

(新版) 机械师定岗考试题库_导出版

一、单选题

1. CR400AF 动车组检查压溃管是否触发，如（）销消失，更换压溃管。

- A、红色
- B、褐色
- C、黄色
- D、黑色

答案：A

2. CR400AF 动车组压缩机油位及真空指示器检查时，当负压达到约（）mbar 时，指示柱卡入，即使关闭压缩机后仍可看到指示器的状态。

- A、30
- B、60
- C、50
- D、40

答案：C

3. CR400AF 动车组轮辋轮辐超声波探伤作业中，需探伤工确认，轮辋轮辐的超声波探伤作业必须在专门的动车组检查（检修）库内进行，室内温度应保持在（）℃。

- A、5~35
- B、10~35
- C、5~25
- D、10~25

答案：A

4. CR400AF 动车组牵引变压器检查与清洁作业中，检查干燥器内干燥剂有无变色。当硅胶完全干燥时，颜色为（）。

- A、红色
- B、黄色
- C、白色
- D、橙色

答案：D

5. CR400AF 动车组烟火报警系统输入电压为（），在插拔电源输入连接器时，需要首先断开电源。

- A、DC24V
- B、AC220V
- C、AC380V
- D、DC110V

答案：D

6. CR400AF 动车组一级检修司机室操纵台下部台体左右（）能正常打开，无磕碰。

- A、配电柜
- B、应急箱
- C、检修门
- D、联络电话

答案：C

7. CR400AF 动车组一级检修轴箱防振橡胶外观状态良好，厚度方向不得存在（），橡胶表面裂纹或伤痕深度且长度超限时更换。

- A、细纹
- B、表面缺损
- C、横向裂纹
- D、纵向裂纹

答案：B

8. CR400AF 动车组新齿轮箱温度传感器安装时，齿轮箱箱盖固定螺栓 M12 扭力（）N·m，将螺栓紧固，找补面漆并进行防松标记。

- A、55
- B、58
- C、59
- D、60

答案：C

9. CR400AF 动车组普通轴箱前盖时，用塞缝尺测量前盖与轴箱体端面间隙（两螺栓中间位置），应满足（）。

- A、0.1mm-0.7mm
- B、0.1mm-0.6mm
- C、0.2mm-0.4mm
- D、0.2mm-0.7mm

答案：D

10. CR400AF 动车组内端电动门在关门过程中检测到障碍物，门控器应驱动电机立即开门，延时 1(+1, -0.5)s 后再次关闭。如果障碍物依然存在，这一过程将重复，（）次后，门将保持打开，并给出故障指示。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：C

