

### 歷史及發展

本集團由王先生創辦，彼對中國燃氣業具廣泛經驗及深入瞭解。王先生於一九八五年在中國河北省霸州開始經營一座LPG儲配站，展開其於燃氣業務之投資。

天然氣較其他燃料資源乾淨、價格相宜及安全，勢將逐漸成為主要燃料；有鑒及此，王先生及趙女士於一九九三年組成廊坊新奧，投資建造燃氣管道基礎設施，以便於廊坊經濟技術開發區（河北省首個有管道天然氣供應之地點）銷售及分銷管道天然氣。廊坊新奧之業務於一九九四年擴展至包括於廊坊市城區供應管道天然氣。

於一九九八年，中國政府開始大力推廣天然氣的使用，作為一種環保、經濟及具高效益的燃料資源，並鼓勵私營企業參與燃氣項目。王先生及趙女士相信，此乃拓展業務之良機，遂開始積極於鄰近地區探求及尋找投資機會。

本公司於二零零零年七月二十日在開曼群島註冊成立。重組完成後，本公司成為本集團之控股公司。本集團的主要業務為在中國投資、經營及管理燃氣管道基礎設施，及銷售與分銷管道燃氣。本集團業務亦包括銷售燃氣器具與設備、生產儲值卡燃氣儀表以及提供維修、保養及其他與燃氣供應有關的服務。於最後可行日期，所有16家項目公司均已投入運作。現時本集團亦積極開拓新商機。

繼股份於二零零一年五月十日於創業板上市後，多間有名望的財經雜誌已多次頒發了各獎項與本公司，其中包括：

- 亞洲財經 (FinanceAsia) 二零零一年之「亞洲最佳首次公開招股小型公司」；
- 福布斯環球 (Forbes Global)之「200家全球最佳小型公司」；
- 亞洲周刊之「2001年500家全球最佳」；
- 亞洲貨幣 (Asiamoney)之中國「2001年最佳整體管理公司」；及
- 亞洲貨幣之中國「最佳小型公司」。

## 本集團業務

### 業務宗旨與實際業務進度比較

在售股章程內已陳述本集團的若干業務宗旨。下文為本集團由二零零一年四月二十三日至二零零一年十二月三十一日期間之實際業務進度與其載列於售股章程之業務宗旨及策略的比較。

	售股章程載列 之業務目標	實際業務進度
<b>銷售及營運</b>		
• 新住宅客戶的接駁數目	53,490	39,827
• 商業及工業客戶的額外已安裝日設計供氣能力(立方米/日)	72,615	120,833
• 住宅燃氣用量(千立方米)	9,178	10,839
• 商業/工業燃氣用量(千立方米)	14,921	14,755
• 將建造的管道#(公里)	488	515
• 將建造的新儲配站	4	2

# 包括中輸管道、主幹管道及支管道

#### 研究及開發

- |                    |                    |                   |
|--------------------|--------------------|-------------------|
| • 開發內部製造儲值卡燃氣儀表的能力 | 擬於二零零一年<br>下半年開始供應 | 已於二零零一年<br>六月開始供應 |
|--------------------|--------------------|-------------------|

下文為計劃之業務宗旨與截至二零零一年十二月三十一日實際業務進度出現重大差別的原因。

#### (i) 銷售及營運

新住宅接駁數目及新儲配站數目不足乃因成立荊州新奧出現未能預計之延誤所致。截至最後可行日期，荊州新奧尚未成立，皆因本集團正再度與其合營夥伴進行磋商，以為本集團尋求更為有利的條款。條款一旦落實，本集團將成立荊州新奧，惟須獲得在中國荊州有關對外貿易及經濟合作部門之批准。基於上述原因，本集團已將原分配予荊州新奧的資源，轉而集中向其他經營地點的商業及工業客戶作市場推廣之用。由於市場推廣發揮作用，以及商業及工業客戶逐漸認識到使用管道燃氣可節省大量成本，本集團已成功達到接駁目標，並超出預定目標約66.4%。

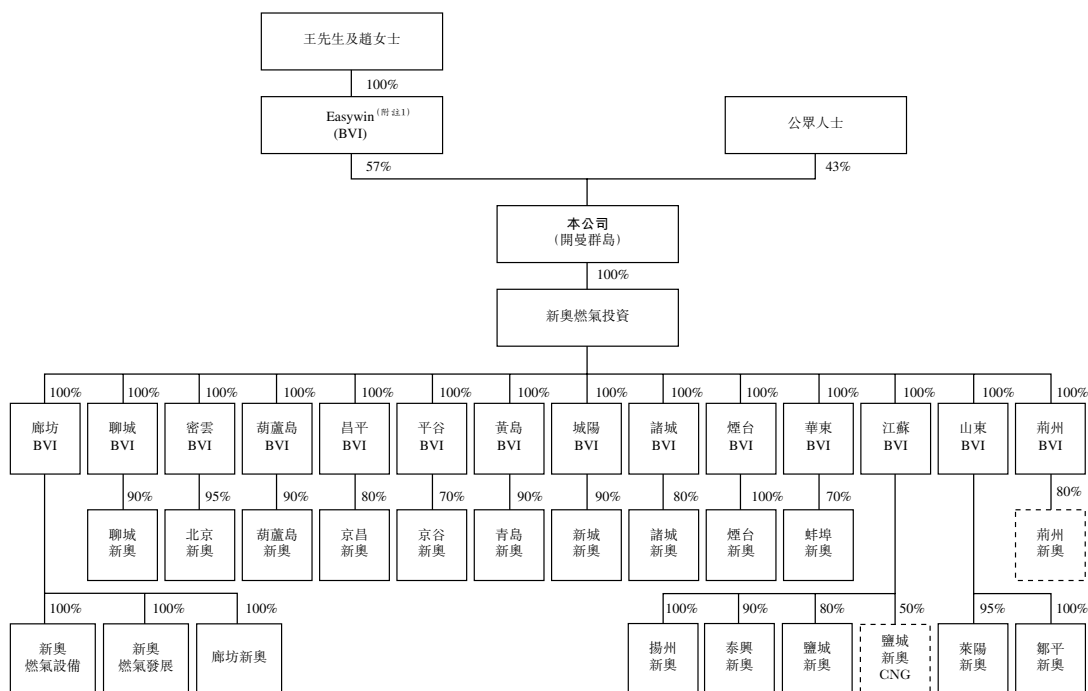
#### (ii) 研究及開發

本集團加快發展儲值卡燃氣儀表，使本集團可透過節省成本得益，年生產能力達到100,000個儀表之生產設備裝置已於二零零一年六月完成。

# 本集團業務

## 公司架構

下表茲列本集團及其控制公司的現有公司架構：



[ ] 代表將成立之公司

附註：

- (1) 王先生及趙女士共同擁有Easywin的股權。
- (2) 以上公司架構圖只包括本集團內有活躍業務活動的附屬公司。

## 燃氣輸送過程

天然氣輸送過程大體可分為三部分：生產、傳送及分發。燃氣輸送過程之大概載列如下：

生產包括於地底勘探、鑽井、抽取及淨化天然氣。從氣井抽取天然氣後，天然氣會被輸送至鄰近的淨化廠以去除當中的水份及雜質。然後天然氣會由淨化廠通過長輸管道以特高壓輸送，以便高速將天然氣供應至管道附近眾多地區。長輸管道由中國石油及燃氣勘探與生產公司或管道經營商擁有及經營。

