



不断的加速、减速

靠什么缓冲的呢



电力机车总体及走行部 牵引缓冲装置结构认知

主讲人：李长留



缓冲器



- 作用



减小列车在运行中



机车牵引力的变化

起动、制动及调车挂钩



机车车辆相互冲撞

✓ 冲击和振动

缓冲器



- 作用



减少机车、车辆的破损

货物的损伤

提高列车
运行
平稳性

! 工作原理与减振器相同

缓冲器



- 作用



借助弹性元件来缓和冲击作用力

弹性元件变形过程中吸收冲击能量

缓冲器



- 分类

➤ 韶山系列机车一般采用MX-1型缓冲器



- SS4改型

- SS9型、SS7E型 → MT-3型缓冲器

缓冲器



- 分类

➤ 韶山系列机车一般采用MX-1型缓冲器



MX-1型缓冲器

橡胶摩擦式缓冲器

MX-3型缓冲器

弹簧摩擦式缓冲器



- MX-1型橡胶摩擦式缓冲器

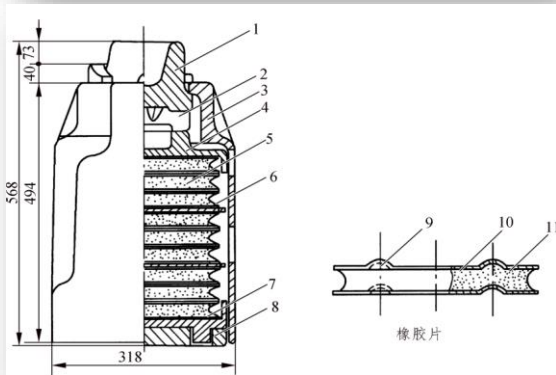


图5-3-1
MX-1型橡胶式缓冲器

9片形状相同的橡胶片

减振元件

- 借助于顶隔板、两块中隔板以及底隔板
- 在箱体内将其分为3层，每层3片
- 橡胶片的两面均与钢板经过硫化固结在一起

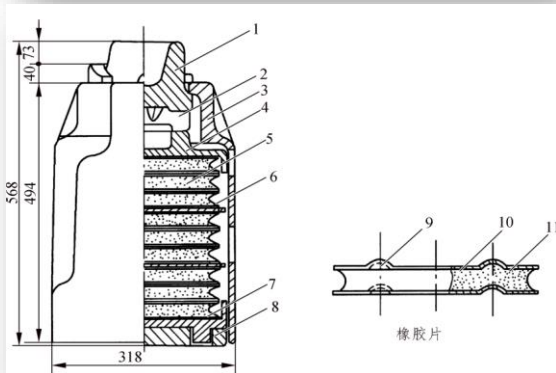


- MX-1型橡胶摩擦式缓冲器



优点

- 容量大
- 零件少，质量轻，成本低
- 性能好
- 制造方便，检修容易



缺点

- 橡胶片的性能不稳定
- 箱体容易产生裂纹，有待于改造

图5-3-1
MX-1型橡胶式缓冲器

车钩与缓冲器的安装

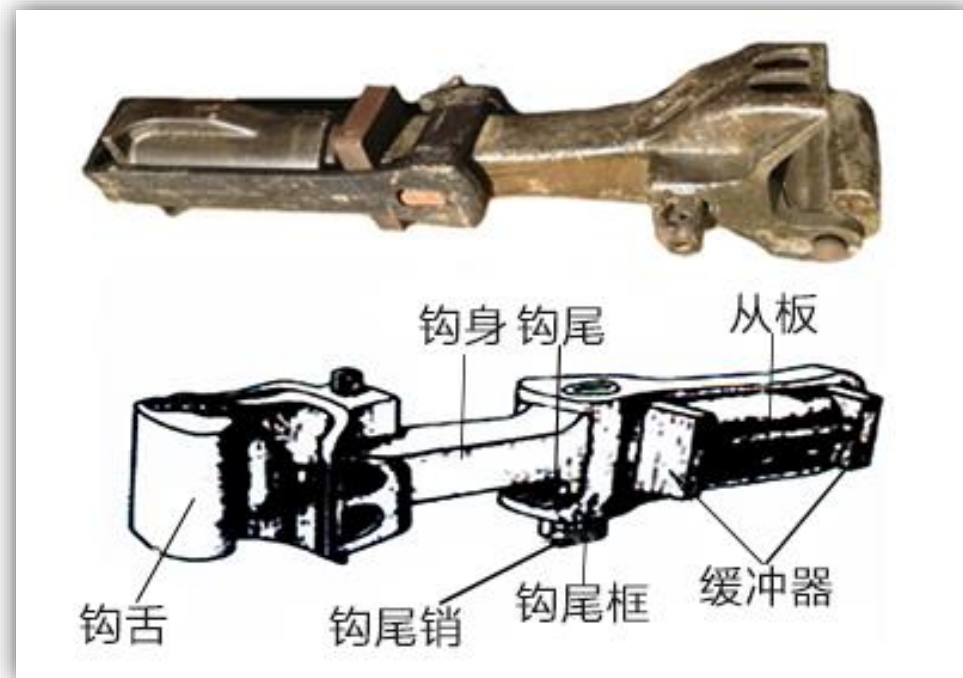


图5-3-2 牵引缓冲装置



车钩构体尾部

钩尾销连接车钩尾框

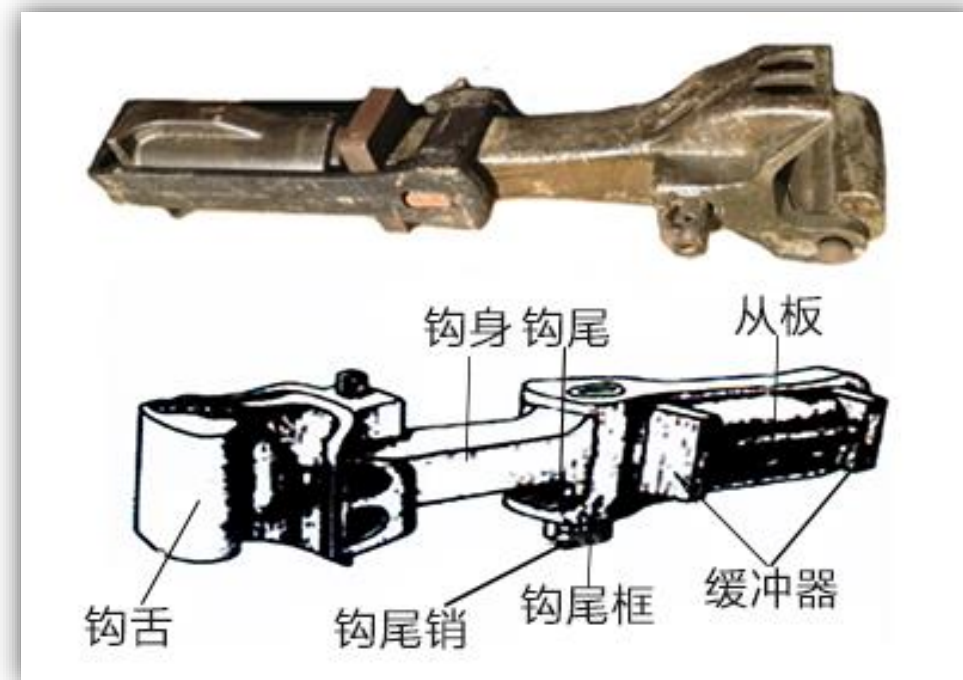


图5-3-2 牵引缓冲装置

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/108123041054006110>