



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 342—2010

快速公共汽车交通(BRT)站台屏蔽门

Bus rapid transit (BRT) platform screen door

2010-07-29 发布

2011-01-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 型号	2
5 一般规定	3
6 要求	4
7 试验方法	6
8 检验规则	9
9 标志、包装、运输和储存	10

前 言

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城镇建设标准技术归口单位城市建设研究院归口。

本标准负责起草单位：中国城市公共交通协会科学技术分会、江苏惠民汽车配件制造有限公司。

本标准参加起草单位：杭州市公共交通集团有限公司、江苏常隆客车有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、杭州惠尔森科技有限公司、常州市公共交通集团有限公司、大连市公交客运集团有限公司。

本标准主要起草人：叶东强、林会明、许兆业、来浩灿、黄剑、张萍、张丹燕、唐建宏、隋荣生。

快速公共汽车交通(BRT)站台屏蔽门

1 范围

本标准规定了快速公共汽车交通(BRT)站台屏蔽门的术语和定义、型号、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和储存。

本标准适用于快速公共汽车交通(BRT)站台屏蔽门的设计、制造、检测和包装。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 3805 特低电压(ELV)限值

GB 9254 信息技术设备的无线电骚扰限值和测量方法

GB 9962 夹层玻璃

GB/T 13384 机电产品包装通用技术条件

GB 15763.2 建筑用安全玻璃 第2部分:钢化玻璃

GB/T 17626.2 电磁兼容 试验和测量技术 静电放电抗扰度试验

GB/T 17626.3 电磁兼容 试验和测量技术 射频电磁场辐射抗扰度试验

GB/T 17626.4 电磁兼容 试验和测量技术 电快速瞬变脉冲群抗扰度试验

GB/T 17626.5 电磁兼容 试验和测量技术 浪涌(冲击)抗扰度试验

GB/T 17626.6 电磁兼容 试验和测量技术 射频场感应的传导骚扰抗扰度

GB/T 17626.8 电磁兼容 试验和测量技术 工频磁场抗扰度试验

GB/T 17626.11 电磁兼容 试验和测量技术 电压暂降、短时中断和电压变化的抗扰度试验

QC/T 413 汽车电气设备基本技术条件

QC/T 476 客车防雨密封性限值及试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

站台屏蔽门 platform screen door

安装在快速公交(BRT)站台候车区边缘,将站台候车区与行车道隔离,设有与公交车门相对应,可多级控制开启与关闭的设施,简称屏蔽门。屏蔽门包括平移门、固定门套和控制装置等。

3.2

平移门 sliding door

由传动机构的驱动,能平移作往返开启、关闭的门板。