## 本集團業務

分銷公司(如本集團)負責將天然氣分發至最終用戶,並通常擁有某經營地點之供應管道燃氣所需的基礎設施(包括中輸管道、儲配站、主幹管道及支管道)。分銷公司從石油及天然氣勘探與生產公司採購天然氣,並在考慮各種因素,如收集及輸送點與預期燃氣需求,而決定採用何種方法輸送天然氣至目的地。

CNG或LNG之收集乃以CNG或LNG運輸車由氣田或位於相關長輸管道沿線的氣站將CNG或LNG輸送至儲配站。若建有中輸管道,則使用中輸管道以高壓將天然氣運送至儲配站。上述儲配站可能設有CNG或LNG調壓設施,於天然氣傳輸至主幹管道前,將CNG或LNG降至中壓下的天然氣,及/或設有天然氣調壓設施,以將天然氣由高壓降至中壓。

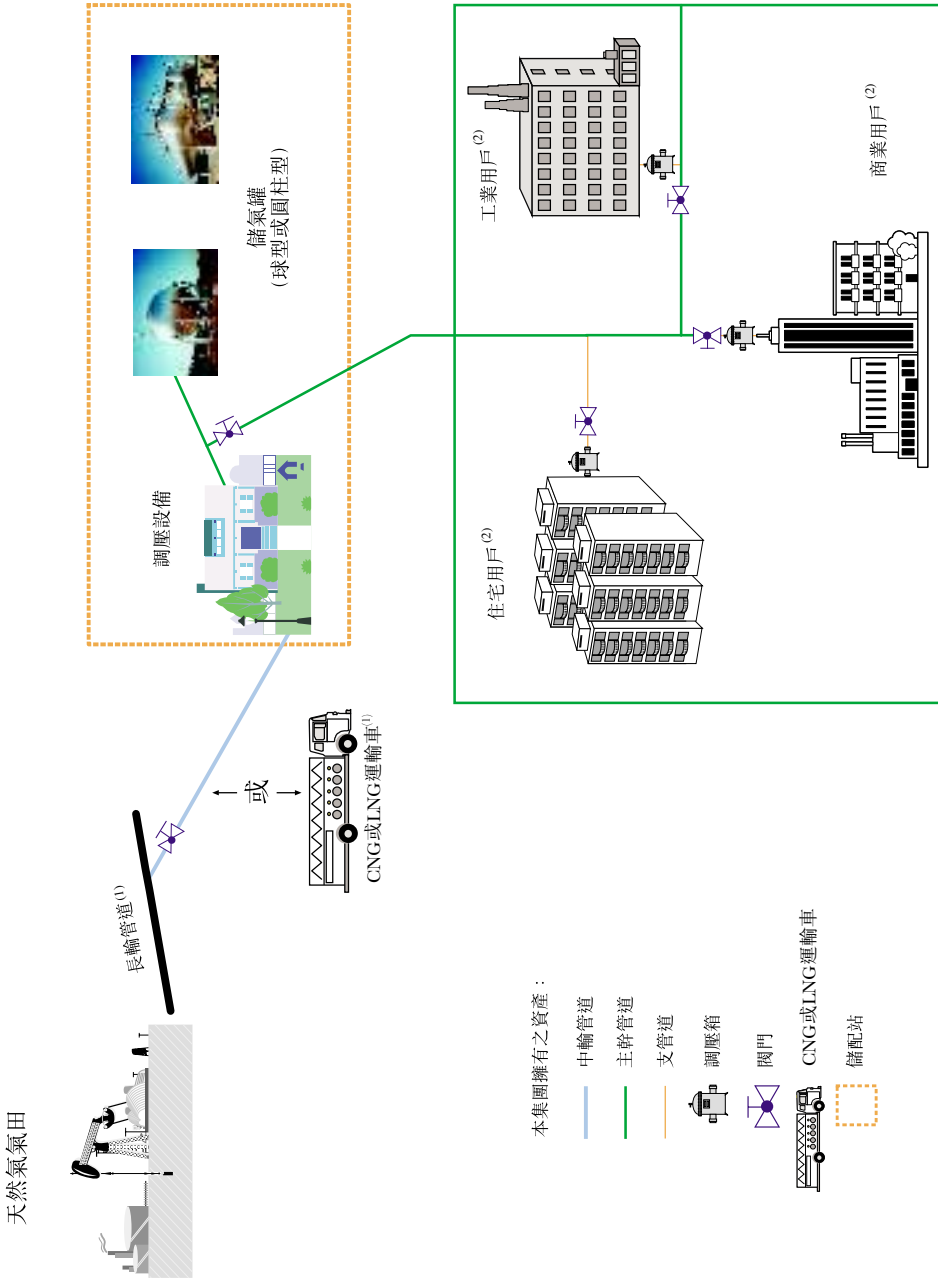
LPG亦有時會用作後備燃氣供應,主要從煉化廠採購。儲配站內亦可能設有LPG混氣設施,以按指定的比例將空氣與LPG混合,產生熱值與天然氣相同的石油氣,其後將之透過主幹管道傳輸至其他地方。從煉化廠中採購之LPG由LPG運輸車運送至儲配站內之混氣設施。

基於安全理由,儲配站一般位於經營地點之郊區,並設有若干配套設施,以(i)於燃氣中加入溴,以探測燃氣經主幹管道輸送時有否洩漏;及(ii)以高、中或低壓儲存燃氣,用以應付日後預料以外之需求波動。以高壓儲存燃氣的儲氣缸較儲存中壓或低壓的儲氣缸一般缸身較厚,所以建築成本亦較為昂貴。

