

# 园区车辆管控解决方案V1.0 (外宣版)



**综合安防平台部**





背景分析



方案详情



方案优势



项目案例

# 园区现状梳理

HIKVISION

**01** | 园区的出入口，保安只管收费，随着互联网支付的普及，车主能够自主缴费，保安的收费作用大大降低。

**02** | 园区里要求车辆限速慢行，保障行人和车辆的安全，由于监控手段的缺失，车辆超速行驶，也无法取证。

**03** | 园区里的主干道、消防通道，是不允许长时间停车的，不然会造成拥堵和安全隐患，要靠保安人工巡查来发现和驱离车辆。

**04** | 园区管理全靠人工，传统的日夜两班管理，缺乏智能化的管理手段，无法做到全天候自动管理，无法做到“减员增效”。

出入口只管收费



超速抓不到

02



违停靠人查

03



04

人工成本高



# 用户需求

HIKVISION

面对上述情况，用户对园区内车辆管控的需求如下：

## 1 管理车辆进出园区

根据管理需求，对临时车、员工车、后勤车等，进行分类管理；

## 3 能收到违章报警提醒

检测违章后，1秒内报警提示；  
在监控中心报警弹窗、语音提醒；  
在室外大屏提醒车主注意行车；

## 2 能准确检测违章车辆

超速、逆行抓拍准确率达99%以上；  
违停检测准确率达99%以上；

## 4 能对违章车辆进行管控

可自定义配置多种违章管控规则；  
违章车辆在园区内布控，查询轨迹；  
违章车辆在出入口被阻拦；



用户需要一套智能的、准确的、易用的安防系统，满足用户对车辆的管控需求！

# 解决方案

HIKVISION



出入口管理



园区道路监控



中心监控



出入口管控

**改变安防手段：** 园区安全从“人防”向“技防”，最终向“智防”转变！

**改变管理模式：** 智能化管理能够减少对人的依赖，从而降低人力成本并且提供安防能力！

**改变业务模式：** 业务系统结合，数据融合，流程打通，提升管理效率！



背景分析



方案详情



方案优势



项目案例

# 设计思路

HIKVISION



进场管理

超速、逆行检测

违停检测

过车记录

出场管理

大角度抓拍;  
雷达防砸车;  
车牌识别, 权限判断;  
个性化语音播报;

雷达测速;  
智能检测逆行;

自定义违停事件;  
智能检测违停;

记录车辆通行信息;  
可生成车辆轨迹;

大角度抓拍;  
雷达防砸车;  
车牌识别, 收费管理;  
个性化语音播报;  
违章提醒和管控;

系统拓扑

平台功能

部署说明

## □ 出入口管理

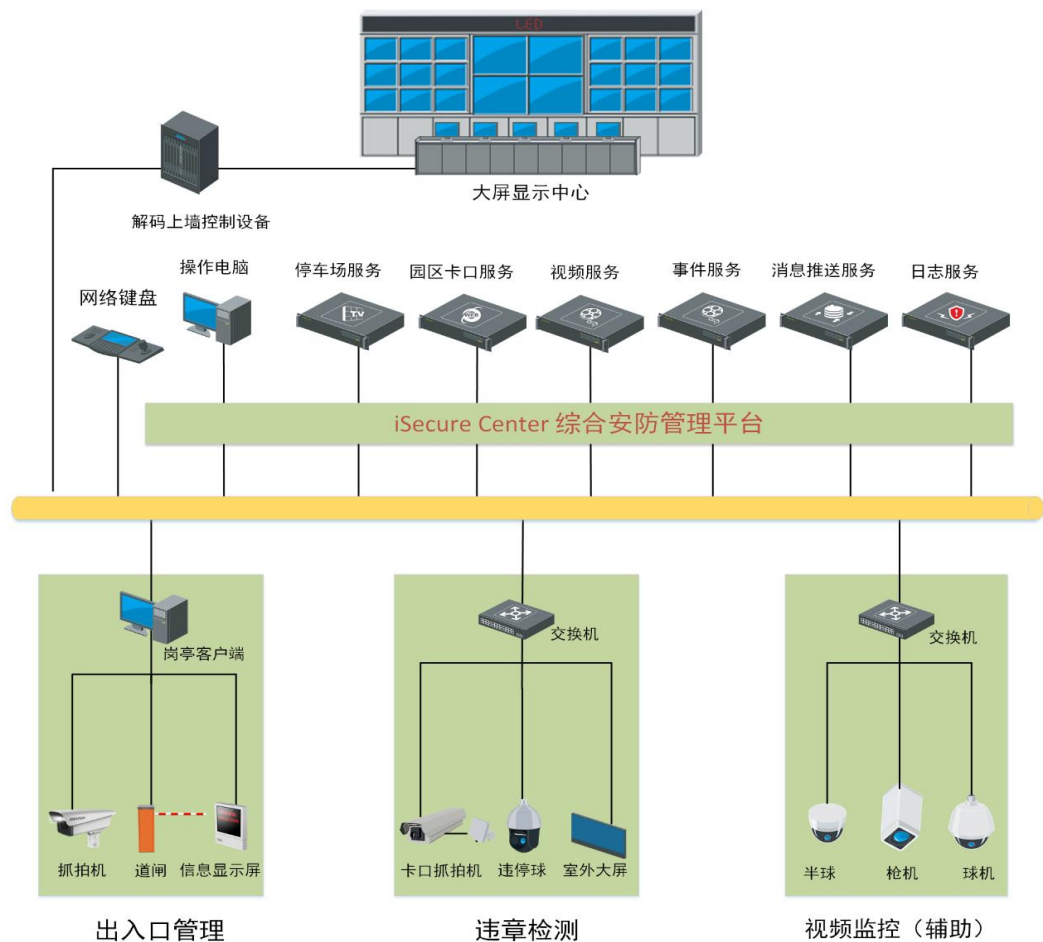
- ◆ 通过出入口抓拍机抓拍车辆车牌，记录车辆进出场的时间；
- ◆ 通过各类放行规则判定车辆的通行权限；
- ◆ 通过各类收费规则对车辆进行收费管理；

