

# 汽车维修高级技师工作总结

精品文档

汽车维修高级技师工作总结

本人从事汽车驾驶和维修工作二十二年,深深体会到:汽车修理工作是一项特殊的服务工作,体现在用最短的时间排除故障,用最扎实的技术保证运输的畅通。扮演着企业货物运输及客运中一个特殊却重要的角色,需要具备过硬的维修技能和知识,需要投入巨大的心血和热情。为提升自身技能,本人始终积极研究探索汽车相关理论知识和交通法规,积累经验,到目前,无论是技术水平还是驾驶员素质都得到了有效的提高。

## 一、端正工作态度,努力提高个人素质

没有坚定正确的政治方向,就不会有积极向上的指导思想。为了不断提高自己的政治思想素质,保证自己在思想和行动上始终与党和企业保持一致。同时,也把这种思想带入工作和学习中,不断追求自身进步。特别是技术性很强的汽车维修工作,看事要用心、做事要专心、学习要虚心。容不得有半点马虎和出错。所有首先工作态度要端正,要有良好地职业素养,对工作要认真负责,服从领导安排,虚心听取别人的指点和建议,要团结同事、礼貌待人,服务热情。

## 二、自觉加强理论学习,起好带头作用

自从事汽车驾驶与维修工作,我深知汽车维修工作的重要性,面对的是一种考验和责任。特别是客车驾驶,保护好客车正常运行,为企业的生产经营保驾护航,客车如有行车

1 / 26

精品文档

安全隐患，要做好日常检查，发现问题就必须及时解决问题，决不能草草了事，因此，在平时的工作中，我不仅要求自己在日常检查和维修检查中，要认真仔细，做到

一丝不苟。本人作为一名共产党员要在工作中时刻起到模范先锋作用，一是在遇到脏累苦险的工作时抢在前头干，要干的多、下得力；二是遇到技术性难题是挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；三是要求自己能勇于承担责任，树立好党员的良好形象。

### 三、结合实际工作，练就过硬专业本领

本人在日常工作中，结合实际工作需要和各种车型的性能特点，认真地查阅了随车手册，利用业余时间查询相关资料，及时将单位中各种车型的构造看懂、读通，掌握各种故障处理方法。根据现代车辆更新快、配路多、技术含量高的特点，经常在维修第一线，了解摸索客车结构共同性、特性。在车辆维修中首先要了解车辆的使用情况，并进一步检查，维修时不但要考虑车辆的公里数，还应考虑车辆的使用年限及使用状况和环境条件。必要时最好和驾驶员沟通了解情况来检查症状是最好的。而对于间歇性故障来说，大多数是由于接触不良引起的，用手晃动可疑的线束或接头是有效的方法。

在对车辆的维修诊断时应注意以下几点：1. 详细了解车辆情况，尤其车辆的维修历史，这对我们进行诊断大有帮助；

2 / 26

精品文档

既要善于总结经验，又要运用扎实的汽车技术理论知识，理论和实践的良好结合在汽车维修诊断中同样起着至关重要的作用；. 建立完善的会诊制度，有时候一个人的思路往往容易走入误区，而换一个思路也许就解决了问题；. 善于积累和总结，只有经常收集、分析实例，总结经验，故障诊断水平才会持续提高。

而在日常对车辆的使用中，如果可以做到以下几点，那将会使车

辆在长期使用中表现出更好的性能:1. 在最初的 1000 公里内。不要长时间以低速或者高速行驶。一定要用适当的挡位以保持一定的车速，不要牵引任何其它车辆，定期检查发动机机油和变速器油液面的高度。2、建议经常确认轮胎压力在正常规格内，驾驶时保持适当行车间距，车速平稳，不要急加速或减速，定期到维修站做保养，确保车况良好。3、为了降低油耗应免长时间的暖车，一旦发动机运转平稳，就开始驾驶;避免快速启动;确保发动机处于良好的状态;在必要时使用空调系统;在不平路面上减慢车速;保证轮胎充气合理;不要装载不必要的物品;驾驶时不要将您的脚放在制动器踏板上;高速时关闭车窗;不要超速行驶。

