



中华人民共和国国家标准

GB/T 13386—92

海洋营运船舶明火作业安全技术要求

Technical requirements for fire working
of sea going transport ships

1992-02-17 发布

1993-01-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

海洋营运船舶明火作业安全技术要求

GB/T 13386—92

Technical requirements for fire working of sea going transport ships

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶明火作业及火种作业安全管理的基本技术要求。

本标准适用于航行、停泊、装卸和航修(不包括厂修)情况下的海洋运输船舶。本标准不适用于液化石油气船、散装化学品船。

2 术语

2.1 明火作业 fire working

伴有裸露的火焰和炽热工件的作业,如使用气焊及喷灯等设备的作业。

2.2 火种作业 fire source working

操作中,可能出现火星的作业,如带电作业、敲铲铁锈或使用风动、电动工具等。

2.3 可燃气体 flammable gas

具有燃烧能力的气体或蒸汽。

2.4 爆炸极限 explosive limit

可燃气体与空气混合,遇到火源可以引起爆炸的体积百分比最低和最高限值。

2.5 危险区域 hazardous area

经常产生和积聚可燃气体粉尘或装卸易爆货物的场所。

3 可以进行明火作业的条件

3.1 环境考查条件

3.1.1 不属危险区域的开敞甲板,以作业点为中心,10 m 为半径,向上 2 m,向下至平台或甲板的柱形空间。

3.1.2 危险区域的开敞甲板,从作业点向首尾延伸 15 m,以船舶宽度为界,向下至平台或甲板,向上 2 m 的柱形空间。

3.1.3 不属危险区域的舱室内,以作业点为中心,5 m 为半径的空间。

3.1.4 危险区域的舱室内,考查作业舱室及毗邻的舱室。

3.2 技术条件

3.2.1 可燃气体浓度不大于爆炸下限的 1%,相对风速小于 13.8 m/s。

3.2.2 明火作业前,必须确认符合了 3.1 条环境考查条件要求。施工现场:须清除易燃易爆物品,备妥足够有效的消防器材,并有防止火花扩散的安全措施。

3.2.3 明火作业前,应拆除作业现场内有影响的电缆或切断其电源并对其安全遮盖。

3.2.4 在隔热舱壁或间架板上进行明火作业前,必须拆除距焊割边缘 0.5 m 内的一切可燃物,对