## □ 违章检测

- ◆ 通过卡口抓拍机和测速雷达进行超速检测；
- ◆ 通过卡口抓拍机进行逆行检测；
- ◆ 通过违停球进行违停检测；

## □ 管理平台

综合安防管理平台 (iSecure Center) 进行过车事件、违章事件的记录、统计和分析，实现事件查询、事件联动和轨迹查看等业务应用。



## 系统架构



## 停车场管理

对车辆进出场进行记录、权限判定、信息提示、语音播报和停车收费等；

## 园区卡口管理

对车辆违章进行检测，记录车辆过车情况，还能根据过车记录查询车辆的轨迹；

## 违章管控

通过配置管控规则，实现对违章车辆进行管控，不让违章车辆进场或出场；

## 统计分析

多维度统计和分析停车场的收费情况、卡口过车情况、违章情况等，辅助管理者更好的管理园区；





**车辆：**进入园区入口车道  
并被抓拍识别



**系统：**根据车牌判定是否  
黑名单车辆；  
**系统：**根据车牌判定车辆  
的类型；  
**系统：**根据车牌判定车辆  
的放行权限；



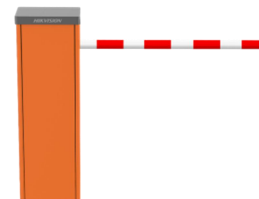
**管控车辆**

**系统：**根据管控车辆的布控方式，进  
行放行权限判定



**非管控车辆**

**系统：**根据临时车、固定车的放行规  
则，对某条车道的放行权限进行判定



**系统：**确认车辆符合放行  
规则后，开闸放行；  
**保安：**不符合放行规则的  
车辆，保安劝离；

# 停车场管理|出场管理

HIKVISION



**车辆：**进入园区出口车道  
并被抓拍识别



**系统：**根据车牌判定是否  
黑名单车辆；  
**系统：**根据车牌判定车辆  
的类型；  
**系统：**根据车牌判定车辆  
的放行权限；



**系统：**根据管控单车辆的布控方式，  
进行放行权限判定；  
**系统：**被管控的临时车，仍正常收费；



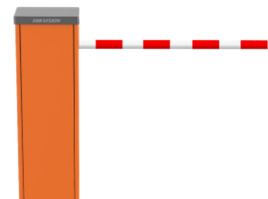
**管控车辆**



**系统：**根据固定车的放行规则，对放  
行权限进行判定；  
**系统：**根据临时车的收费规则，对临  
时车进行收费管理；



**非管控车辆**



**系统：**确认车辆符合放行规  
则后，开闸放行；  
**系统：**临时车缴费后，开闸  
放行；  
**系统：**管控车辆，系统提示，  
保安介入，人工处理；



