

# 铁路客运专线桥梁 施工技术

单位：中铁第五勘察设计院集团

地址：北京市大兴区康庄路9号

# 一、前言

## (一) 客运专线铁路规划概况

规划建设客运专线 1.2 万公里以上,客车速度目标值达到每小时 200 公里及以上。“十一五”期间,将建设客运专线 9800 公里,其中 300 公里时速以上的将有 5457 公里。

### 1、“四纵”客运专线:

(1)北京~上海高速铁路,全长约 1320km,贯通京津至长江三角洲东部沿海经济发达地区;

(2)北京~武汉~广州~深圳客运专线,全长约 2260km,连接华北和华南地区;

(3)北京~沈阳~哈尔滨(大连)客运专线,全长约 1780km,连接东北和关内地区;

(4)杭州~宁波~福州~深圳客运专线,全长约 1500km,连接长江、珠江三角洲和东南沿海地区。

### 2、“四横”客运专线:

(1)徐州~郑州~兰州客运专线,全长约 1400km,连接西北和华东地区;

(2)杭州~南昌~长沙客运专线,全长约 2000km,连接华中和华东地区;

(3)青岛~石家庄~太原客运专线,全长约 770km,连接华北和华东地区;

(4)南京~武汉~重庆~成都客运专线,全长约 1600km,连接西南和华东地区。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/135230042310011100>