



# 中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1296—2012  
代替 LY/T 1296—1999

---

## 载重汽车锯材

Sawn timber for truck

2012-02-23 发布

2012-07-01 实施

---

国家林业局 发布

## 前 言

本标准按 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准代替 LY/T 1296—1999《载重汽车锯材》。

本标准与 LY/T 1296—1999 相比,主要变化如下:

- 修改了范围的表述(见第 1 章);
- 增加了术语和定义,将梁材、板材修改为梁垫木、底板、栏板条(见第 3 章);
- 增减了部分树种(见 4.1,1999 年版的第 1 章);
- 删除了类型(见 4.2,1999 年版的第 2 章);
- 修改了规格尺寸及尺寸偏差(见 4.2,4.3,1999 年版的第 2 章和第 3 章);
- 修改了缺陷允许限度,增加了“翘弯”(见 4.4,1999 年版的第 4 章);
- 增加了抽样方法(见第 5 章,1999 年版的第 5 章)。

本标准由全国木材标准化技术委员会原木锯材分委会(SAC/TC 41/SC 2)提出并归口。

本标准起草单位:黑龙江省木材科学研究所、哈尔滨东大林业技术装备有限公司、黑龙江省方正林业局、黑龙江省通河县林业局、大兴安岭漠河森松木业有限公司、东风专用汽车有限公司。

本标准主要起草人:毕克新、王宏棣、周志芳、裴虹、时兰翠、黄海兵、何金存、张佳彬、吴蕴忱、张善军、王亚政、刘佰龙、杨承琪。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 4819—1984、LY/T 1296—1999。

# 载重汽车锯材

## 1 范围

本标准规定了载重汽车用锯材的术语和定义、要求、抽样方法、检验方法和材积计量。  
本标准适用于载重汽车用梁垫木、底板和栏板条。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 449—2009 锯材材积表

GB/T 4822 锯材检验

GB/T 4823 锯材缺陷

GB/T 11917—2009 制材工艺术语

GB/T 17659.2 原木锯材批量检查抽样、判定方法 第2部分:锯材批量检查抽样、判定方法

## 3 术语和定义

GB/T 11917—2009 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**梁垫木 wood shoring beam**

用于汽车底桥上方起减震和支撑作用的方材。

### 3.2

**底板 floor**

用于汽车车厢起承重作用的木质板方。

### 3.3

**栏板条 breast strip**

用于汽车车厢起支撑和保护作用的板材。

## 4 要求

### 4.1 树种

梁垫木、底板:落叶松(*Larix* spp.)、樟子松(*P. sylvestris* var. *mongolica* Litv.)、云杉(*Picea* spp.)、冷杉(*Abies* spp.)、铁杉(*Tsuga* spp.)、红松(*Pinus koraiensis* Sieb. et Zucc.)、云南松(*P. yunnanensis* Franch.)、北美黄杉(*P. menziesii*)及其他适用树种。

栏板条:水曲柳(*F. mandshurica* Rupr.)、柞木(*Q. mongolica* Fisch.)、榆木(*Ulmus* spp.)、落叶松(*Larix* spp.)、云杉(*Picea* spp.)、冷杉(*Abies* spp.)及其他适用树种。

### 4.2 规格尺寸

载重汽车锯材规格尺寸应符合表1规定。