



# 中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 411—2012

---

## 中低速磁浮交通车辆电气系统技术条件

Technical specification for the electrical system of  
medium and low speed maglev vehicle

2012-12-06 发布

2013-04-01 实施

---

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：北京控股磁悬浮技术发展有限公司、株洲南车时代电气股份有限公司、国防科学技术大学、唐山轨道客车有限责任公司、青岛四方车辆研究所有限公司、北京全路通信信号研究设计院、铁道第三勘察设计院集团有限公司。

本标准主要起草人：许义景、齐洪峰、陈高华、陈贵荣、刘少克、李杰、龙志强、王永宁、骆力、张佩竹、孙吉良、严云升、刘贵、王永刚、杨慧俐、姚生军、张学山、郑宝奎、杨振龙、滕一陞、章国平、张忠欣、李大鹏、潘光熙、袁淑清、张兴昭、周元宝。

# 中低速磁浮交通车辆电气系统技术条件

## 1 范围

本标准规定了中低速磁浮交通车辆电气系统的工作条件、电气系统组成、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于中低速磁浮交通车辆电气系统及设备的设计、调试和验收。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2900.36 电工术语 电力牵引

GB/T 21413.1—2008 铁路应用 机车车辆电气设备 第1部分:一般使用条件和通用规则

GB/T 21413.2—2008 铁路应用 机车车辆电气设备 第2部分:电工器件 通用规则

GB/T 21414—2008 铁路应用 机车车辆 电气隐患防护的规定

GB/T 21563 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验

GB/T 24338.4 轨道交通 电磁兼容 第3-2部分:机车车辆 设备

GB/T 25122.1—2010 轨道交通 机车车辆用电力变流器 第1部分:特性和试验方法

GB/T 25119—2010 轨道交通 机车车辆电子装置

GB/T 28029.1 牵引电气设备 列车总线 第1部分:列车通信网络

CJ/T 311—2009 城市轨道交通直线感应牵引电机技术条件

CJ/T 375 中低速磁浮交通车辆通用技术条件

TB/T 1507 机车电气设备布线规则

TB/T 1508 机车电气屏柜技术条件

TB/T 1484(所有部分) 机车车辆电缆

TB/T 3116 列车总线上的信息传送

## 3 术语和定义

GB/T 2900.36、GB/T 21413.1、GB/T 21413.2、GB/T 25119、GB/T 25122.1 和 CJ/T 375 界定的术语和定义适用于本文件。

## 4 工作条件

4.1 海拔:≤1 400 m。

4.2 工作环境温度:−25 ℃~+40 ℃。

4.3 最湿月月平均最大相对湿度小于或等于90%(该月月平均最低温度为25 ℃)。

4.4 生物条件应符合 GB/T 21413.1—2008 中 7.5 的要求。

4.5 化学活性物质应符合 GB/T 21413.1—2008 中 7.6 的要求。

4.6 机械活性物质应符合 GB/T 21413.1—2008 中 7.7 的要求。