和涵洞等相连接，路基是路面的基础，它与路面共同承担汽车及其他荷载的作用。

10、下列说法中，正确的是 ( )。

- A.地基表层压实度要求，二级公路一般土质应不小于 95%
- B.地基表层压实度要求，三、四级公路应不小于 80%
- C.路基基底原状土试验，每公里应不少于 3 个点
- D.原地面坑洞处，需要在清除沉积物后，分层回填

答案：D

解析：地基表层压实度要求，二级公路一般土质应不小于 90%，地基表层压实度要求，三、四级公路应不小于 85%，路基施工准备阶段基底原状土试验，每公里应不少于 2 个点。

11.路基填料应符合下列规定，下列描述错误的是 ( )

- A.宜选用级配好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料
- B.含草皮、生活垃圾、树根、腐殖质的土作为填料
- C.泥炭土、淤泥、冻土、强膨胀土、有机质土及易溶盐超过允许含量的土等，不得直接用于填筑路基
- D.粉质土不宜直接用于填筑二级及二级以上公路的路床

答案：B

解析：路基填料应符合下列规定：

(1) 宜选用级配好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料。

(2) 含草皮、生活垃圾、树根、腐殖质的土严禁作为填料。

(3) 泥炭土、淤泥、冻土、强膨胀土、有机质土及易溶盐超过允许含量的土等，不得直接用于填筑路基；确需使用时，应采取技术措施进行处理，经检验满足要求后方可使用。

(4) 粉质土不宜直接用于填筑二级及二级以上公路的路床，不得直接用于填筑冰冻地区的路床及浸水部分的路堤。

12.水泥混凝土面层材料，粗集料的碱活性反应中，如果用高碱硅酸盐水泥制成的砂浆长度膨胀率（ ）个月低于 0.05%或者 6 个月低于 0.10%即可判定为非活性集料。

A. 1

B. 2

C. 3

D. 6

答案：C

解析：本题考查的是路面工程概述。水泥混凝土面层材料，粗集料的碱活性反应中，如果用高碱硅酸盐水泥制成的砂浆长度膨胀率 3 个月低于 0.05%或者 6 个月低于 0.10%即可判定为非活性集料。

13.关于沥青面料的选择，错误的是（ ）。

A.改性沥青可单独或复合采用高分子聚合物、天然沥青或其他改性材料制作

B.天然沥青不可以单独与石油沥青混合使用或与其他改性沥青混融后使用

C.用作改性剂的 SBR 乳胶中的固体物含量不宜少于 45%

D.用作改性剂的 SBR 乳胶使用中严禁长时间暴晒或遭冰冻

答案：B

解析：本题考查的是路面工程概述。选项 B，天然沥青可以单独与石油沥青混合使用或与其他改性沥青混融后使用。

14.对于路面无机结合料稳定类基层，以下说法不正确的是（ ）

A.无机结合料稳定类基层又称刚性基层

B.最大缺点是干缩或低温收缩时易产生裂缝

C.为减少开裂，可在混合料中掺入 60%~80% 的粒料

D.无机结合料稳定类基层的力学特性不仅与各组成材料本身的性质有关，而且与混合料的配合比有关

答案：A

解析：本题考查的是路面基层（底基层）施工质量监理。选项 A，无机结合料稳定类基层又称

半刚性基层。

15.对于沥青路面施工阶段质量控制，热拌沥青混合料面层混合料的拌合，材料的规格或配合比发生改变时，都应根据室内试验资料进行试拌。试拌时必须抽样检查混合料的沥青含量、级配组成和有关力学性能，并报请（ ）批准。

- A.监理工程师
- B.总监理工程师
- C.总工
- D.项目经理

答案：A

解析：本题考查的是沥青面层施工质量监理。材料的规格或配合比发生改变时，都应根据室内试验资料进行试拌。试拌时必须抽样检查混合料的沥青含量、级配组成和有关力学性能，并报请监理工程师批准。

