



中华人民共和国国家标准

GB/T 6323.1—94

汽车操纵稳定性试验方法 蛇行试验

Controllability and stability
test procedure for automobiles
—Pylon course slalom test

1994-04-04 发布

1994-11-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车操纵稳定性试验方法
蛇 行 试 验

GB/T 6323.1—94

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

1994年10月第一版 2006年4月电子版制作

*

书号:155066·1-25766

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

中华人民共和国国家标准

汽车操纵稳定性试验方法 蛇行试验

GB/T 6323.1—94

代替 GB 6323.1—86

Controllability and stability
test procedure for automobiles
—Pylon course slalom test

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车操纵稳定性试验方法中的蛇行试验方法。
本标准适用于轿车、客车、货车及越野汽车,其他类型汽车可参照执行。

2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
GB 3730.1 汽车和挂车的术语和定义 车辆类型
GB 3730.2 汽车和挂车的术语和定义 车辆质量
GB/T 12549 汽车操纵稳定性术语及其定义

3 测量变量和仪器设备

3.1 测量变量

- a. 转向盘转角;
- b. 横摆角速度;
- c. 车身侧倾角;
- d. 通过有效标桩区时间;
- e. 侧向加速度。

3.2 试验仪器设备

- 3.2.1 试验仪器设备应符合 GB/T 12534 中 3.5 条规定。
- 3.2.2 各测量用仪器,其测量范围及最大误差满足表 1 的要求。

表 1

测量变量	测量范围	测量仪器的最大误差
转向盘转角	$\pm 360^\circ$	$\pm 2^\circ$ (转角 $\leq 180^\circ$) $\pm 4^\circ$ (转角 $> 180^\circ$)
横摆角速度	$\pm 50^\circ/\text{s}$	$\pm 0.5^\circ/\text{s}$
车身侧倾角	$\pm 15^\circ$	$\pm 0.15^\circ$
侧向加速度	$\pm 9.8\text{m}/\text{s}^2$	$\pm 0.15\text{m}/\text{s}^2$

国家技术监督局 1994-04-04 批准

1994-11-01 实施