燃氣經過上述過程處理後,燃氣以中壓輸送至主幹管道。主幹管道鋪設於經營地點之內,為燃氣輸送系統的骨幹。主幹管道不同節段以稍為不同氣壓運作,並由電腦控制的監察器控制天然氣流量,以便通過支管道及客戶管道輸送至客戶。

倘有需要接駁燃氣至供氣地點內之某一特定地方,分銷公司將投資建設支管道,以將主幹管道接駁至位於最終用戶的樓宇之調壓箱。調壓箱在天然氣傳送至客戶管道前,先將天然氣之氣壓調低。由分銷公司(代表客戶)監管有關工程及位於最終客戶樓宇之客戶管道,經調壓箱傳送天然氣至最終用戶。客戶管道並非由分銷公司擁有。

下圖所示為燃氣輸送的過程：



附註：

(1) 採用中輸管道或CNG或LNG運輸車輸送燃氣。

(2) 非由本集團擁有的客戶管道乃設於客戶樓宇內，於本圖並無標示。

## 業務概述

本集團所擁有及經營的燃氣管道基礎設施包括中輸管道、儲配站、主幹管道、支管道及其他配套設施，如儲氣罐及調壓箱等。客戶管道由客戶擁有。本集團業務，從物色項目到供應燃氣予最終用戶之情況概述如下：

### 物色及奪取新經營地點

#### 初步評核及可行性研究

本集團業務發展隊伍透過對管道燃氣有明顯需求之可發展地區進行市場研究，以開發及物色合適的投資機會。基於本集團於業內的經驗及聲譽，故亦獲地方政府邀請，競投新燃氣項目，或接管現有燃氣項目。中國管道燃氣供應業仍處於發展初期，儘管不少地區臨近氣源，這些地區仍未有管道燃氣供應。由於本集團的項目屬資本密集性質，故此本集團於選擇新投資項目極為審慎。新經營地點之選定，乃經對目標地點進行初步評核及大量可行性研究，以及對項目可給予本集團的投資回報作出評估。本集團於二零零一年已就超過50個城市進行初期評核，並奪得其中六個經營地點有關燃氣供應的獨家經營權或優先發展權。本集團將在確定可作策略性擴展，及現有或預期將有氣源或長輸管道的地區選擇新經營地點。

為了在有發展潛力的地區篩選一些地區作更深入之評估，本集團會進行初期評核，評核的因素包括：

- (i) 人口多寡及分佈情況；
- (ii) 工業及商業活動的規模及分佈情況；
- (iii) 可收取之接駁費及燃氣使用費的可能水平；
- (iv) 地方政府對環保的關注程度、既有之環保政策，以及當地居民之環保意識；
- (v) 能否取得獨家經營權與及稅項及政府收費優惠；
- (vi) 燃氣供應種類（管道天然氣、CNG或LNG）和輸送方法，即以中輸管道（若距離氣源或長輸管道不足100公里時）、CNG運輸車（若距離氣源或長輸管道不足200公里時）或LNG運輸車（若距離氣源或長輸管道不足600公里時）進行運送；

## 本集團業務

(vii) 有關地點的經濟統計資料；及

(viii) 如屬收購現有燃氣項目的情況，則包括收購成本、被收購資產及／或業務的質素、有關業務負債程度以及本集團能否解決有關現有燃氣項目之問題。

依據涵括上述因素之可行性研究結果，業務發展隊伍會決定是否向管理層提供推薦意見，以便就批准新項目進行討論及磋商。

### 奪取新經營地點

待董事會批准發展某一個具潛質項目後，本集團將準備向有關地方政府遞交詳盡燃氣項目建議書，並開始就主要事項，如授予向該地點供氣的獨家經營權或優先發展權、擬議接駁費及燃氣使用費，以及地方政府會否給予任何稅務及其他減免或優惠政策等進行磋商。與此同時，本集團亦可能開始與熟悉當地環境的潛在合營夥伴磋商。如屬由本集團接管現有燃氣項目（不論是收購資產或業務），本集團會與該燃氣項目現持有人展開磋商。

本集團會致力與地方政府就所建議的接駁費及燃氣使用費達成協議，惟該等費用及收費須獲當地政府物價管理局最終批核後，方可作實。

本集團的市場推廣隊伍於磋商階段時則會積極向有關政府機關遊說。本集團於成立項目公司後，亦將開始就採購燃氣向石油及天然氣勘探及生產公司磋商燃氣採購協議。

### 投資建造燃氣管道基礎設施

#### 設計階段

某燃氣項目的燃氣管道基礎設計（包括中輸管道、儲配站、主幹管道及其他配套設施如儲氣罐）的設計，乃由國家認可的設計機構按照本集團之要求進行，並考慮地方人口、經濟發展、能源利用及環境條件等因素。現時，本集團已委託中國市政工程華北設計研究院進行負責本集團的燃氣管道基礎設施的設計。設計工作將考慮本集團的技術要求、地方人口之需要，及覆蓋地區的環境條件。主設計方案需由地方城市建設部門委託專家評審。設計階段一般約需兩至三個月。

### 建造階段

當主設計工作獲批准後，本集團將邀請獨立合資格承建商競投建造工程。挑選承建商之準則包括彼等的資歷、經驗及專業知識、聲譽、對地方環境的熟悉程度、先前與本集團的關係及競投標價。本集團一般與獨立承建商簽訂承包合同，當中包括建造、安裝及保養燃氣管道。本集團一般先付首期款項，餘額待項目完成後繳清。倘承建商未能依時完成項目或未能完成項目，本集團有權收取損失賠償，某些情況下甚至可取消有關合同。本集團在簽訂承包合同時亦會開始採購原材料，如管材、燃氣調壓設備及機器等。本集團於採購建造用物料方面具有嚴格的品質控制程序。

本集團的內部工程師及獨立之外聘監察員負責監管整個建造過程，確保每個建造工序均達到本集團的質素及安全標準與有關法定標準。

雖然燃氣管道基礎設施的設計是要覆蓋整個經營地點，但本集團的建造計劃一般旨在盡早向經營地點內客戶密度較高的地區供氣，並務求在主要燃氣管道基礎設施（如儲配站及中輸管道等）落成後能盡快供氣。建造工程將會逐步自初期目標發展地區擴展至覆蓋整個經營地點，一般而言需二至五年。