16.横向施工缝只应在摊铺作业中断时间超过（ ）时才设置。

- A. 30min
- B. 45min
- C. 1h
- D. 1.5h

答案：A

解析：本题考查的是水泥混凝土路面质量控制。横向施工缝只应在摊铺作业中断时间超过 30min 时才设置。

17.（ ）是指桥跨结构相邻两个支座中心之间的距离。

- A.有支座的桥梁的计算跨径
- B.拱式桥的计算跨径
- C.标准跨径
- D.总跨径

答案：A

解析：本题考查的是桥梁工程概述。计算跨径：对于有支座的桥梁，是指桥跨结构相邻两个支座中心之间的距离；对于拱式桥，是两相邻拱脚截面形心点之间的水平距离。

18.桥梁基础挖孔灌注桩的桩孔内遇岩层需爆破作业时，应进行爆破的专门设计，且宜采用（ ），并应严格控制炸药用量，在炮眼附近应对孔壁加强防护或支护。

- A.药壶爆破法
- B.浅眼松动爆破法

C.炮眼爆破法

D.裸露爆破法

答案：B

解析：本题考查的是桥梁基础工程施工质量监理。桥梁基础挖孔灌注桩的桩孔内遇岩层需爆破作业时，应进行爆破的专门设计，且宜采用浅眼松动爆破法，并应严格控制炸药用量，在炮眼附近应对孔壁加强防护或支护。

19.混凝土墩、台身可分节段施工，上一节段施工时，已浇节段的混凝土强度应不低于（ ）MPa。

A. 1.5

B. 2.5

C. 5.0

D. 7.5

答案：B

解析：本题考查的是桥梁基础工程施工质量监理。混凝土墩、台身可分节段施工，上一节段施工时，已浇节段的混凝土强度应不低于 2.5MPa。

20.施工前应由（ ）单位对控制性桩点进行现 场交桩，并应在复测原控制网的基础上，根据施工需要适当加密、优化，建立施工测量控制网。

A.建设单位

B.监理单位

C.勘测设计单位

D.施工单位

答案：C

解析：本题考查的是桥梁工程概述。施工前应由勘测设计单位对控制性桩点进行现 场交桩，并应在复测原控制网的基础上，根据施工需要适当加密、优化，建立施工测量控制网。

21.桥梁完工以后，对于特大跨径的桥梁、结构复杂的桥梁和承载力需要验证的桥梁应进行荷载试验，监理工程师应根据合同要求指示（ ）做荷载试验，要求试验结果应满足设计要求和符合相关技术规范的规定。

