

ICS 03.220.20;13.020.01

R 04

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1199.1—2018

绿色交通设施评估技术要求 第1部分：绿色公路

Technical requirements for the assessment of green transportation facilities—

Part 1: Green highway

2018-05-22发布

2018-08-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
5 评估指标体系	2
6 评估方法	4
附录A(规范性附录)评估得分统计表	12
附录B(规范性附录)可不参评指标的限制性条件	13

前 言

JT/T 1199《绿色交通设施评估技术要求》分为5个部分：

- 第1部分：绿色公路；
- 第2部分：绿色服务区；
- 第3部分：绿色航道；
- 第4部分：绿色客运场站；
- 第5部分：绿色货运场站；

本部分为JT/T 1199的第1部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分由交通运输环境保护标准化技术委员会提出并归口。

本部分起草单位：天津市市政工程设计研究院、长安大学、交通运输部公路科学研究院、交通运输部科学研究院、交通运输部规划研究院、四川省铁路产业投资集团有限责任公司、深圳海川新材料科技有限公司。

绿色交通设施评估技术要求

第1部分：绿色公路

1 范围

JT/T 1199的本部分规定了绿色公路评估的基本要求、评估指标体系和评估方法。
本部分适用于新建、改扩建的二级及以上等级公路，其他等级公路可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 3096	声环境质量标准
GB 20891	非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)
GB/T 50430	工程建设施工企业质量管理规范
JGJ 146	建设工程施工现场环境与卫生标准
JTG B01	公路工程技术标准
JTG B03	公路建设项目环境影响评价规范
JTG B04	公路环境保护设计规范
JTG B05	公路项目安全性评价规范
JTG D20	公路路线设计规范
JTG D81	公路交通安全设施设计规范
JTG F40	公路沥青路面施工技术规范
JTG/T F50	公路桥涵施工技术规范
JTG F60	公路隧道施工技术规范
JTG H10	公路养护技术规范
JTG H11	公路桥涵养护规范
JTG H12	公路隧道养护技术规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

绿色公路 green highway

在公路的全寿命周期内，以创新、协调、绿色、开放、共享为发展理念，最大限度地控制资源占用、降低能源消耗、减少污染排放、保护生态环境，注重建设品质提升与运行效率提高，为人们提供安全、舒适、便捷、美观的行车环境，与自然和谐共生的公路。

3.2

绿色设计 green design

将可持续发展理念融入到公路的设计阶段，开展全寿命周期技术经济论证及环境影响分析，在满足

公路使用功能要求的基础上，充分考虑公路在施工建设、运营养护阶段可能对环境、资源造成的影响，采取科学、合理、灵活的设计措施，促进公路向更节能、更环保、更安全、更舒适的方向发展。

3.3

绿色施工 green construction

在保证公路施工质量、安全等基本要求的前提下，通过新材料、新工艺、新技术、新设备的应用和管理创新，最大程度地保护生态环境、提高资源利用效率、降低能源消耗和减少污染物排放的施工活动。

3.4

绿色养护 green maintenance

运用科学管理手段和先进检测、维修技术，在保证公路养护质量与安全的同时，显著降低资源占用、减少环境污染和能源消耗，实现公路长期高水平服役。

4 基本要求

4.1 公路规划设计应符合JTG B01、JTG B04和JTG D20的规定，施工应符合JTG F40、JTG/T F50和JTG F60的规定，养护应符合JTG H10、JTG H11和JTG H12的规定。

4.2 绿色设计时应应对公路进行安全评价，评价过程应符合JTG B05的规定。

4.3 参评工程应具有通过相关行政主管部门审批的环境影响评价文件和水土保持方案，按规定程序完成建设项目竣工环境保护和水土保持设施专项验收、备案。

4.4 项目用地指标应符合公路工程项目建设用地指标相关要求。

4.5 应按照GB/T 50430的要求进行施工质量管理，并按规定开展施工期环境监测、水土保持监测及环境监理(含纳入工程监理模式)工作。

4.6 项目交工验收时施工质量应评定为合格。

4.7 参评工程应成立运营、养护监管机构，制定日常运营管理、养护管理方案和考核评估制度等。

4.8 参评工程按规定完成运营期突发环境事件应急预案备案。工程建设环境保护设施应具备正常运行的条件，包括经培训合格的操作人员、健全的岗位操作规程及相应的规章制度等。

