



中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.4—2007/ISO 7967-4:2005
代替 GB/T 6809.4—1989

往复式内燃机 零部件和系统术语 第4部分：增压及进排气管系统

Reciprocating internal combustion engines—
Vocabulary of components and systems—
Part 4: Pressure charging and air/exhaust gas ducting systems

(ISO 7967-4:2005, IDT)

2007-06-25 发布

2007-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》由下列各部分组成：

- 第1部分：固定件及外部罩盖；
- 第2部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构；
- 第3部分：主要运动件；
- 第4部分：增压及进排气管系统；
- 第5部分：冷却系统；
- 第6部分：润滑系统；
- 第7部分：调节系统；
- 第8部分：起动系统；
- 第9部分：监控系统。

本部分为 GB/T 6809 的第 4 部分。

本部分等同采用 ISO 7967-4:2005《往复式内燃机 零部件和系统词汇 第 4 部分：增压及进排气管系统》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 7967-4:2005。

为便于使用,本部分做了如下编辑性修改：

- “本国际标准”一词改为“本部分”；
- 删除了国际标准的前言。

本部分是对 GB/T 6809.4—1989《往复式内燃机 零部件术语 增压及进排气管系统》的修订。

本部分与 GB/T 6809.4—1989 的主要区别是：

- 增加了规范性引用文件；
- 修改和增加了部分术语；
- 对术语进行了分类编排；
- 补充了中英文索引。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：上海内燃机研究所。

本部分主要起草人：陈云清、计维斌、谢亚平、宋国婵、瞿俊鸣。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 6809.4—1989。

往复式内燃机 零部件和系统术语

第4部分:增压及进排气管系统

1 范围

GB/T 6809 的本部分规定了与往复式内燃机增压及进排气管系统有关的术语。

GB/T 1883 则提供了往复式内燃机的分类和规定了这种发动机及其工作特性的基本术语。

2 规范性引用文件

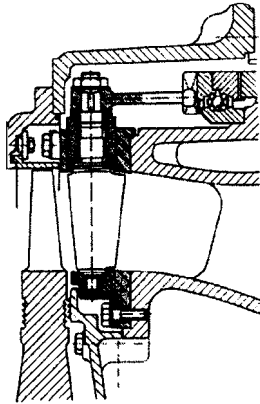
下列文件中的条款通过 GB/T 6809 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 6809.5—1999 往复式内燃机 零部件和系统术语 第5部分:冷却系统(idt ISO 7967-5:1992)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。

3.1 废气涡轮增压器型式

序号	术 语	定 义	图 例
3.1.1	废气涡轮增压器 turbocharger	将空气压缩输入发动机的装置,系由废气驱动的涡轮和同轴连接的压气机叶轮所组成	—
3.1.2	低压涡轮增压器 low-pressure turbocharger	二级涡轮增压系统中的第一级涡轮增压器。进入该系统的新鲜空气被压缩至压气机高压叶轮前的进气压力	—
3.1.3	高压涡轮增压器 high-pressure turbocharger	二级涡轮增压系统中的第二级涡轮增压器。由低压涡轮增压器输出的空气被压缩至增压压力	—
3.1.4	可变几何截面涡轮增压器 variable geometry turbocharger	装有可以改变涡轮喷嘴环或压气机叶轮扩压环通道型线和截面的装置的涡轮增压器	
3.1.5	联接式涡轮增压器 engine-coupled turbocharger	其转子与发动机曲轴联接的涡轮增压器	—