

# 车辆安全责任书

## 车辆安全责任书 1

为加强公司车辆及驾驶员的管理,使公司车辆高效、安全、有效运行,公司对驾驶员进行了有针对性的驾驶技术与知识培训,进一步提高驾驶员的驾驶技能水平。为保障公共交通安全和公司车辆完好,特制定本责任书。

### 一、责任内容

1、驾驶员应树立“安全第一”的思想,严格遵守交通规则,服从交通管理人员指挥,做到文明行车、安全礼让、无违章、无事故。

2、公司车辆由公司指定的驾驶员驾驶并统一管理调度,驾驶员必须服从管理,牢固树立服务思想,坚守岗位,不擅离职守,遵守劳动纪律,不搞特殊化。

3、积极参加业务学习和安全学习,不断提高安全驾驶意识和技能。

4、热爱车职工作,爱护车辆,坚持定期检查制度,不开带病车,确保行车安全。

5、驾驶员须保证所驾驶车辆车况良好,并按规定做好车辆的保养,保持车容整洁,车况良好。

6、在驾驶过程中要礼让三先,谨慎驾驶,避免开违章车、赌气车、疲劳车、英雄车。

7、严禁工作时间饮酒;不准酒后驾车;不准将车交非司机驾驶;不准开与证不符的车辆。

8、如车辆发生故障,应及时进行修理,确保公司用车正常。

### 二、奖励与处罚(以下按照车辆安全管理办法执行)

1、为了增强驾驶员的责任感，对全年度实现安全运输无事故的驾驶员，（工作不足半年的不予计算，超过8个月的按整年计算）每年年终发个人奖金300元（领取个人年终奖的驾驶员不参与季度考核奖）。

2、驾驶员必须按车队长（或主管领导）开据的路单路线行驶，如有违反视为私车，除承担私车的所有费用外，罚款200元/次；如出现责任事故的，由个人全部承担。

3、对非公驾驶外出、未经许可车辆驾驶员将车借予他人使用，违反交通规则、发生事故或造成车辆损坏等情况，由车辆驾驶员及其直接责任人承担一切后果。

4、私闯红灯、乱停车、驾驶未佩带安全带、驾驶时车速超规定等驾驶车辆违反交通规则行为，其罚款和费用由驾驶人员自行承担。其余根据具体情况，另行确定责任。

5、各种车辆如在公务途中遇不可抗拒车祸发生，应先急救伤患人，向附近公安机关报案（或报110），并立即与车队负责人联络处理，车队负责人应立即向安全办通报车辆事故。

6、发生责任事故造成经济损失时，按实际损失（扣除保险以外的损失）的20%由责任者承担。

7、私自拉乘与公司业务无关或公司以外人员，出现事故造成伤害的，由责任者自行承担。

8、阶段性临时招用的驾驶员不签订此责任状。

9、调离工作或辞职的驾驶员，由公司车辆管理部门查询交通部门确认无违章罚款的，3个月后可由公司领导签字方可退领当月工资。

三、立状单位负责人与责任人签字：

车队负责人：

车型：

签订时间： 月

车牌号： 日 驾驶员：

## 车辆安全责任书 2

为维护校园安全秩序，确保师生安全，提高教师校内驾驶车辆的安全意识，解决教师私家车校外无法停放的实际困难，根据教育体育局对学校安全工作的要求，经学校研究决定，允许教师私家车在确定的路线和限速的条件下驶入校内固定区域停放，并由学校责任人与各教职工私家车车主签订安全责任书，内容如下：

第一条：签订对象：

本校教职工进入校园的私家车责任人。

第二条：责任目标：

杜绝因管理不善或操作不当发生安全责任事故。私家车责任人具体落实好以下工作：

1、驾车人员应自觉遵守《道路交通管理条例》等交通规则。

2、教师自觉维护校园交通安全，驾驶车辆必须以5公里/每小时以下的速度进出校园，无特殊原因，学校课间活动时间严禁私家车进出校园。

3、私家车进出校园要早进晚出，谨慎驾驶，注意观察，慢速行驶，不得与学生抢道。

4、任何情况下，在校园发生车辆与学生碰撞事故，事故责任将由驾驶人全部承担。

5、学校在固定区域提供教师停车场所，私家车要按规定停放在指定区域，车辆出现碰撞刮擦事故，学校不承担赔偿责任。

6、学校仅提供从大门到停车场所的通道给教职工驾车使用，其它区域严禁驶入。

7、私家车严禁停放在校园门口和教学区，不得阻碍师生出入；

8、车辆要按时维护保养，保持车况良好，病车不出门。

9、严禁酒后驾车、强行超车、赌气开车、疲劳开车、超速行驶等。

10、教师私家车必须服从学校的管理。

### 第三条：责任追究：

如因疏于管理、操作不当、违反责任书第二条酿成的安全事故，将按照《十五小安全事故责任追究制度》和《石嘴山市第十五小学机动车辆安全管理制度》严肃追究责任。触犯法律的，承担相应的法律责任。

