



中华人民共和国国家标准

GB/T 6770—2020
代替 GB/T 6770—2000

机车司机室特殊安全规则

Special safety regulations for driver's cabs of locomotives

2020-06-02 发布

2020-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 对破坏性外力的保护性措施	1
5 对车内惯性力的保护性措施	2
6 对其他危害根源的保护性措施	2
7 司机室的紧急出口	2
参考文献.....	3

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 6770—2000《机车司机室特殊安全规则》，与 GB/T 6770—2000 相比，主要技术变化如下：

- 修改了标准的适用范围(见第 1 章,2000 年版的第 1 章)；
- 增加了规范性引用文件 GB/T 21563、GB/T 25334.1—2010(见第 2 章)；
- 删除了 GB/T 5914.1—2000、GB/T 5914.2—2000、GB/T 6769—2000 的年代号(见第 2 章)；
- 增加了术语和定义(见第 3 章)；
- 增加了表 1 中司机室前墙下部、前窗上部的承载能力要求(见 4.2)；
- 修改了表 1 中车钩中心线区域承载能力要求(见 4.2,2000 年版的 3.2)；
- 修改了对其他危害根源的保护性措施中的接地要求(见 6.2,2000 年版的 5.2)；
- 修改了对车内惯性力的保护性措施的相关表述(见第 5 章,2000 年版的第 4 章)；
- 修改了紧急出口门的最小净空尺寸(见 7.1,2000 年版的 6.1)；
- 修改了从司机室窗口撤离的具体要求(见 7.2,2000 年版的 6.2)；
- 删除了对乘务人员的其他安全措施(见 2000 年版的第 7 章)。

本标准由国家铁路局提出。

本标准由全国牵引电气设备与系统标准化技术委员会(SAC/TC 278)归口。

本标准起草单位：中车株洲电力机车有限公司、中车株洲电力机车研究所有限公司、中车戚墅堰机车有限公司、中车大连机车车辆有限公司。

本标准主要起草人：金希红、闵阳春、李宇锋、阮思维、谢经广、王铁峰。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 6770—1986、GB/T 6770—2000。

机车司机室特殊安全规则

1 范围

本标准规定了机车司机室的术语和定义,对破坏性外力的保护性措施、对车内惯性力的保护性措施、对其他危害根源的保护性措施及司机室的紧急出口要求。

本标准适用于电力机车、内燃机车司机室的设计。调车机车司机室可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5914.1 机车司机室 第1部分:瞭望条件

GB/T 5914.2 机车司机室前窗、侧窗及其他窗的配置

GB/T 6769 机车司机室布置规则

GB/T 21563 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验

GB/T 25334.1—2010 铁道机车车体技术条件 第1部分:内燃机车车体

3 术语和定义

GB/T 25334.1—2010 界定的术语和定义适用于本文件。

4 对破坏性外力的保护性措施

4.1 主、副司机的座位应满足 GB/T 5914.1 和 GB/T 6769 的要求。

4.2 车体钢结构在承受表 1 中所示的纵向载荷时,车体各墙、底架和车顶应能承受住压缩、弯曲和翘曲,不应产生永久变形。

4.3 司机室窗框和门框的刚度以及在窗框和门框上的开孔均应满足表 1 受力部位承载能力的要求。

表 1 纵向载荷

受力部位	载荷 kN	载荷区域
前窗下部	300	均布于前窗下方腰梁区域
司机室前墙下部	400	司机室前端部距底架地板面上方 150 mm 高度
前窗上部 ^a	300	均布于司机室上侧梁高度区域
车钩中心线区域	2 000	均布于与缓冲器接触的后从板座上区域(有变形吸能元件的为变形吸能元件安装区域)或钩缓装置安装法兰区域
	3 000 ^b	
^a 其他特殊结构的司机室要求由供需双方协商确定。 ^b 牵引总重 6 000 t 及以上的重载货运机车。		