



西北工业大学  
NORTHWESTERN POLYTECHNICAL UNIVERSITY



# 智能社会中的知识产权法

西北工业大学





主讲人：蔡琳



# 第八章 人工智能应用与知识 产权的技术规制



# 目录

## CONTENTS



第一节 算法自动化决策与技术规制

第二节 算法定价合谋与技术规制

第三节 无人驾驶与技术规制

## 第四节 个人生物信息识别与技术规制



2021年12月31日，武汉市域最长的轨道交通线路16号线日前开通，为解决市民“最后三公里”出行烦恼，一批造型呆萌科幻的无人驾驶微循环接驳车，近日出现在“中国车谷”街头，吸引众人尝鲜。

这批无人驾驶接驳车由轻舟智航与东风悦享共同打造在过去一年多时间里，已成功在北京、深圳、苏州等全球10座城市开展测试及运营。



### 无人驾驶汽车的不同定义：



人工干预， 主要依靠人工智能、车载传感器和全球定位系统， 来驾驶的车辆。

内华达州较早颁布了《无人驾驶汽车法案》， 将无人驾驶汽车定义为： 不需要







《国家车联网产业标准体系建设指南》（征求意见稿）中，称之为“智能网联汽车”，是指搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，融合现代通信与网络技术，最终可实现替代人，来进行操作的新一代汽车。

### 无人驾驶汽车的四大特征：

无人驾驶汽车通过车载传感系统，识别车辆具体所在的路况，自主确定行驶线路，控制车速和行驶方向

只要在法律许可的范围内，任何人都可以驾驶



无人驾驶汽车技术在发展成熟并投入使用后，将会给许多行业的发展和提质增效，带来颠覆性改变

无人驾驶系统依赖对算法的不断学习，以创造规则，可以进行不断地自我学习和自我更新



### 无人驾驶汽车的利弊分析：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/077032136100010005>