### 接駁至最終用戶

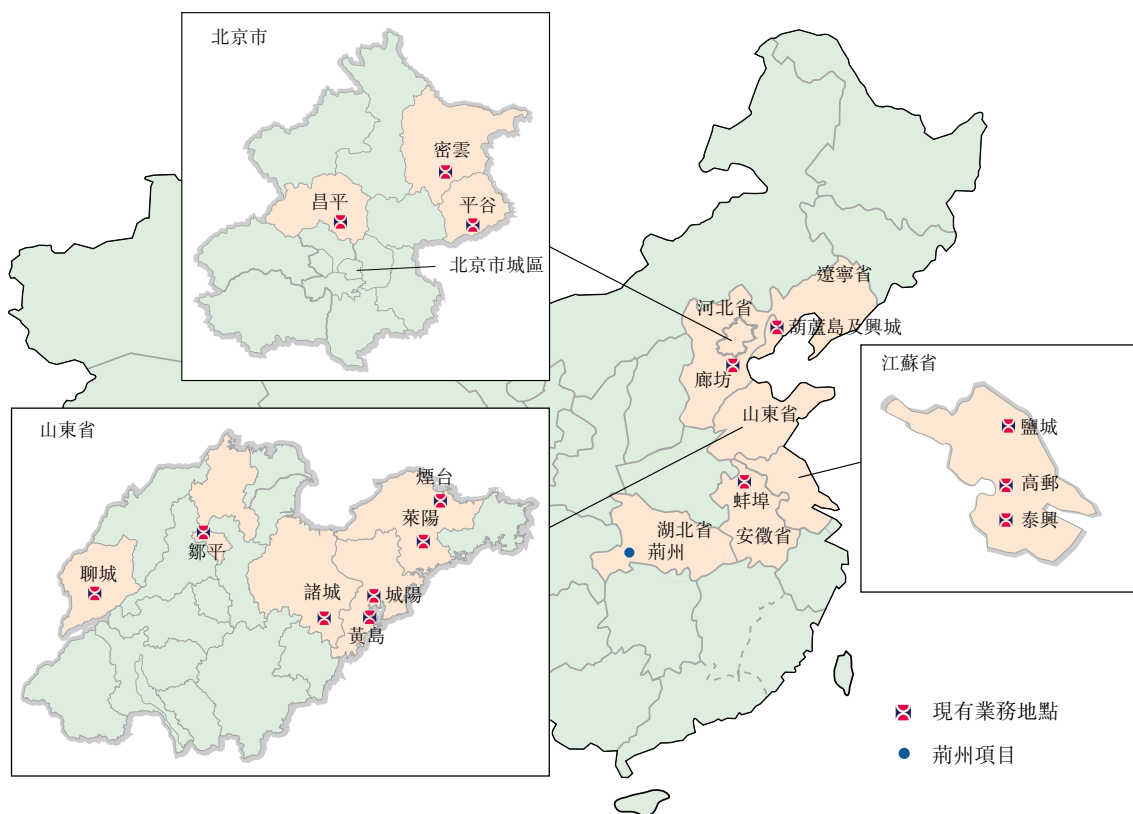
本集團一旦與客戶簽訂供氣合同，本集團便會展開支管道及客戶管道的設計及建造工作。除非涉及複雜設計，一般而言，支管道及客戶管道的設計大多數由本集團籌劃，並由政府認可的設計機構審核，再由外聘承建商興建。



## 本集團業務

### 經營地區

以下地圖顯示本集團所擁有供應管道燃氣業務權益的地點：



如上圖所示，本集團於北京市三個地點（即密雲、昌平及平谷）、河北省一個地點（即廊坊）、遼寧省兩個地點（即葫蘆島及興城）、山東省七個地點（即聊城、黃島（青島市）、城陽（青島市）、諸城、煙台、鄒平及萊陽）、江蘇省三個地點（即高郵、泰興及鹽城）及安徽省一個地點（即蚌埠）均擁有權益。

### 項目公司所在省市

#### 北京市

本集團目前在北京市（「北京」）市郊三個地點，即密雲、昌平和平谷已有業務。

北京是中國首都，也是中國人口最多之城市之一，分為13個區和五個縣。北京是由國務院直接中央管理，為中國的政治和文化中心，是大部分中央政府部門的所在地，此外，北京也是重要商業、工業和金融中心。

## 本集團業務

北京居民享有中國最高之生活水平，其可支配收入在中國也是名列前茅。自二十多年前中國開始經濟改革以來，北京之經濟取得顯著增長。北京之本地生產總值從一九九五年之人民幣1,390億元攀升到二零零零年之人民幣2,480億元（資料來源：一九九九年及二零零一年中國統計年鑑），每年平均增長率為15.7%。由於近年北京發展迅速，其空氣質素大幅下降，北京直轄市政府承諾減低北京的污染情況，在密切監管北京之污染之餘，並每年為改善空氣質素定下目標及鼓勵北京市城區居民遷移至北京市郊。

成功申辦二零零八年奧運正好印證著全球對中國的信心，而主辦二零零八年奧運預計將為中國經濟帶來正面影響。為準備奧運所需，北京市政府將於未來動用數以億元人民幣於基礎建設以及環境保護發展上。北京市政府已擬定目標，計劃將二零零七年之天然氣用量提升至二零零零年水平之4.5倍，並要求於二零零八年前空氣質素最少達到二級標準。此外，主辦奧運將促進北京周邊地區的物業發展活動。按照現行計劃，奧運村將建於毗鄰昌平區的地方。

### 河北省

本集團目前在河北省（「河北」）廊坊市已有業務。

河北位於中國東北沿海地區，包圍著北京及天津兩個直轄市，就人口而言，乃中國第六大省，分為11個市。河北是中國第四大農業省份，二零零零年之農業總產值為人民幣850億元。河北之本地生產總值由一九九五年之人民幣2,850億元增長至二零零零年之人民幣5,090億元（資料來源：一九九九年及二零零一年中國統計年鑑），每年平均增長率為15.6%。河北也是自然資源和礦物資源豐富的省份，煤、鐵和原油蘊藏量甚高。

### 遼寧省

本集團目前在遼寧省（「遼寧」）兩個地點，即葫蘆島和興城已有業務。

遼寧位於中國東北沿海地區，就人口而言乃中國人口第十三大省，分為14個市。遼寧是中國東北地區的重要商業和工業省份，為第六大工業省份，重工業行業為其主要工業活動。遼寧之本地生產總值由一九九五年人民幣之2,790億元攀升至二零零零年之人民幣4,670億元（資料來源：一九九九年及二零零一年中國統計年鑑），每年平均增長率為13.5%。遼寧有豐富的自然資源，並已證實蘊含煤、原油和天然氣。近年來在重工業方面的發展，導致遼寧出現污染問題。

