

The background is a solid blue color with several abstract, organic shapes in light blue, orange, red, and yellow scattered around. The text is centered in a white, serif font.

# 曲柄连杆机构常见 故障诊断与排除

# 目录

**01** 故障现象

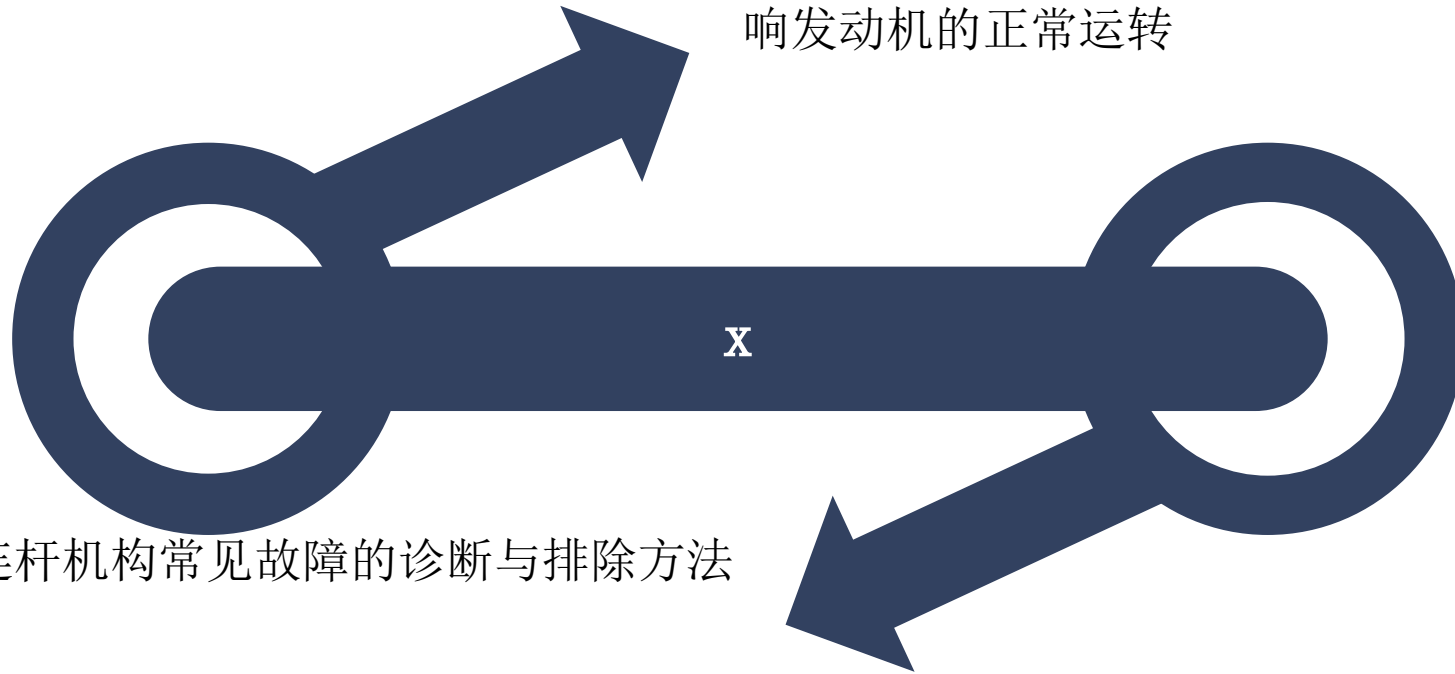
**02** 故障原因

**03** 故障诊断与排除

**04** 预防措施

# 曲柄连杆机构常见故障诊断与排除

曲柄连杆机构是发动机的重要组成部分，其故障会影响发动机的正常运转



本文将介绍曲柄连杆机构常见故障的诊断与排除方法



1

# 故障现象

# 故障现象

## 1. 活塞环磨损

活塞环磨损是曲柄连杆机构最常见的故障之一。活塞环磨损会导致气缸密封性变差，进而影响发动机性能。活塞环磨损通常伴随着燃油消耗增加、机油消耗增加、发动机噪音等问题



# 故障现象



## 2. 气缸壁磨损

气缸壁磨损也会影响发动机性能。气缸壁磨损会导致气缸与活塞之间的间隙增大，进而影响发动机的密封性和性能。气缸壁磨损通常伴随着发动机噪音、振动等问题

# 故障现象

## 3. 曲轴轴承磨损

曲轴轴承磨损会导致曲轴的旋转阻力增大，进而影响发动机的性能。曲轴轴承磨损通常伴随着发动机噪音、振动等问题





2

# 故障原因



# 故障原因

## 1. 润滑不良

润滑不良是导致曲柄连杆机构故障的主要原因之一。润滑不良会导致摩擦力增大，进而导致活塞环、气缸壁、曲轴轴承等部件的磨损



# 故障原因



## 2. 高温高压

高温高压是曲柄连杆机构的正常工作条件，但高温高压会导致金属材料软化、变形，进而导致活塞环、气缸壁、曲轴轴承等部件的磨损

# 故障原因

## 3. 使用不当

使用不当也会导致曲柄连杆机构的故障。例如，使用劣质燃油、机油等会加剧部件的磨损。此外，驾驶习惯也会影响曲柄连杆机构的使用寿命



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/108103015062006100>