A.施工单位

B.第三方检测单位

C.设备检验机构

D.设计单位

答案：A

解析：本题考查的是桥梁工程概述。桥梁完工以后，对于特大跨径的桥梁、结构复杂的桥梁和

承载力需要验证的桥梁应进行荷载试验，监理工程师应根据合同要求指示施工单位做荷载试验，要求试验结果应满足设计要求和符合相关技术规范的规定。

22.岩体完整程度的定量指标用（ ）表达。

- A.岩体完整系数
- B.岩体体积节理数
- C.耐风化系数
- D.坚硬等级

答案：A

解析：本题考查的是隧道工程施工准备。岩体完整程度的定量指标用岩体完整系数表达。

23.隧道监控量测必测项目的是（ ）。

- A.地表沉降
- B.围岩位移
- C.围边收敛
- D.衬砌应力

答案：C

解析：本题考查的是隧道开挖施工质量监理。必测项目包括洞内观察、围边收敛和拱顶下沉。

24.浅埋隧道地表下沉应采取的应对措施是（ ）。

- A.墙背注浆，充填空隙
- B.加强支护、调整施工措施
- C.喷射混凝土护面层
- D.可考虑改用高强度钢材的锚杆，或增加锚杆数量

答案：B

解析：本题考查的是隧道支护施工质量监理。选项 A，为隧道防水的措施。选项 C，D，只能作为临时支护，不能防止下沉。

25.监理工程师在注浆段的注浆孔全部注完后，要进行注浆效果检查和评定，地面预注浆每（ ）m 设 1 个检查孔。

- A. 3~5
- B. 5~10
- C. 10~15
- D. 15~20

答案：C

解析：本题考查的是隧道洞内防排水。注浆效果检查依靠设注浆检查孔，工作面预注浆每段设

2~3个检查孔，地面预注浆每10~15m设1个检查孔。

26. ( ) 主要用于交通渠化、实行分道行驶，

- A. 公路交通标志
- B. 公路交通标线
- C. 公路护栏
- D. 公路隔离栅

答案：B

解析：本题考查的是公路交通安全设置概述。公路交通标线主要用于交通渠化、实行分道行驶。

27. 监控工程施工质量监理，关于车辆检测器的技术要求不符合规定的是 ( )

- A. 交通量计数精度允许误差为±2%。
- B. 平均车速精度允许误差为±5% (km/h)
- C. 强电端子对机壳绝缘电阻 $\geq 50M \Omega$
- D. 安全保护接地电阻 $\leq 10 \Omega$

答案：D

解析：

1. 交通量计数精度允许误差为±2%。
2. 平均车速精度允许误差为±5% (km/h)
3. 传输性能 24h 观察时间内失步现象不大于 1 次或 BER=S10-8
4. 强电端子对机壳绝缘电阻： $\geq 50M \Omega$
5. 安全保护接地电阻： $\leq 4 \Omega$

28. 监控工程施工质量监理的车辆检测器的基本要求不包括 ( )。

- A. 安装位置正确，机箱外部完整，门锁开闭灵活
- B. 隐蔽工程验收记录、分项工程自检和设备调试记录、有效的设备检验合格报告或证书资料齐全
- C. 电源、通信线缆按设计要求连接到位，检测器能正常工作
- D. 交通量计数精度为允许误差为 5%

答案：D

解析：本题考查的是公路监控工程施工质量监理。选项 D 为监控工程施工质量监理的车辆检测器的技术要求。

29. 对因施工原因而产生的质量缺陷的修补和加固，应先由 ( ) 提出修补方案及方法，经监理工程师批准后方可进行。

- A. 承包人

- B.发包人
- C.业主
- D.项目经理

答案：A

解析：本题考查的是质量缺陷与质量事故的处理。对因施工原因而产生的质量缺陷的修补和加固，应先由承包人提出修补方案及方法，经监理工程师批准后方可进行。

30. ( ) 是把收集到的质量数据，按顺序分成若干间隔相等的组，以组距为横坐标，以落入各组的数据频数为纵坐标，按比例构成的若干矩形条排列的图。

- A.数理统计方法
- B.直方图法
- C.因果分析图法
- D.统计调查分析法

答案：B

解析：本题考查的是常用的数理统计方法与工具。频数直方图即质量分布图，简称直方图，是把收集到的质量数据，按顺序分成若干间隔相等的组，以组距为横坐标，以落入各组的数据频数为纵坐标，按比例构成的若干矩形条排列的图。

31.分项工程质量应在所使用的原材料、半成品、成品及施工控制要点等符合基本要求的规定，无外观质量限制缺陷且质量保证资料真实齐全时，方可进行检验评定。其中，关键项目的合格率不低于 ( ) (机电工程为 100%)，否则该检查项目为不合格。

- A. 90%
- B. 93%
- C. 95%
- D. 98%

答案：C

解析：本题考查的是质量评定与验收。分项工程质量应在所使用的原材料、半成品、成品及施工控制要点等符合基本要求的规定，无外观质量限制缺陷且质量保证资料真实齐全时，方可进行检验评定。其中，关键项目的合格率不低于 95%(机电工程为 100%)，否则该检查项目为不合格。