本人坚持“干一行，爱一行，钻一行”的工作作风，坚持“注重学习，不断提高自身素质，努力提升工作能力”。不积跬步，无以至千里，在刚刚接触汽车维修工作的时候，

3 / 26

精品文档

由于工作经验的欠缺，我在实践中暴露出了一些问题，经过不断地学习和总结，有了些不可或缺的经验，现在我工作起来明显成熟了。在实际工作中合理调整维修计划,不放过任何停车机会进行检查维修，通过认真点检记录,仔细分析,从已经出现的故障中吸取教训,在以后的工作中，我将一如既往，脚踏实地，我会更加积极地配合领导完成各项任务，在维修工作中奉献出自己的光和热。

工作小结

随着我国汽车工业和交通运输业的发展，汽车在国民经济的各个领域和人民生活发挥着重要的作用。汽车维修业也随着新型车辆的投产和汽车保有量的不断增加而逐渐繁荣壮大。我们汽车人的技术要求也随着时代的变化而不断进步。借此机会我作下这十几年的工作回顾。

1992年上海电工学院毕业的我拽着电工中级证来到了我人生第一个单位也是最先汽车和付诸于实践的地方。书山有路、技海无涯。到公司后只有书面理论的我深知:作为一名技术工人没有实践工作和过硬的技术理论是十分难堪、不合格的。我置书研技、拜师学艺在实践中不断提高专业技能。从一名学徒一路走向车间主修。但当时汽车技术与今相比还相当落后,以化油器、分电盘为主,电喷车还不多。但我很有幸的见证了电喷的发展也从中了解了一些基础知识。

1996年进入上海申美饮料有限公司,那时车辆维修具有

4 / 26

精品文档

局限性,爱岗敬业、确保营运所需。主要维修营运车辆电路故障。在任维修检验时严格把关决不放过每辆不合格车。传业授技、为师育人。我先后带过初中级工:李伟、陈培琪、陆青等。高级工:朱立群、黄智华。并在带徒实践中总结了一套“学徒心得”即对技能学习要专心用心、实际操作要“嘴勤”、“手勤”、和“腿勤”。为企业蓄积人才和维修力量作一点微薄之力。

加入上海通用汽车有限公司是对我的一次挑战,也是我在维修技

术上的飞跃。通用的别克系列产品含有多项先进技术,在安全性、动力性、舒适性和环保方面表现优越,有些技术我闻所未闻,有些还在平时学习中看到过。为了更快进入工作角色,我不断提高技术水平,翻阅了大量的维修资料。公司也进行了大量的专业培训,安排北美的讲师传授最新的汽车知识。在通用的几年中使我的维修理念有了质的变化,维修再也不能象从前一样凭经验只要肯做一路做到底的思想。现代维修要借助先进的维修设备,例如“TECH-2”等设备和及时更新的维修资料,只有充分利用好资源和不断学习才能解决一个个的技术难题。

随着时间的推移，汽车的发展我们的产量越做越大，车型也越做越多，技术也越来越先进，维修水平也不断提高。2007年，我们投产了一款最新的车型：凯迪拉克品牌的 SLS

5 / 26

精品文档

赛威，这是一款全球领先的具有当代最新科技的车型，它拥有最炫目的外形、最安全的车身结构、最佳的操控和豪华的内饰。当然还有我们最头疼的电脑控制系统。在投产初期有很多这样那样的故障，而故障的出现也是考验我们技术水平和丰富我们知识的时候。

在此我试举二个检测凯迪拉克工作中遇到的案例：

案例一：

一辆凯迪拉克 SLS 下线通过 DVT 测试标定到后续工位在 CARE 电器被检测出方向盘控制系统错乱。经我检测发现方向盘上的静音、音量调节、巡航功能键互相错乱不能各使其责。这个缺陷也使我啼笑皆非，一时也摸不清头绪。车辆缺陷一定要维修这是我的责任，