## 本集團業務

### 山東省

本集團目前在山東省（「山東」）七個地點，即聊城、黃島（青島市）、城陽（青島市）、諸城、煙台、鄒平及萊陽已有業務。

山東位於中國東北沿海地區，毗鄰河北。就人口而言為中國第二大省份，分為兩個區及15個市。山東有豐富天然資源，如金、原油、石墨及煤等。中國第二大油田（勝利油田）和全國其中一個最大產煤區兗滕礦區均位於山東。山東的本地生產總值由一九九五年之人民幣5,000億元增長至二零零零年之人民幣8,540億元（資料來源：一九九九年及二零零一年中國統計年鑑），每年平均增長率為14.2%。此乃山東之工業強勁增長所致。山東為中國第三大工業省份。

### 江蘇省

本集團目前在江蘇省（「江蘇」）三個地點，即高郵、泰興及鹽城已有業務。

江蘇位於中國華東沿海地區，就人口而言乃中國人口第五大省，分為13個市。江蘇是全國第一的機械生產省份並以其紡織工業馳名。江蘇亦是中國其中一個經濟發展最發達的省份。二零零零年之人均國內生產總值達人民幣11,773元，在中國排第五位，其全省本地生產總值由一九九五年之人民幣5,160億元上升至二零零零年之人民幣8,580億元（資料來源：一九九九年及二零零一年中國統計年鑑），每年平均增長率為13.3%。

### 安徽省

本集團目前在安徽省（「安徽」）蚌埠已有業務。

安徽位於中國華東地區，處長江三角洲流域，並與江蘇、山東、河南、湖北、江西及浙江省接壤。就人口而言乃中國人口第九大省，分為17個市。安徽是中國第七大農業省份，二零零零年之農業總產值為人民幣680億元。安徽的本地生產總值由一九九五年之人民幣2,000億元增長至二零零零年之人民幣3,040億元（資料來源：一九九九年及二零零一年中國統計年鑑），每年平均增長率為10.4%。安徽也是自然資源和礦物資源豐富的省份，煤和鐵蘊藏量甚高。

### 湖北省

荊州新奧成立後，本集團將於湖北省（「湖北」）荊州經營業務。

湖北位於中國中部地區，處長江流域。就人口而言乃中國第八大省，有12個市。與河北相若，農業在全省經濟中佔重要地位，是中國第九大農業省份，二零零零年之農業總產值為

人民幣620億元。湖北的本地生產總值由一九九五年之人民幣2,390億元上升至二零零零年之人民幣4,280億元（資料來源：一九九九年及二零零一年中國統計年鑑），每年平均增長率為15.8%。

### 項目公司概況

本集團已經取得了有關當地政府給予向所有現有經營地區提供管道天然氣的獨家經營權或優先發展權。截至最後可行日期，集團於中國有16家項目公司（每家項目公司均有三十年的經營期）。有關各項目公司的詳情載於下文，而各項目公司協議的主要條款則載於本文件附錄四「有關本公司之其他資料 — 項目公司之詳情」一段。

#### 廊坊新奧（河北省）

廊坊新奧原為一家於一九九三年三月二十八日成立的中外合資經營企業，並由廊坊市天然氣擁有其約66.7%權益及由趙女士擁有約33.3%權益。完成於一九九八年進行的股權轉讓及重組後，廊坊新奧由廊坊BVI擁有其95%權益及由廊坊市天然氣擁有5%權益。於二零零一年十二月，廊坊BVI以人民幣10,000,000元收購了廊坊市天然氣在廊坊新奧中5%的股權，從而將其所持權益從95%增至100%，而廊坊新奧的法律地位亦已由中外合資經營企業改變為外商獨資企業。現時，廊坊新奧是廊坊 BVI 一家全資附屬公司。廊坊新奧擁有於廊坊市城區（包括廊坊經濟技術開發區（「廊坊開發區」））從事供應管道天然氣的獨家經營權。於二零零零年年底，廊坊市城區人口約為270,000人（即約90,000戶）及2,850多家企業。廊坊市人民政府預計於二零一零年廊坊市城區的人口將約為500,000人（即約166,000戶），增幅約達85.2%。廊坊乃河北省一個城市，位於北京及天津市之間，即北京市城區東南50公里及天津市西北60公里左右。

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括合共約59公里的中輸管道，133公里的主幹管道及四座現時合併日設計供氣能力為409,800立方米天然氣的儲配站。廊坊開發區的儲配站現時設有CNG供應設施，每小時可把相等於約2,800立方米天然氣的CNG注入CNG運輸車內。

現時廊坊新奧之天然氣乃經其中輸管道自華北油田取得供應。根據廊坊新奧與中國石油天然氣股份有限公司華北油田分公司運銷部於二零零二年一月九日訂立之燃氣採購協議，華北油田將於二零零二年度自永北長輸管道供應28,000,000立方米之天然氣予廊坊新奧。

## 本集團業務

下表概述廊坊新奧自成立日期起至二零零二年二月二十八日已訂立的供氣合同數目：

	供氣合同數目	已訂約 供氣地點數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	10,181	60,847戶 <sup>(2)</sup>	58,601戶	23,440
商業及工業	257	257個地點 <sup>(3)</sup>	242個地點	82,450
	<u>10,438</u>	<u>60,847戶及 257個地點</u>	<u>58,601戶及 242個地點</u>	<u>105,890</u>

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。商業及工業客戶的估計每日燃氣消耗量乃按截至二零零二年二月二十八日已接駁燃氣客戶各自之供氣合同所載已安裝日設計供氣能力為164,899立方米之50%計算。
- (2) 已訂約住戶佔廊坊市城區現時估計住宅用戶總數約90,000戶之約67.6%。

### 聊城新奧(山東省)

聊城新奧原為一家於一九九九年六月十一日成立的中國合營企業，並由XGCL擁有其80%權益，而剩餘之20%則由廊坊開發區市政建設工程公司及聊城市公用事業管理局各自擁有10%權益。繼股權轉讓以及重組完成後，聊城新奧的法律地位亦已由中國合營企業改變為中外合資經營企業。現時，聊城新奧是一家於二零零零年八月八日成立的中外合資經營企業，並由聊城 BVI 擁有90%權益及聊城市熱力公司（一家從事電力及燃氣相關業務之國有企業）擁有10%權益。聊城新奧擁有於聊城市城區（包括聊城經濟技術開發區）供應管道天然氣的獨家經營權。於二零零零年年底，聊城市城區人口約為314,000人（即約105,000戶）。聊城市人民政府預計於二零一零年聊城市城區的人口將約為480,000人（即約160,000戶），增幅約達52.9%。聊城乃山東省一個城市，位於濟南西面約91公里。