32.在数值统计直方图中，( ) 是指工序处于稳定状态下的实际生产合格产品的能力。

- A.工序能力
- B.合格率
- C.质量标准
- D.施工能力

答案：A

解析：本题考查的是常用的数理统计方法与工具。在数值统计直方图中，工序能力是指工序处于稳定状态下的实际生产合格产品的能力。

33.软土地基处置前，应了解工程地质、地下管线、构造物等情况，进行必要的土工试验，复核设计处置方案的可行性，编制专项施工方案，厚度小于（ ）m 的软土宜采用浅层置换。

- A. 2
- B. 3
- C. 5
- D. 6

答案：B

解析：本题考查的是特殊路基施工质量监理。软土地基处置前，应了解工程地质、地下管线、构造物等情况，进行必要的土工试验，复核设计处置方案的可行性，编制专项施工方案，厚度小于3m 的软土宜采用浅层置换。

34.公路机电工程施工质量监理，经单独招标组建驻地监理工程师办公室的监理机构或总监办根据监理工作需要批准的驻地办，由驻地（ ）根据监理合同或总监的要求完成监理细则的编制工作。

- A. 监理工程师
- B. 监理员
- C. 技术员
- D. 技术主管

答案：A

解析：本题考查的是公路机电工程概述。公路机电工程施工质量监理，经单独招标组建驻地监理工程师办公室的监理机构或总监办根据监理工作需要批准的驻地办，由驻地监理工程师根据监理合同或总监的要求完成监理细则的编制工作。

35.（ ）主要是实时收集公路道路状况、交通流信息、气象信息及相关设备工作状态，控制与调节交通流，疏导交通，减少交通事故，保证行车安全。

- A. 公路监控设施
- B. 公路通信设施
- C. 公路收费设施
- D. 公路隧道机电设施

答案：A

解析：本题考查的是公路机电工程概述。公路监控设施主要是实时收集公路道路状况、交通流信息、气象信息及相关设备工作状态，控制与调节交通流，疏导交通，减少交通事故，保证行车安

全。

36. ( ) 又称桥跨结构，是跨越河流、山谷或构筑物等障碍的主要结构，直接承受自重荷载、车辆、人员和其他活载等。

- A. 下部结构
- B. 支座
- C. 上部结构
- D. 附属构造物

答案：C

解析：本题考查的是桥梁工程概述。上部结构又称桥跨结构，是跨越河流、山谷或构筑物等障碍的主要结构，直接承受自重荷载、车辆、人员和其他活载等。

37. 所谓现金流量，是指某一特定的系统在一定时间内各时点的 ( )，按时间序列构成的动态序量，反映该系统在一定时期内的资金运动状态。

- A. 现金流入量
- B. 现金流出量
- C. 现金流入量、净现金流量
- D. 现金流入量、现金流出量、净现金流量

答案：D

解析：现金流量就是某一特定的经济系统，在一定时间内各时点现金流入、现金流出或净现金流量按时间序列构成的动态序量，反映该系统在一定时期内的资金运动状态。通常将现金流入量、现金流出量、净现金流量统称为现金流量。

38. 在网络计划中，若某工作的 ( ) 最小，则该工作必为关键工作。

- A. 局部时差
- B. 总时差
- C. 持续时间
- D. 时间间隔

答案：B

解析：局部时差最小，不能说明该工作必为关键工作；时间间隔不是对工作面言的，它是指相邻两项工作之间的时间间隔；根据持续时间不能判定关键工作；只有总时差最小的工作才为关键工作。

39. 某网络计划中有一项非关键工作，其总时差为 5 天，自由时差为 3 天。由于建设单位未及时提供施工场地，造成该工作延误 6 天，施工单位根据合同规定申请工程延期，监理工程师应批准的延期时间为 ( ) 天。