凭着多年维修经验和一步步查的干劲。先将整个开关组拆解我怀疑开关的接线组是否混装导致功能错乱。拆解后证明我的判断是相当低级的，因为发现开关组没有我设想中的一组接线它而是接在开关组上的几根线束看似一组信号线。经查阅维修资料证实为 GMLAN 的低速通讯线，这时我明白开关只是发送信号的键就像电脑键盘所起的作用一样。带着这个求证我想到问题可能在通讯线终端 IPM 上，因为功能错乱说明开关和 IPM 之间是通讯的 GMLAN 方面没有问题。马上更换 IPM 但新问题随之而来，所有控制键都失去功能，同时我也失去了检修信心。静下心来一想现在的局面是新

6 / 26

## 精品文档

IPM 带来的应该问题还是在 IPM 上。用 Tech-2 读系统发现该车原始数据 VIN 号都无法查调，再用 PPTH 也通不过，我断定新 IPM 内没有写入程序。重新 DVT 标定问题解决，功能键恢复。通过这次我全新认识了电脑控制系统和以往不同，不是信号间的处理而是通讯。 案例二：

一辆 SLS 车停了几天，没有电了通过泵电启动正常。但发现 ABS、TC、SDM 灯却常亮。用 Tech-2 读系统时发现 30 几个故障，消码一次清除，但行驶 1-2 分钟后故障码出现并与上次故障码各部相同，仪表背景灯都不亮。我发现这不是一个简单的电路问题了，可能是泵电时把 IPM 烧坏了，随后拿了一个新的 IPM, 装上后重做 PPTH, 故障依然会再次出现，并且故障代码又有不同，查阅维修资料后发现，这些故障代码都有一个共同点，就是都通过 GMLAN 的低速通讯线与 IPM 相连。这时我想问题一定出在 GMLAN 的低速通信线上，会

搭铁吗, 应该不会，因为如果低速线搭铁车辆就根本无法启动。PPTH 也通不过。通过万用表测量证明我的想法是正确的，低速通信线并不搭铁，但电阻变化异常无规律。这时，我想到前几天大雨倾盆一定是低速通信线进水了。掀开地毯一看，果然不出所料，GMLAN 的低速线接点 G300 完全被水浸没。真相大白，更换地毯，把水抽干，用气枪吹 G300，吹干后重装再试，故障没有了。这次返修对于我们返修来说等于又积累了一个新经验，对今后工作也会带来很大的帮

7 / 26

## 精品文档

助。

现代汽车是一个智能化网络计算平台。汽车网络贯穿整车的每个单元即控制系统、信息系统、驾驶系统和传感执行系统均由控制局域网 CAN-BUS 连接截取所需讯息来达到最佳工况。检测设备也在不断更新，“TECH-2”的内存和检测容量已不能

满足现代汽车的维修需要。下半年我厂投产的欧宝皇朝的检测数据就需要笔记本电脑的容量和速度来维修检测。俗话说：“学无止境”这句话在汽车技术领域是非常贴切的。当今日新月异的汽车技术，就要求我们这些汽车人紧跟时代的步伐，牢牢抓住最新发展的知识，学习、再学习、在工作中不断学习，为中国汽车事业贡献自我价值。

### 汽车维修技师工作总结

### 汽车维修技师工作总结

我姓江，广东增城人，1974年出生，我的汽车修理知识和技术主要还是从实践中总结出来的，当然我也通过电大和成人函授教育拿到了汽车修理专业的大专文凭，最近又刚刚考到了汽车修理高级技师的资格证书，我原来在汽车修理厂工作，现在在一家民办职业技术学院的实训中心工作，主要工作任务是带学生的实习课，同时也承担了为学生讲授《汽车故障诊断与检测技术》等课程的任务。无论是在哪里工作，我都知道要把所学的知识运用到实际中，才能不断提高专业技能。有时，为了弄清一个某一个配件的来龙去脉，对照技

8 / 26

### 精品文档

术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，绝不撒手。在车间里做不完的事情，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”，我的修车技能也得到了客户的认可。

一次，我遇到一台帕萨特 2.0 车，强制降挡，走了几家修理厂都没有修好，要到我厂来修。待修车一到我马上带仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到 100 码时，四档自动将为三挡，发动机噪声严重。车主说，毛病在三个月前就已经出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病。在维修二站修了三次，维修厂建议换变速箱，车主觉得费用太高，所以来找我检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不