### 第四条：附则：

1、本责任书供本校使用。私家车车主为安全管理第一责任人。

2、责任书由私家车责任人、学校双方签字（盖章）后生效。

3、责任书各条款不因负责人变化而变更或解除，接任负责人应相应履行职责。

4、责任书一式两份，私家车责任人和学校各执一份。

学校（盖章）私家车责任人（签名）：

主管领导签字：

\_\_年\_\_月\_\_日\_\_年\_\_月\_\_日

教师签名：

### 车辆安全责任书 3

为了维护交通安全，杜绝违章现象，减少交通事故，确保客运生产的顺利进行，根据中华人民共和国《安全生产法》、《道路交通安全法》及集团公司的有关文件精神，结合公司实际，特制定\_\_年安全生产责任书。

#### 一、驾驶员安全生产职责

1、认真学习和遵守交通法规及企业安全管理措施，自觉维护交通秩序，树立“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，不断加强自己的安全责任感和使命感，确保安全生产。

2、积极参加公司组织的安全学习活动，自觉服从企业管理，接受公司统一调度。

3、不得将车交给他人驾驶，严禁违章操作，严禁酒后驾车。

4、应急处置：保护乘客安全是驾驶员的职责，当行驶车辆遇有紧急情况时，必须采取积极避险措施，减少伤亡和损失。

①遇制动失灵：采用逐步减挡方式，通过发动机转速控制降低车速，当车速降到 15 公里/小时左右时，使用驻车制动或者利用靠山、沙堆、下排水沟等天然屏障达到停车的目的，尽量减少损失控制损害后果；

②遇方向失灵：立即采取紧急制动，避免更大的事故发生；

③遇车辆起火：立即停车，疏散旅客，并利用车载灭火器扑灭火源，必要时向过往车辆或报警求助；

④遇其它特殊情况：如盗抢、违法治安、刑事案件、旅客发生疾病等，应积极组织司乘人员控制局面，选择最佳时机报警，防止事态进一步的扩大。

5、对车辆转向、制动、传动三大部件经常进行检查、调整、坚固，确保车辆技术状况良好。搞好车辆的日常维护和出车前、行车中、收车后的例保检查，严禁带病车辆上路行驶，杜绝机械事故的发生。

6、驾驶员必须持有效驾驶证、从业资格证，经集团公司理论培训和实际操作考核后，方能驾驶公司指定的车辆。

7、文明服务、礼貌待客、说话合气，不刁难旅客。

8、未经公司同意，不得擅自更改运行线路，擅自调整、交换班次运行时间。

9、发生交通事故，应及时抢救伤员，保护现场，及时向交管部门报案，同时向安统处、公司报案。

10、驾驶员有义务保护乘客的人生安全，若有遇外情况发生，驾驶员必须尽力救助，敢于同坏人坏事作斗争，不得置旅客的危险于不顾，孰视无睹，冷漠无情。

## 二、奖惩规定

1、全年未发生事故，并按规定参加安全学习和车辆保养的，按安统处规定给予奖励，并作为公司先进评比的主要考核条件。

2、发生交通事故负全责的，承担交通事故损失 5%的安全罚款，承担保险责任范围内损失的 10%；发生交通事故负主责的，承担事故损失 4%的安全罚款，承担保险责任范围内损失的 8%；发生交通事故负同责的，承担事故损失 3%的安全罚款，承担保险责任范围内损失的 5%；发生交通事故负次责的，承担事故损失 2%

的安全罚款，承担保险责任范围内损失的 3%，超保险赔付范围以外的损失，全部由驾驶员承担安全罚款和超赔付外的损失超过 5000 元以上的，取缔其在公司的公交车驾驶资格，并解除《劳动合同》。