- A. 1
- B. 5
- C. 6
- D. 8

答案：A

解析：若工作延误的时间超过其总时差，则两者之差即为应批准的延期时间。

40.编制与审批施工进度计划阶段的进度控制目标是（ ）。

- A.确定编制进度计划的期限和内容
- B.确定合理的计划工期
- C.确定审批进度计划的时间与内容
- D.制订预防进度偏差的措施

答案：B

解析：编制施工进度计划阶段，进度控制的目标是确定一个合理的计划工期。合理的工期应作为施工进度控制的预期目标，并以此为依据进行施工进度控制。

41.监理工程师应在收到施工进度计划后的（ ）天之内，对施工进度计划予以批复或提出修改意见。

- A. 7
- B. 14
- C. 21
- D. 28

答案：B

解析：合同条款规定，监理工程师应对承包人提交的各项进度计划进行审查，并在 14 天之内对承包人施工进度计划予以批复或提出修改意见。否则该进度计划视为已得到批准。

42.公路工程质量检验评定的最小单位是（ ）。

- A.分项工程
- B.施工工序
- C.单位工程
- D.分部工程

答案：A

解析：《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》(JTG F80/1-2017)规定，公路工程质量检验评定应按分项工程、分部工程、单位工程逐级进行。由此可知，公路工程质量检验评定的最小单位是分项工程。

43.现金流量图以横轴为时间轴，横轴上每一个间隔表示（ ）。

- A.计息周期
- B.利率周期
- C.投资周期
- D.收益周期

答案：A

解析：现金流量图以横轴为时间轴，向右延伸表示时间延续。横轴起点 0 表示时间序列的起点，横轴终点 n 表示时间序列的终点。横轴上每一个间隔表示一个时间单位或计息周期，根据具体情况可取年、半年、季、月等。整个横轴又可看成是所考察的经济系统的寿命期。

44.利息是资金（ ）的一种重要表现形式。

- A.机会成本
- B.计息周期
- C.时间价值
- D.经营运作

答案：C

解析：利息是资金时间价值的一种重要表现形式，是衡量资金时间价值的绝对尺度。在工程经济分析中，利息常常被看作是资金的一种机会成本。

45.某公司一次性向银行贷款 500 万元，贷款期限为 5 年，年利率为 10%，若采用单利计算，则业第 5 年末应付银行的利息为（ ）万元。

- A. 50
- B. 100
- C. 200
- D. 250

答案：D

解析：按单利法计算利息， $I=P \cdot i \cdot n=500 \times 10\% \times 5=250$ （元）。

46.现在的 100 元和 5 年以后的 248 元两笔资金在第 2 年末价值相等，若利率不变，则这两笔资金在第 3 年末的价值（ ）。

- A.前者高于后者
- B.前者低于后者
- C.两者相等
- D.两者不可比较

答案：C

解析：在同一个现金流量表中，如果两个资金是等值的，那么在这个现金流量表的任意时间点它们都是等值的。

47.某公路工程一次性投资 100 万元，年利率为 10%，拟分 5 年在每年末等额收回，则每年末应收回的资金为（ ）万元。

- A. 16.38
- B. 26.38
- C. 37.08
- D. 22.96

答案：B

解析：这是一个已知现值求年金的问题，可直接采用资本回收公式计算。

$A=P(A/P, i, n)=100(A/P, 10\%, 5)=100 \times 0.2638=26.38$ 万元)。

48.若在 10 年内，每年末存入银行 100 万元，年利率 8%，按复利计算，则 10 年末本息总额为（ ）万元。

- A. 1448.7
- B. 1499.5
- C. 1512.6
- D. 1519.4

答案：A

解析：这是一个已知年金求终值的问题。 $F=A(F/A, i, n)=A(F/A, 8\%, 10)=10 \times 14.4866=1448.66$ （万元）。

49.某企业在年初向银行借入资金 1000 万元，月利率为 1%，则在 7 月初偿还时，按单利和复利计算的利息分别是（ ）万元

- A. 60.00和 61.52
- B. 70.00和 61.52
- C. 60.00和 72.14
- D. 70.00和 72.14

答案：A

解析：按单利计算：利息= $P \times i \times n=1000 \times 1\% \times 6=60.00$ 万元)；按复利计算：利息= $F-P=P(1+i)^n-P=1000$ 答案：(1+1%)<sup>n-1</sup> =61.52(万元)。