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括合共約1公里的中輸管道，71公里的主幹管道及一座現時日設計供氣能力為50,000立方米天然氣的儲配站。

## 本集團業務

現時聊城新奧之天然氣乃經其中輸管道自中原油田取得供應。根據聊城新奧與中原油田高新股份有限公司天然氣產銷廠於二零零二年一月三十日訂立的天然氣採購協議，由二零零二年一月一日至二零零二年十二月三十一日期間每年自中滄長輸管道向聊城新奧供應3,650,000立方米之天然氣。

聊城新奧於一九九九年十二月開始向部分地區供應天然氣。下表概述聊城新奧自成立日期起至二零零二年二月二十八日已訂立的供氣合同數目：

	供氣合同數目	已訂約 供氣地點數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	280	17,350戶 <sup>(2)</sup>	11,130戶	4,452
商業及工業	37	37個地點	31個地點	7,158
	<u>317</u>	<u>17,350戶及 37個地點</u>	<u>11,130戶及 31個地點</u>	<u>11,610</u>

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。商業及工業客戶的估計每日燃氣消耗量乃按截至二零零二年二月二十八日已接駁燃氣客戶各自之供氣合同所載已安裝日設計供氣能力為14,315立方米之50%計算。
- (2) 已訂約住戶佔聊城市城區現時估計住宅用戶總數約105,000戶之約16.5%。

### 北京新奧(北京市)

北京新奧原為一家於一九九九年九月十日成立的中國合營企業，並由XGCL擁有其80%權益及由北京市密雲化工公司(「密雲化工」)(一家從事燃氣相關業務及建材銷售之國有企業)擁有20%權益。完成重組後，北京新奧的法律地位亦已由中國合營企業改變為中外合資經營企業。於二零零一年五月至十月期間，密雲BVI以合共人民幣1,390,000元收購了密雲化工在北京新奧中合共15%之股權，從而將其在北京新奧所持權益從80%增至95%。現時，北京新奧是一家於二零零零年八月八日成立的中外合資經營企業，並由密雲BVI擁有其95%權益及由密雲化工擁有5%權益。北京新奧擁有於密雲住宅區提供管道天然氣之獨家經營權。於二零零零年年底，密雲縣城區人口約為97,000人(即約32,000戶)。密雲縣人民政府預計於二零一零年密雲縣城區的人口將約為300,000人(即約100,000戶)，增幅約達209.3%。密雲縣是北京城郊的一個縣，位於北京市城區東北面約65公里。

## 本集團業務

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括合共約30公里的主幹管道及一座現時日設計供氣能力為72,000立方米天然氣的儲配站。

天然氣供應現時乃由新奧燃氣發展以CNG運輸車將CNG運送至北京新奧的儲配站。CNG的氣壓在此站內降低至要求水平後，再經主幹管道輸送給最終用戶。有關新奧燃氣發展向北京新奧供應天然氣（以CNG的形式）的進一步資料，載於「集團其他主要公司－新奧燃氣發展」一段。

北京市市政府現正計劃建造一條新長輸管道（即陝甘寧長輸管道東線）。該長輸管道預期通過密雲縣一帶，將可於二零零六年向密雲提供天然氣。北京新奧現擬建造一條中輸管道，以連接該新長輸管道與及北京新奧將在密雲縣城區外圍建造一座日設計能供應100,000立方米天然氣的新儲配站。

北京新奧於二零零零年一月開始向部分地區供應天然氣。下表概述北京新奧自成立日期起至二零零二年二月二十八日已訂立的供氣合同數目：

	已訂約 供氣合同數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	227	8,857戶 <sup>(2)</sup>	1,848
商業及工業	21	17個地點	31,414
	<u>248</u>	<u>8,857戶及 21個地點</u>	<u>33,262</u>

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。商業及工業客戶的估計每日燃氣消耗量乃按截至二零零二年二月二十八日已接駁燃氣客戶各自之供氣合同所載已安裝日設計供氣能力為62,828立方米之50%計算。
- (2) 已訂約住戶佔密雲縣城區現時估計住宅用戶總數約32,000戶之約27.7%。

### 葫蘆島新奧(遼寧省)

葫蘆島新奧原為一家於一九九九年十二月二十四日成立的中國合營企業，並由XGCL擁有其90%權益及由葫蘆島市城市建設委員會擁有10%權益。繼股權轉讓及重組完成後，葫蘆島新奧的法律地位亦由中國合營企業改變為中外合資經營企業。現時，葫蘆島新奧是一家於二零零零年八月七日成立的中外合資經營企業，並由葫蘆島BVI擁有其90%權益及由葫蘆島市城市建設投資有限公司(一家從事基礎設施項目投資及經營的公司)擁有10%權益。葫蘆島新奧擁有於葫蘆島市城區(包括葫蘆島經濟技術開發區)從事供應管道燃氣的獨家經營權。於二零零零年年底，葫蘆島市城區人口約為469,000人(即約156,000戶)。葫蘆島人民政府預計，於二零一零年葫蘆島市城區人口將約為547,000人(即約182,000戶)，增幅約達16.6%。葫蘆島市位於遼寧省西南面。

於二零零二年一月八日，葫蘆島新奧與興城市人民政府就在興城市成立分公司(「興城分公司」)向興城市分銷燃氣簽訂一項協議。據此協議葫蘆島新奧將以人民幣5,000,000向興城市人民政府收購其14公里的現有管道，而興城市人民政府則同意授予興城分公司於其三十年之經營期內在興城市城區供應管道燃氣的獨家經營權。興城市政府為鼓勵居民使用清潔燃料，同意向安裝管道天然氣的首10,000戶居民用戶提供每戶人民幣500元的補貼。此補貼將用以抵扣葫蘆島新奧收購管道的款項。於二零零零年年底，興城市城區人口約為123,000人(即約41,000戶)。興城市人民政府預計興城市人口至二零一零年將約為140,000人(即約47,000戶)，增幅約達13.8%。興城市位於葫蘆島東南部12公里。按現時之計劃，葫蘆島新奧將從二零零二年十一月向興城市區提供天然氣。

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括合共約2公里的中輸管道，52公里的主幹管道及一座現時日設計供氣能力為30,000立方米天然氣的儲配站。

現時葫蘆島新奧的天然氣乃經中輸管道自渤海油田取得供應。根據由葫蘆島新奧及中海石油(中國)有限公司於一九九八年七月二十八日訂立之供氣協議及在二零零一年一月三十一日訂立之補充協議，由二零零一年一月三十一日起至二零一二年十一月五日止每日自渤海油田向葫蘆島新奧供應的天然氣最多達30,000立方米。