足，引起强制降挡”故障的原因，极有可能是三元催化堵塞造成的，车主说已经在二战用短路法检查过，没有发现问题。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本厂不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已达85%以上，更换后，故障顺利排除，不但解决了车主的烦恼，更为其节省了大笔费用。

爱岗敬业，满足用户所需，这是我的工作信念，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。总结汽车维修工作的所谓传统诊断，就是不用任何的检测仪器设备，对车辆故障进行人工诊断的方法。在汽车维修中最常用的直接诊断方法有“看、闻、听、问、试”。现在，中国高级轿车保

9 / 26

精品文档

有量正在大幅度增加，但不少修理厂部分维修的仪器和检测设备尚不能检测到位，给车辆故障的诊断带来很大困难，以至于造成误判。所以，依靠维修人员丰富的经验进行直接诊断还是必要的。首先，说说“问”。问，固然主要，但也并不是说通过“问”就可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此，在“问”时，要寻找关键、重要的现象进行询问，并对驾驶员的回答要能去伪存真，这就需要维修人员对车辆结构、性能有透彻的理解，对理论知识和实践经验有丰富的积累，这样才能“问”出名堂。其次，说说“闻”，通过对油液的闻，可知油液的品质及该系统的基本工作情况，通过对发动机排放系统的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。最后，说说“试”，试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速熄火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感



觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的准确判断和排除。

### 汽车维修技师工作总结

我从 20\*\*年元月被评为工人技师以来，按照集团公司的要求，不断加强自身修养，努力提高思想道德水平，认真进

10 / 26

### 精品文档

行各项文化和专业技术知识的深化学习，积极开展职能范围以内的工作，完整履行一个技师的工作职责。积极参与技术交流和科技创新活动，大力做好传，帮，带。全面完成了工作任务，在集团公司及我矿的生产工作中发挥了应有的作用。现将本人任职以来的专业技术工作总结如下：

一、自觉加强理论学习，提高个人素质没有坚定正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了提高自己的政治思想素质，几年来我注意关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析思考，并把这种思考付诸于实际的生产过程之中。努力学习>三个代表的重要思想，深入了解“三个代表”的精神实质，并认真学习和贯彻胡锦涛总书记的“>八荣八耻”，树立社会主义荣辱观和集团公司提出“艰苦创业，开拓争一流”的>企业文化精神，进而提高自己的政治素质，保证自己在思想和行为上始终与党和企业保持一致。同时，把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。

二、端正工作态度，起好带头作用自从进入煤矿参加工作开始，我就从事井下机电工作。

我深知机电工作在煤矿井下生产中的重要性，特别是我现在

所在的综采区，机械化程度在不断的提高，机电设备也在不断的更新换代。如何才能将这些设备维护好，减少

设备的事故率，是摆在机电维修工面前的一个严峻的课题。作为一个机电班班长和一名工人技师，我深知自己身上肩负的责任与重担。因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在检修时要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知“打铁还须自身硬”的道理。我对我自己做出了严格的要求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干，而且还要比工人干的多；二要在遇到技术性难题时挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；在今年一年的工作中，井下电气设备随时有故障我随时下井处理，不分昼夜，从来也不计较时间长短和个人得失。我始终坚持以尽快解决故障，恢复生产为前提，以单位利益为重。一年来，我处理了大大小小的电气设备故障几十余起，为单位赢取了很多宝贵的生产时间，为单位能够顺利地完成任务，创造出可观的经济效益提供了坚强的后盾和强有力的保障。三是我要求自己勇于承担责任；我认为既然自己是一名技师，那么在业务技术等很多方面可能就要比一般工人要强一些。在单位分配任务时，在有一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动请缨承担，更不能与工人推诿扯皮。要做出师者的风范，勇挑重担~我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按照自己的要去做。同时也取得了一点成绩，受到了单位领导和职

工的好评，发挥了一名技师应有的作用，树立了一

名技师应有的形象。

三、加强业务学习，提高技术水平“学无止境，用到老，学到老”这句话是我的座右铭。

一年来，我搜集了大量的学习资料，不断的学习专业知识。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/078014135001007006>