4.9 绿色公路评估的对象为符合国家及地方路网规划并经政府部门审批、验收的二级及以上等级公路。

4.10 绿色公路项目取得开工许可并进场施工后可申请开展绿色公路评估。

4.11 申请评估方应根据本标准的规定提交相应材料，由具有评估资质和条件的评估机构进行评估。

5 评估指标体系

绿色公路评估指标体系由7类一级指标构成，包括：绿色理念、生态环保、资源节约、节能低碳、品质建设、安全智慧和服务提升。各一级指标下设若干二级和三级指标，见表1。

表 1 绿色公路评估指标体系

一级指标	二级指标	三级指标
------	------	------

绿色理念	战略	战略规划
		专项资金
	文化	培训
		宣传活动

表1(续)

一级指标	二级指标	三级指标
生态环保	生态保护	生物及其栖息地/生境保护
		生态修复
		植被恢复效果
	水土环境保护	水体保护
		土体保护
	空气环境保护	污染气体排放控制
		扬尘控制
		场站布置
	声光环境保护	声污染防治
		光污染防治
	资源节约	土地资源节约、集约利用
土石方填挖		
临时用地控制		
水资源节约、集约利用		排蓄水工程
		污水处理与利用
		节水措施
节材与材料循环利用		可循环材料利用
		旧路面材料再生
		隧道弃渣利用
		材料存储
新型材料	新型材料	
	混合料节能技术	
	施工节能措施	
	节能系统	
	清洁能源利用	
节能低碳	能源节约利用	可再生能源
		天然气拌和站
品质提升		长寿命路面

品质建设		功能型路面
		精品桥、隧
	施工标准化	工艺标准化
		工地标准化
	管理信息化	建设管理信息化
		养护管理信息化
	预防性养护	预防性养护规划
		预防性养护技术

表 1(续)

一级指标	二级指标	三级指标	
品质建设	建设管理新技术	建筑信息模型技术	
		HSE管理体系	
安全智慧	智能交通系统	多元化系统	
		系统维护	
	安全设施	安全设施布设	
		安全设施维护	
	交通组织	施工交通组织	
		日常通行管理	
		交通应急管理	
	服务提升	人性化服务	信息服务
			旅游服务功能
ETC技术应用拓展			
公众满意度			
绿色公路设施		加气站和充电桩	
		慢行交通	
		路侧港湾停车带	
景观优化		景观融合	
		景观展现	
		景观美化	

6 评估方法

6.1 绿色公路评估满分为100分，一级指标按权重分别占不同分值。权重分布见表2。

表 2 绿色公路评估一级指标权重

评估指标	绿色理念	生态环保	资源节约	节能低碳	品质建设	安全智慧	服务提升
权重	0.08	0.15	0.20	0.20	0.16	0.07	0.14

6.2 绿色公路评估的实际得分应为所有一级指标得分之和，各一级指标得分应为其指标下所有二级指标得分之和，各二级指标得分应为其指标下所有三级指标得分之和。

- 6.3 绿色公路评估的最终得分应按实际得分除以适用于待评估公路指标的总分值再乘以100分计算，由评估机构进行计算，评估得分统计表见附录A。
- 6.4 适用于待评估公路指标的总分值是所有参评指标分值的总和，当标准中某评估指标不适用于待评估公路时，该评估指标可按照附录B的规定申请不参与评估。
- 6.5 “绿色理念”指标的满分为8分，其计分方法按表3确定。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/098065110115006104>