## 本集團業務

葫蘆島新奧於一九九九年十二月開始向部分地區供應天然氣。下表概述葫蘆島新奧由成立日期起至二零零二年二月二十八日已訂立的供氣合同數目：

	供氣合同數目	已訂約 供氣地點數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	10,958	27,349戶 <sup>(2)</sup>	22,585戶	9,034
商業及工業	57	57個地點	49個地點	10,875
	11,015	27,349戶及 57個地點	22,585戶及 49個地點	19,909

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。商業及工業客戶的估計每日燃氣消耗量乃按截至二零零二年二月二十八日已接駁燃氣客戶各自之供氣合同所載已安裝日設計供氣能力為21,749立方米之50%計算。
- (2) 已訂約住戶佔葫蘆島市城區現時估計住宅用戶總數約156,000戶之約17.5%。

### 京昌新奧(北京市)

京昌新奧原為一家於二零零零年十一月十六日成立的中國合營企業，並由XGCL擁有其80%權益及由北京市昌平市政經濟發展總公司（一家從事土木工程、旅遊業及建材銷售的國有企業）擁有20%權益。於二零零一年八月，昌平BVI以人民幣7,920,000元收購了XGCL於京昌新奧的全部股權，而京昌新奧的法律地位亦由中國合營企業改變為中外合資經營企業。現時，京昌新奧是一家於二零零一年八月十六日成立的中外合資經營企業，並由昌平BVI擁有其80%權益及由北京市昌平市政經濟發展總公司擁有20%權益。京昌新奧擁有於昌平（包括昌平區域區）的衛星城市開發及供應管道燃氣的獨家經營權。於二零零零年年底，昌平區域區人口約為97,000人（即約32,000戶）。昌平區人民政府預計於二零一零年昌平區人口將約為165,000人（即約55,000戶），增幅約達70.1%。作為北京後花園之一的昌平區位於北京市的郊區，處於北京市中心西北面約30公里。

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括合共約33公里的主幹管道及一座現時日設計供氣能力為72,000立方米天然氣的儲配站。

## 本集團業務

天然氣供應現時乃由新奧燃氣發展以CNG運輸車將CNG運送至京昌新奧的儲配站。CNG的氣壓在此站內降低至要求水平後，再經主幹管道輸送至最終用戶。有關新奧燃氣發展向京昌新奧供應天然氣（以CNG的形式）的進一步資料已於「集團其他主要公司－新奧燃氣發展」一段）列載。

目前北京市政府正在興建兩條新的長輸管道（兩條均為陝甘寧長輸管道向西之延伸線）。兩線分別為在北苑連接陝甘寧長輸管道和小湯山鎮的北湯線，和在回龍觀連接陝甘寧長輸管道和南口鎮之回南線，兩者都經過昌平城區附近。目前預計回南線在二零零三年第二季可以開始向昌平區城區提供天然氣。京昌新奧現正計劃建設一條中輸管道連接回南線和位於昌平南部郊區的新儲配站。待該中輸管道和儲配站的建造完成後，預期昌平新奧將從管道獲得天然氣。

京昌新奧於二零零零年十二月開始向部分地區供應天然氣。下表概述京昌新奧自成立日期至二零零二年二月二十八日已訂立的供氣合同數目：

	供氣合同數目	已訂約 供氣地點數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	190	9,381戶 <sup>(2)</sup>	4,494戶	1,798
商業及工業	9	9個地點	8個地點	914
	<u>199</u>	<u>9,381戶及 9個地點</u>	<u>4,494戶及 8個地點</u>	<u>2,712</u>

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。商業及工業客戶的估計每日燃氣消耗量乃按截至二零零二年二月二十八日已接駁燃氣客戶各自之供氣合同所載已安裝日設計供氣能力為1,828立方米之50%計算。
- (2) 已訂約住戶佔昌平區城區現時估計住宅用戶總數約32,000戶之約29.3%。

## 本集團業務

### 京谷新奧（北京市）

京谷新奧原為一家於二零零零年八月十一日成立的中國合營企業，並由XGCL擁有其70%權益及由平谷縣液化石油氣公司（一家從事燃氣相關項目的國有企業）擁有30%權益。於二零零一年六月，平谷BVI以人民幣6,930,000元收購了XGCL於京谷新奧之全部股權，而京谷新奧的法律地位亦由中國合營企業改變為中外合資經營企業。現時，京谷新奧是一家於二零零一年六月十八日成立的中外合資經營企業，並由平谷BVI擁有其70%權益及由平谷縣液化石油氣公司擁有30%權益。京谷新奧擁有於平谷縣城區（包括興谷開發區及濱河開發區）從事供應管道燃氣之獨家經營權。於二零零零年年底，平谷縣城區人口約為97,000人（即約32,000戶）。平谷縣人民政府預計於二零一零年平谷縣城區的人口將約為190,000人（即約63,000戶），增幅約達95.9%。平谷縣是北京城郊的一個縣，位於北京市城區東北面約70公里。

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括合共約32公里的主幹管道及一座現時日設計供氣能力為72,000立方米天然氣的儲配站。

天然氣供應現時乃由新奧燃氣發展以CNG運輸車將CNG運送至京谷新奧的儲配站。CNG的氣壓在此站內降低至要求水平後，再經主幹管道輸送給最終用戶。有關新奧燃氣發展向京谷新奧供應天然氣（以CNG的形式）的進一步資料，載於「集團其他主要公司－新奧燃氣發展」一段。

京谷新奧於二零零一年一月開始向部分地區供應天然氣。下表概述京谷新奧自成立日期起至二零零二年二月二十八日已訂立的供氣合同數目：

	供氣合同數目	已訂約 供氣地點數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	731	6,634戶 <sup>(2)</sup>	2,710戶	1,084
商業及工業	8	8個地點	6個地點	1,232
	<u>739</u>	<u>6,634戶及 8個地點</u>	<u>2,710戶及 6個地點</u>	<u>2,316</u>

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。商業及工業客戶的估計每日燃氣消耗量乃按截至二零零二年二月二十八日已接駁燃氣客戶各自之供氣合同所載已安裝日設計供氣能力為2,464立方米之50%計算。
- (2) 已訂約住戶佔平谷縣城區現時住宅用戶總數估計約32,000戶之約20.7%。