3、凡不参加学习或学习次数不够的，每欠差一次，甲方有权按《公司安全、生产管理制度》处理，并取消年终先进和奖励资格。

4、擅自将车交给他人驾驶或酒后驾车、疲劳驾车的，一经发现，取缔其在公司的公交车驾驶资格，并解除《劳动合同》。

5、不按规定线路行驶，发生的一切损失，由本人自负。

6、发生事故逃逸或不报交管部门而自行处理的，其一切责任自负。

7、发生事故不报造成车辆损失，一经发现，赔偿损失的全部。

8、凡违反安全生产职责，发生甩客、刁难旅客等行为的，除接受有关部门处罚外，公司还要按《安全生产经营管理制度》给予处理。

9、本责任书未涉及事宜，按集团公司、安统处有关规定执行。

10、本责任书从 年 月 日起至 年 12 月 31 日止。

三、本责任书一式二份，公司和责任人各持一份，并于签字之日起生效。

陆良县飞鹰城乡公共汽车有限公司签章：

责任驾驶员签章：

年 月 日

车辆安全责任书 4

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

车牌号：\_\_\_\_\_

为认真贯彻落实各项安全生产管理规定，抓好道路交通安全源头管理，预防道路交通事故发生，确实保障旅客的生命财产安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《汽车客运站安全生产规范》，甲、乙双方为明确各自安全生产责任，自愿签订以下责任书：

### 一、甲方安全生产责任

1、应依法加强安全管理，认真履行安全生产管理职责，建立健全安全生产与管理机构，配备专职安全管理人员，制定并落实各项安全生产与管理制度；

2、应当按国家有关规定配备安全消防设备和消防器材，并确保齐全有效。

3、加强对员工的安全教育，严格危险品查堵制度，严禁危险品进站上车，一级客运站和旅客流量较大的二级客运站应配备安检仪，指定专人负责做好旅客行包及托运物品的检查工作，必要时客运站工作人员可会同当事人开包检查，对查获的危险品、禁运品要按规定登记处理；

4、严格客运班车发班前安全例行检查制度，指定专人对营运客车进行安全例行检查，对符合要求的营运客车，进行登记并出具“安全例检合格通知单”。“安全例检合格通知单”24小时内有效。客运站调度室应对“安全例检合格通知单”进行检查，确认有效后才准予报班。

5、严格执行“四证一牌一单”原件报班审查登记制度，对不符合要求的，坚决不予报派。

6、严格执行客车出站检查制度。在客运车辆出站时，检查人员应上车认真核对车上装载人数，做好记录，要求当班驾驶员亲笔签字认可，方准放行出站；另外，长途班次单程400KM以上(高速路600KM以上)的，按有关规定配备相应数量的驾驶员并要求所配备驾驶员签字；



7、合理安排客运班次，避免大、中型客运车辆夜晚 22 点以后至次日 6 点前通行三级以下(含三级)以下道路。

## 二、乙方安全生产责任

1、严格遵守国家及行业管理部门道路交通安全法律、法规，落实各项安全管理规定，服从客运站安全管理和检查；

2、自觉做好发班前、行车中、收车后的各项安全检查和维护、保养工作，不得承运危险品、禁运品；

3、每日发班前自觉接受安全例检，发现不合格项目，及时排除或到修理厂修复，必须确保车辆技术状况完好和完善车上安全器具配备；

4、自觉遵守车站“四证一牌一单”原件报班制度；

5、应当采取有效措施，确保将旅客安全送达目的地。

6、自觉遵受车站出站检查制度，并按规定配备相应数量的驾驶员；

7、当班驾驶员必须和车站档案驾驶员资料相符合；

8、负责聘用驾驶员及乘务员的安全培训教育和管理，自觉接受甲方和社会的监督；

三、附加条款(甲乙双方协商自行约定条款)：按《进站营运车辆违规处理实施办法》处理。

四、甲方违反上述条款自觉接受行业管理部门处罚并计入服务质量信誉考核，乙方有权监督和举报；乙方违反上述条款，自觉接受行业管理部门处罚并计入服务质量信誉考核。

五、本协议一式两份，甲、乙双方各执一份，协议自甲乙双方签字之日起生效。

甲方(公章): \_\_\_\_\_

乙方(公章): \_\_\_\_\_

日期: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 车辆安全责任书 5

甲方:

乙方:

为了加强公司车辆安全管理,坚持“安全第一,预防为主,综合治理”的管理方针,根据公司《车辆管理制度》,结合公司工作实际情况,特签订本协议书。

### 一、车辆的权属及责任

本协议中的车辆为甲方所有,甲方有权随时对车辆进行监督和检查,乙方为车辆使用第一责任人,负责该车辆的安全使用及维护保养。

### 二、责任范围

车辆使用责任人\_\_\_\_\_,(车牌号:\_\_\_\_\_)对车辆使用、安全级维护保养承担具体责任。

### 三、车辆的使用保管

1、车辆使用责任要严格遵守《道路交通安全法》,遵守公司相关规定;车辆使用责任人负责车辆的具体使用、安全及维护保养。

2、车辆使用责任对车辆及车内备件物品要爱惜使用、妥善保管;要随时保持车辆干净,每天早上对车辆清洁一遍,定期洗车,定期对车辆维护保养,确保

车况良好。若由于责任人微机室对车辆保养和维修而造成的经济损失由责任人承担。

3、车辆每行驶 5000 公里（除特殊车辆外），须进行一次保养，车辆的维修和保养由责任人向公司提出申请。

4、因个人操作原因违反交通规则受到处罚和扣分，全部由使用责任人或使用人负担。严重违章应自觉到办公室登记，并写出书面经过及检查，主动协助相关部门解决问题。

5、严禁酒后驾驶、严禁无证驾驶、违章驾驶、超速驾驶，若出现责任事故的，相关经济和法律責任均由使用人承担。

6、未经公司批准，不得将公司车辆借给外单位人员及没有驾照的人使用，如违反规定出现各种问题均由使用人、责任人承担。

7、车辆使用责任人应负责每晚将车辆停放至公司大院，未经公司领导批准，不得晚上私自开车外出，如有发现，一次罚款 100 元。

#### 四、车辆的费用

车辆使用中所产生的有关车辆维修费、过路费等由甲方承担（以票据实报实销），燃油费由办公室充值油卡，司机做好油卡使用、公里数登记情况。因私事产生的费用由乙方全权承担。

#### 五、附则

本协议一式两份，双方各执一份。自签字之日起生效，有效期自\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日。

甲方：\_\_\_\_\_有限责任公司乙方：\_\_\_\_\_（责任人）

（盖章）签字：\_\_\_\_\_

经办人签字： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

## 车辆安全责任书 6

为了贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，遏制重特大道路交通事故，全面强化道路交通事故预防工作，落实预防道路交通事故的各项措施，激励驾驶人员认真遵守交通安全规则，保持驾驶车辆不发生交通事故，特签订此责任书。

### 一、责任目标：

驾驶车辆年度内不发生交通事故（包含：重伤及死亡事故、车辆损坏损失1万元以上）。

### 二、驾驶员责任：

1 有接受地方交安委和总公司交通管理工作组的安全管理、检查教育的义务。

2 认真学习交通安全管理方面的法律、法规知识和，提高交通法制观念和全意识。

3 经常学习驾驶安全知识，学习安全驾驶经验，遵守操作规程，努力提高驾驶技术。对车辆坚持出车前，必须认真做好出车前的'检查工作；发现故障，及时报告办公室，及时修理，严禁带病车上路。行车中，坚持“三检”，平时坚持定期保养、维修，保证车容、车况完好，不开不年检车上路。 4 安全驾驶、谨慎驾驶，严格遵守道路交通管理条例，保证在车辆运输途中，正常安全驾驶；做到“十不”： 驾车行驶中不抢行猛拐、不疲劳驾驶、不超速行驶、不强行超车、

不闯红灯、不酒后驾驶、不遮挡号牌、不无证驾驶、不接打电话查看信息、不观看影视资料、吸烟、赤足和穿拖鞋。

5 文明行车、安全礼让、听从交警指挥，驾车时您和乘车人员都要系好安全带。自觉维护交通秩序，服从交通民警指挥，支持交通民警执法，发生违章要依法接受处理。认真执行有关安全规章制度，贯彻四不准：不准抢道行驶、不准强行超车、不准抢红灯、不准刹慢行车。五不开：不开快车、不开逆行车、不开斗气车、不开机件失灵车、不酒后驾车。做到六坚持：坚持你快我慢、你抢我站、你超我让、你挤我停、你斗气我沉住气、你开英雄车我开风格车，踏踏实实地把安全落到实处。切实树立安全第一思想，把爱护集体和人民生命财产放在首位。

6 遵守公司规章制度，严格服从办公室调派，不得借故推委，在出车途中由于临时安排，需要改变原出车计划者必须向办公室汇报。

### 三 考核

由总公司工程安全部根据总公司安全管理制度中《交通安全考核奖惩及风险抵押管理办法》附表《驾驶员安全行车考核表》对照打分进行考核。考核分达90分以上，全额返还，并安抵押金全额奖励，低于90分，每少一分扣考核奖10%，低于80分，每低一分扣按10%扣减抵押金，直至扣完为止。

### 四 抵押与兑现

(一) 签订责任书后，向总公司财务部交纳交通安全抵押金1000元。

(二) 由工程安全部考核按得分情况提出奖惩意见，填报《驾驶员安全行车考核奖励申报表》报安委会批准后，实施奖励。

五 本责任书一式两份，甲、乙各持一份，自签字之日起生效。

单位 驾驶员

负责人签字 签字

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/09600103300011010>