

## CNG 加气站操作工：CNG 加气站中级操作工

姓名：\_\_\_\_\_ 年级：\_\_\_\_\_ 学号：\_\_\_\_\_

题型	选择题	填空题	解答题	判断题	计算题	附加题	总分
得分							

评卷人	得分

- 单项选择题：干燥器再生时，间隔（ ）分钟自动排污一次。A. 60  
B. 15  
C. 30  
D. 20
- 单项选择题：液化天然气、液化石油气、压缩天然气各简称为（ ）A. LNG、LPG、CNG  
B. LPG、LNG、CNG  
C. CNG、LNG、LPG  
D. LNG、CNG、LPG
- 判断题：CNG 加气站用压力表的精度不应低于 1.5 级。
- 单项选择题：摩擦和（ ）是产生静电的两个主要原因。（ ）A. 物质受压受热或撞击  
B. 两种物质密切接触再分离  
C. 受其它带电体的感应  
D. 电解
- 多项选择题：按照结构类型，CNG 加气站基本可分为（ ）。A. 框架式结构  
B. 复合式结构  
C. 开放式结构  
D. 撬装式结构
- 判断题：LNG 中的各组分、密度等，都是固定不变的。
- 单项选择题：曲轴箱或机身内润滑油的温度应（ ）。A. 80℃  
B. 80℃  
C. <80℃  
D. >80℃
- 单项选择题：加气过程中，汽车着火后处理不对的是（ ）。A. 立即停止加气  
B. 关闭钢瓶瓶阀  
C. 立即灭火  
D. 立即启动汽车开出站外
- 判断题：在压力不变的前提下，CNG 气温越高，其含水量越低。
- 单项选择题：加气结束后，操作顺序正确为（ ）A. 卸下加气枪，将加气枪开关关闭，排空余压，将密封塞插好。  
B. 卸下加气枪，排空余压，将加气枪开关关闭，将密封塞插好。  
C. 将加气枪开关关闭，排空余压，卸下加气枪，将密封塞插好。

- D. 排空余压，卸下加气枪，将加气枪开关关闭，将密封塞插好。
- 11、单项选择题：通常所说的加气站压缩天然气压力是（ ）。A. 10MPa  
B. 15MPa  
C. 20MPa  
D. 25MPa
- 12、判断题：压力容器的安全附件有压力表、安全阀、液位计等
- 13、判断题：加气系统的充装压力不应大于汽车车载瓶的最大工作压力。
- 14、单项选择题：动力压缩机水冷却的排气温度不超过（ ）。A. 160°C  
B. 250°C  
C. 200°C  
D. 180°C
- 15、单项选择题：曲轴箱或机身内润滑油的温度应（ ）。A. 80°C  
B. 80°C  
C. <80°C  
D. >80°C
- 16、单项选择题：压缩机运行时，冷却水水压不能低于（ ）Mpa。A. 1  
B. 0.5  
C. 0.3  
D. 0.1
- 17、判断题：《车用气瓶安全技术监察规程规定》规定：不得将非车用气瓶改装为车用气瓶。
- 18、单项选择题：在高压状态下空气中的（ ）与天然气混合可能自然爆炸 A. 氮气  
B. 二氧化碳  
C. 水蒸气  
D. 氧气
- 19、单项选择题：按照国际《车用加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012 和地标《液化天然气（LNG）汽车加气站设计与施工规范》（DBJ17—2011）的规定，以下关于汽化器的设置说法错误的是（ ）。A. 汽化器的选用应符合当地冬季气温条件下的使用要求。  
B. 汽化器的设计压力不应小于最大工作压力的 1.2 倍。  
C. 高压汽化器出口气体温度不应低于 0°C。  
D. 高压汽化器出口应设置温度计。
- 20、单项选择题：按照国际《车用加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012 和地标《液化天然气（LNG）汽车加气站设计与施工规范》（DBJ17—2011）的规定，以下关于汽化器的设置说法错误的是（ ）。A. 汽化器的选用应符合当地冬季气温条件下的使用要求。  
B. 汽化器的设计压力不应小于最大工作压力的 1.2 倍。  
C. 高压汽化器出口气体温度不应低于 0°C。  
D. 高压汽化器出口应设置温度计。
- 21、单项选择题：近年我国制定的国家标准《汽车用压缩天然气》总硫含量应（ ）。  
A. 20mg/m<sup>3</sup>  
B. 200mg/m<sup>3</sup>  
C. 200mg/m<sup>3</sup>  
D. 20mg/m<sup>3</sup>
- 22、单项选择题：在空气中，二氧化碳含量达到（

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/106205002144010122>