## 本集團業務

### 青島新奧（山東省）

青島新奧原為一家於二零零零年十月三十日成立的中國合營企業，並由XGCL擁有其90%權益及由青島經濟技術開發區熱電燃氣總公司（一家主要從事提供熱水及蒸氣、生產及供應蒸氣餘熱發電；暖氣管道安裝及維修、電力工程及市政工程的國有企業）擁有10%權益。於二零零一年五月，黃島BVI以人民幣18,000,000元收購了XGCL於青島新奧之全部股權，而青島新奧的法律地位亦由中國合營企業改變為中外合資經營企業。現時，青島新奧是一家於二零零一年六月十二日成立的中外合資經營企業，並由黃島BVI擁有其90%權益及由青島經濟技術開發區熱電燃氣總公司擁有10%權益。青島新奧擁有於黃島區從事開發及供應管道燃氣的優先發展權。於二零零零年年底，黃島區人口約為194,000人（即約65,000戶）。黃島區人民政府預計於二零一零年黃島區人口將約為600,000人（即約200,000戶），增幅約達209.3%。黃島是青島市的一個區。

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括40公里的主幹管道及一座現時日設計供氣能力為72,000立方米天然氣的儲配站。

天然氣供應現時乃由新奧燃氣發展以CNG運輸車將CNG運送至青島新奧的儲配站。CNG的氣壓在此站內降低至要求水平後，再經主幹管道輸送給最終用戶。有關新奧燃氣發展向青島新奧供應天然氣（以CNG的形式）的進一步資料，載於「集團其他主要公司－新奧燃氣發展」一段。

青島新奧於二零零零年十二月開始向部分地區供應天然氣。下表概述青島新奧自成立日期起至二零零二年二月二十八日已訂立的供氣合同數目：

	供氣合同數目	已訂約 供氣地點數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	226	7,515戶 <sup>(2)</sup>	3,786戶	1,514
商業及工業	7	7個地點	4個地點	1,136
	233	7,515戶及 7個地點	3,786戶及 4個地點	2,650

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。商業及工業客戶的估計每日燃氣消耗量乃按截至二零零二年二月二十八日已接駁燃氣客戶各自之供氣合同所載已安裝日設計供氣能力為2,272立方米之50%計算。
- (2) 已訂約住戶佔黃島現時估計住宅用戶總數65,000戶之約11.6%。

## 本集團業務

### 新城新奧(山東省)

新城新奧是一家於二零零一年六月十三日成立的中外合資經營企業，並由城陽BVI擁有其90%權益及由青島城陽建設工程監理有限公司(一家從事公用事務項目監理的國有企業)擁有10%權益。新城新奧擁有於城陽區城區從事供應管道燃氣的獨家經營權。於二零零零年底，城陽區城區人口約為52,000人(即約17,000戶)。城陽區人民政府預計於二零一零年城陽區城區人口將約為160,000人(即約53,000戶)，增幅約達207.7%。城陽區是青島市的一個區，位於青島市北面約35公里。

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括合共約之12公里的主幹管道及一座現時日設計供氣能力為30,000立方米天然氣的儲配站。

天然氣供應現時乃以由新奧燃氣發展以CNG運輸車將CNG運送至新城新奧的儲配站。CNG的氣壓在此站內降低至要求水平後，再經主幹管道輸送給最終用戶。有關新奧燃氣發展向新城新奧供應天然氣(以CNG的形式)的進一步資料，載於「集團其他主要公司－新奧燃氣發展」一段。

中國之石油及天然氣公司現計劃於山東省興建長輸管道，以向山東省供應天然氣。該等長輸管道從中原油田以及在滄州和渤海灣的氣田運送天然氣至青島及煙台。待興建完成之後，該等長輸管道可向新城新奧提供額外而穩定的天然氣供應。

新城新奧於二零零一年十月開始向部分地區供應天然氣。下表概述新城新奧自成立日期至二零零二年二月二十八日已訂立的供氣合同數目：

	已訂約 供氣合同數目	已訂約 供氣地點數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	46	4,838戶 <sup>(2)</sup>	1,511戶	604
商業及工業	1	1個地點	—	—
	47	4,838戶及 1個地點	1,511戶	604

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。
- (2) 已訂約住戶佔城陽區城區現時估計住宅用戶總數約17,000戶之約28.5%。

## 本集團業務

### 諸城新奧（山東省）

諸城新奧是一家於二零零一年五月三十日成立的中外合資經營企業，並由諸城BVI擁有其80%及由諸城市燃氣熱力總公司（一家從事發售LPG及燃氣相關業務的國有企業）擁有20%權益。諸城新奧擁有於諸城市城區（包括諸城經濟技術開發區）從事供應管道燃氣之獨家經營權。於二零零零年年底，諸城市城區人口約為168,000人（即約56,000戶）。諸城市人民政府預計諸城市城區人口至二零一零年將約為300,000人（即約100,000戶），增幅約達78.6%。諸城是位於山東省東南部的一個市。

於二零零二年二月二十八日，已建成設施包括10公里的主幹管道及一座現時日設計供氣能力為40,000立方米天然氣的儲配站。該儲配站設有後備LPG混空氣設施。

天然氣供應現時乃由新奧燃氣發展以CNG運輸車將CNG運送至諸城新奧的儲配站。CNG的氣壓在此站內降低至要求水平後，再經主幹管道輸送給最終用戶。有關新奧燃氣發展向諸城新奧供應天然氣（以CNG的形式）的進一步資料，載於「集團其他主要公司－新奧燃氣發展」一段。

中國政府目前正考慮建造由俄羅斯聯邦經諸城附近至日照（距離諸城約50公里）用以供應天然氣的長輸管道之可行性。如中國政府決定實行上述建造計劃，此長輸管道將為諸城新奧提供額外天然氣供應。

諸城新奧於二零零一年十一月開始向部分地區供應天然氣。下表概述諸城新奧自成立日期至二零零二年二月二十八日已訂定的供氣合同數目：

	已訂約 供氣合同數目	已訂約 供氣地點數目	已接 駁燃氣數目	估計每日 燃氣消耗量 <sup>(1)</sup> (立方米)
住宅	35	2,524戶 <sup>(2)</sup>	626戶	250
商業及工業	1	1個地點	1個地點	50
	<u>36</u>	<u>2,524戶及 1個地點</u>	<u>626戶及 1個地點</u>	<u>300</u>

附註：

- (1) 住戶之估計每日燃氣消耗量乃按已接駁燃氣住戶每戶0.4立方米的日均燃氣消耗量計算。商業及工業客戶的估計每日燃氣消耗量乃按截至二零零二年二月二十八日已接駁燃氣客戶各自之供氣合同所載已安裝日設計供氣能力為100立方米之50%計算。
- (2) 已訂約住戶佔現時估計諸城住宅用戶總數約56,000戶之約4.5%。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/06712610015006166>