50.某企业年初投资 3000 万元，10 年内等额回收本利，如基准收益率为 8%，则每年末应回收的资金是（ ）万元。

- A. 324

B. 447

C. 507

D. 648

答案：B

解析：这是一个已知现值求年金的问题。 $A=P(A/P, i, n)=P(A/P, 8\%, 10)=3000 \times 0.1490=447$  (万元)。

51.下列经济效果评价指标中，属于动态评价指标的是（ ）。

A.投资收益率

B.偿债备付率

C.内部收益率

D.借款偿还期

答案：C

解析：动态评价指标包括：净现值、净现值率、净年值、内部收益率、动态投资回收期、效益费用比等。

52.某建设项目的投资收益率为R，本行业的基准（或平均）投资收益率为 $R_c$ 。当 $R \geq R_c$ 时，则该项目在经济上是（ ）。

A.可以考虑接受

B.不可行

C.增加投资后可行

D.无法确定是否可行

答案：A

解析：采用投资收益率对项目进行经济评价时，是要将项目的授资收益率R与行业的平均投资收益率 $R_c$ 进行比较：若 $R \geq R_c$ ，则项目在经济上可以考虑接受；若 $R < R_c$ ，则项目在经济上是不可行的。

53.某投资方案一次性投资500万元，估计投产后各年的平均净收益为80万元，则该方案的静态投资回收期为（ ）年。

A. 5.26

B. 6.25

C. 7.14

D. 8.25

答案：B

解析：项目建成投产后各年的净收益（即净现金流量）均相同时，按下列公式计算静态投资回

收期  $P = \text{项目总投资 } K / \text{每年的净收益 } R = 500 / 80 = 6.25$  (年)。

54. 企业或行业或投资者以动态的观点确定的、可接受的投资方案最低标准的收益水平为 ( )。

- A. 基准收益率
- B. 社会平均收益率
- C. 内部收益率
- D. 社会折现率

答案: A

解析: 基准收益率也称基准折现率, 是企业或行业或投资者以动态的观点确定的、可接受的投资方案最低标准的收益水平。它表明投资决策者对方案资金时间价值的估价, 是投资资金应当获得的最低盈利率水平, 是评价和判断投资方案在经济上是否可行的依据。

55. 对于常规投资方案, 若投资方案的  $NPV (i=10\%) > 0$ , 则必有 ( )。

- A. 内部收益率  $IRR > 10\%$
- B. 净现值率  $NPVR (i=10\%) > 1$
- C. 动态投资回收期大于方案计算期
- D. 静态投资回收期等于方案计算期

答案: A

解析: 若  $NPV > 0$ , 则有  $IRR > i$   $NPVR > 0$ , 动态投资回收期小于方案计算期。

56. 价值工程是一种 ( ) 方法。

- A. 工程技术
- B. 技术经济
- C. 经济分析
- D. 综合分析

答案: B

解析: 价值工程是一种工程经济方法, 它用“价值”的概念, 把技术和经济统一起来, 谋求用最低的成本, 得到必要的功能。在满足使用者需要的同时, 可以使企业和社会都获得最佳的经济效果, 使有限的资源得到充分合理的利用。因此, 价值工程的本质是一种技术经济方法。