**车辆：**车辆在园区道路上



## 超速抓拍

**系统：**抓拍和记录车牌号码、  
车牌颜色、过车时间等；  
**系统：**检测和记录车辆的实  
时速度；



## 违停抓拍

**系统：**抓拍和记录在违停  
区域内的车辆车牌、车牌  
颜色、进入时间、离开时  
间等；  
**系统：**根据车辆进入和离  
开违停区域的时间来判定  
是否违停；

**系统：**根据设备上传的速度  
信息，判断车辆是否超速；  
**系统：**实时超速、区间超速  
车辆、违停，在中心客户端  
和室外大屏告警提示；

**保安：**及时前往处理违停  
报警事件；  
**保安：**对违章多发地加强  
巡逻；



**管理员：**根据园区管理需求，设置违章车辆管控规则和黑名单车辆的管控方式；



**系统：**在检测周期内，违章达到一定次数，触发管控机制，将车辆车牌加入黑名单中；



**管控车辆：**进入园区出入口车道并被抓拍识别为黑名单车辆；  
**系统：**管控机制生效，在出入口处“不可出不可进”或“可出不可进”或“可进不可出”；



**保安：**人工介入，根据车辆的违章信息对车主进行教育，要求车主按照园区管理要求去消除管控；



**车主：**找到园区管理者，接受处罚，请求消除管控；  
**车主：**不再进入园区，等待计数周期满，自动消除管控；

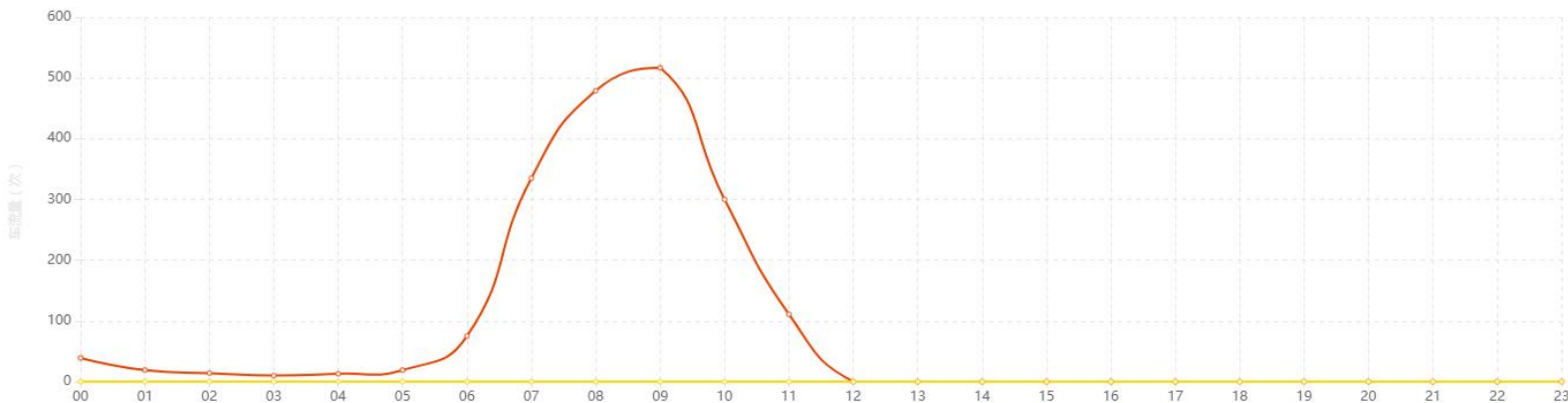
# 统计分析

# HIKVISION

可按不同的时间维度统计每个卡口总车流量。

导出

日 月 年 自定义 2019/08/14 全部 ×



## 过车分析

按不同的时间维度统计各个卡口的车流量；  
管理人员根据统计分析结果，采取过车引导措施，  
实现对园区车辆通行的优化管理。

## 违章分析

按不同的时间维度、不同违章类型统计各卡口的违章抓拍事件数量；  
管理人员根据统计分析结果，采取管控提醒措施，  
优化园区车辆违章管理方式。

可按不同的时间维度统计每个卡口的各类型报警事件并且可筛选需要展示的卡口。

导出

日 月 年 自定义 2019/08/07 全部 ×

总报警事件	超速行驶	逆行	违停	车辆黑名单	
2967	2298	8	277	384	
卡口	总报警事件	超速行驶事件	逆行事件	违停事件	车辆黑名单事件
IPdome	323	0	8	277	38
9检测认证.勿动	2644	2298	0	0	346

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/138135026102006052>