57. 价值工程中的功能一般是指产品的 ( )。

- A. 基本功能
- B. 使用功能
- C. 主能
- D. 必要功能

答案: D

解析：价值工程中的价值一般是指产品的必要功能。

58.基于“关键的少数和次要的多数”原理对一个产品的零部件进行分类，并选择“占产品成本比例高而占零部件总数比例低”的零部件作为价值工程对象，这种方法称为（ ）。

- A.强制确定法
- B.价值指数法
- C.ABC分析法
- D.头脑风暴法

答案：C

解析：ABC分析法，又称为重点选择法或不均匀分布的律法，是应用数理统计分析的方法来选择对象。这种方法由意大利经济学家帕累托提出，其原理为“关键的少数和次要的多数”的思想，将产品零部件按其成本大小的顺序划分为ABC三类，然后选择前面“占产品成本比例高而占零部件总数比例低”的A类零部件作为价值工程对象，该方法称之为ABC分析法。

59.下列有关特殊地区施工增加费的表述中，不正确的是（ ）。

- A.高原地区施工增加费是指在海拔高度2000m以上地区施工，由于受气候、气压的影响，致使人工、机械效率降低而增加的费用
- B.风沙地区施工增加费是指在沙漠地区施工时，由于受风沙影响，按照施工及验收规范的要求，为保证工程质量和安全生产而增加的有关费用
- C.沿海地区施工增加费是指工程项目在沿海地区施工受海风、海浪和潮汐的影响，致使人工、机械效率降低等所需增加的费用
- D.特殊地区施工增加费以各类工程的人工费与机械使用费之和为基数，按相应费率计算

答案：D

解析：高原地区施工增加费、风沙地区施工增加费和沿海地区施工增加费均以各类工程的定额人工费与定额机械使用费之和为基数，按相应费率计算。

60.临时占用的耕地、鱼塘等，待工程交工后将其恢复到原有标准所发生的费用是（ ）。

- A.土地补偿费
- B.复耕费
- C.耕地开垦费
- D.征用耕地安置补助费

答案：B

解析：复耕费指临时占用的耕地、鱼塘等，待工程竣工后将其恢复到原有标准所发生的费用。

61.下列关于税金的计算公式中，正确的是（ ）。

- A.税金=（直接费+措施费+企业管理费）×10%

B.税金=(直接费+措施费+企业管理费+规费)×10%

C.税金=(直接费+设备购置费+措施费+企业管理费+规费)×10%

D.税金=(直接费+设备购置费+措施费+企业管理费+规费+利润)×10%

答案: D

解析: 税金是指国家税法规定应计入建筑安装工程造价的增值税销项税额。税金=(直接费+设备购置费+措施费+企业管理费+规费+利润)×10%

62.某企业发行普通股正常市价为20元,估计年增长率为10%,第一年预计发放股利1元,筹资费用率为股票市价的12%。则新发行普通股的资金成本率为( )。

A. 11.36%

B. 13.33%

C. 15.56%

D. 15.68%

答案: D

解析: 普通股成本率  $K=D/P(1-f) + g=1/20 \times (1-12\%) + 10\%=15.68\%$ 。

63.发包人在工程量清单中给定暂估价的专业工程不属于依法必须招标的范围或未达到规定的规模标准的,合同价款调整的方法是( )。

A.按照工程变更价款的确定方法确定价款,并以此取代暂估价,调整合同价款

B.由承包人提出估价书,经监理人审查并经发包人同意,并以此取代暂估价,调整合同价款

C.由监理人与合同双方当事人协商达成一致,确定新的价格取代暂估价,调整合同价款

D.按照发包人要求的方法确定新的暂估价并以此取代原暂估价,调整合同价款

答案: A

解析: 发包人在工程量清单中给定暂估价的专业工程不属于依法必须招标的范围或未达到规定的规模标准的,由监理人按合同变更条款的规定进行估价。经估价的专业工程与工程量清单中所列的暂估价的金额差以及相应的税金等其他费用列入合同价格。

64.承包人收到监理人按合同约定提供的图纸和文件,经检查认为其中存在合同条款约定可导致变更的情形时,承包人可监理人提交( )。

A.变更意向书

B.书面变更建议

C.变更实施方案

D.变更图纸

答案: B

解析: 合同条款约定,当承包人收到监理人按合同约定提供的图纸和文件,经检查认为其中存

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/048102037000007006>