11. CR400AF 动车组车速上升至（）km/h 时启动回送模式，牵引变流器输出电压达到规定值，电机产生的磁通能够转入发电模式要求，可以输出能量，转为发电状态。

- A、50
- B、60
- C、70
- D、80

答案：C

12. CR400AF 动车组客室空调加制冷剂作业中，给空调中两个液管电磁阀接通（）V 电源，确认通电时电磁阀发出打开的声音。

- A、DC24
- B、DC110
- C、AC220
- D、AC380

答案：B

13. CR400AF 动车组更换转向架作业中，进行单车保压试验时，空压机打风完毕之后，关闭车辆两端总风缸截断塞门，测定总风泄漏量，不超过（）。

A、25kPa/5min

B、23kPa/5min

C、30kPa/5min

D、20kPa/5min

答案：D

14. CR400AF 动车组一级检修在受电弓碳滑板摩擦区有（）条以上裂纹的情况，需更换碳滑板。

A、1

B、2

C、3

D、4

答案：C

15. CR400AF 动车组按下操纵台“停放缓解”按钮，确认 HMI 制动信息界面显示“停放缸压力”压力值为（）kPa，主界面显示，【停放制动】缓解。

A、 600 ± 10

B、 600 ± 20

C、 700 ± 107

D、 700 ± 20

答案：B

16. CR400AF 动车组转向架安装中安装抗蛇行减振器时，紧固力矩（）N·m。安装铁丝防松铁丝，找补油漆，涂防松标记。

A、200N·m

B、210N·m

C、230N·m

D、250N·m

答案：A

17. CR400AF 动车组前窗玻璃安装完成后，检查确认密封胶施工及固化期间须保证环境温度在（）℃。

- A、10~20
- B、10~40
- C、20~30
- D、20~40

答案：B

18. 检查 CR400AF 动车组转向架排障装置，测量排障板与轨面高度在（）范围内。

- A、5mm~11mm
- B、5mm~12mm
- C、5mm~13mm
- D、5mm~15mm

答案：C

19. CR400AF 动车组撒砂装置托架、安装臂表面存在腐蚀、划伤、磕碰伤等缺陷深度大于钢板厚度（）%时须焊修，焊缝须打磨并进行磁粉探伤不得有裂纹。

- A、3
- B、5
- C、10
- D、12

答案：C

20. CR400AF 动车组水箱排水管无水流出后关闭（）排水阀，箱体冲洗结束。

- A、红色
- B、黄色
- C、白色
- D、绿色

答案：A

21. CR400AF 动车组网压在（）间能发挥额定牵引功率。

- A、22.5kV~19kV
- B、29kV~31kV

C、22.5kV~29kV

D、19kV~17.5kV

答案：C

22. CR400AF 动车组新转向架换装时，确认新转向架车轮直径与该车辆其它轮对车轮直径差满足同一辆车轮径差 \leq ()。

A、4mm

B、8mm

C、10mm

D、15mm

答案：A

23. CR400AF 动车组一级检修制动盘外观状态良好，厚度符合规定，摩擦面裂纹不过限，无()；各部安螺栓无松动；制动盘偏磨、凹形磨耗不过限。

A、贯穿裂纹

B、横向裂纹

C、纵向裂纹

D、细纹

答案：A

24. CR400AF 动车组转向架安装中安装吊耳时，安装力矩()，捆绑松铁丝，找补油漆，涂防松标记。

A、250N·m

B、210N·m

C、230N·m

D、200N·m

答案：D

25. 检查 CR400AF 动车组操纵台设备，手柄在牵引区自复灵活，可在牵引()位保持。

A、4

B、3

C、2

D、0

答案：D

26. CR400AF 动车组辅助回路接线箱检查作业中，维护盖板紧固螺钉为不锈钢 M6 *16，扭力值（）N·m。

A、5

B、6

C、7

D、8

答案：C

27. CR400AF 动车组牵引变流器冷却液检查与补充准备工作时降弓断电，对车组按照高压设备作业防护接地流程进行接地放电作业。然后用数字万用表检查设备外壳对地电压低于（）V。

A、10

B、11

C、12

D、13

答案：A

28. CR400AF 动车组保压试验确认总风压下降不得大于（）kPa。

A、10

B、20

C、30

D、40

答案：C

29. CR400AF 动车组在进行牵引电机轴承润滑时，对注油枪的内腔进行补加润滑油脂，要求添加量至少为内腔的（）。

A、1/2

B、1/3

C、2/3

D、1/4

答案：C

30. CR400AF 动车组停放制动缓解时，停放制动缸气压值为（）kPa。

- A、600±15
- B、600±20
- C、700±15
- D、700±20

答案：B

31. CR400AF 动车组进行踏面清扫装置动作试验，检查踏面清扫装置研磨子贴靠车轮的动作是否灵活。撤除压力缓解后，研磨子应离开车轮踏面。反复进行（）次，不得有卡滞、动作迟缓或其它异常。

- A、3
- B、4
- C、5
- D、6

答案：A

32. CR400AF 动车组接地装置检查后，安装线夹及紧固件，M10×30 螺栓紧固力矩为（）N·m，安装后使用低碳钢丝 1.2 进行防松，找补油漆并涂打防松标记。

- A、20
- B、21
- C、22
- D、23

答案：B

33. CR400AF 动车组普通轴箱前盖安装时，检查轴箱前盖及前盖组成状态良好，将前盖原位安装至轴箱体内，安装前盖组成至前盖内，安装扭矩（）。

- A、240N·m
- B、200N·m
- C、210N·m
- D、220N·m

答案：B

34. CR400AF 动车组转向架排障装置是为了排除线路上小的障碍物，从而保证车辆（）运行的装置。

- A、无障碍
- B、节能
- C、平稳
- D、快速

答案：A

35. CR400AF 动车组一级检修呼叫辅助检查人员升降受电弓，确认受电弓上升、下降作用良好。在升弓情况下检查空气管路及（）、碳滑板无漏泄。

- A、ADD 阀
- B、气囊
- C、接头
- D、阀板

答案：B

36. CR400AF 动车组在进行检查辅助排障器表面状态及距离轨面高度尺寸作业时，若表面磨损严重或者距离轨面高度尺寸调整后不能满足（）之内进行更换。

- A、20~28mm
- B、10~18mm
- C、20~25mm
- D、20~30mm

答案：A

37. CR400AF 动车组一级检修周期为每次累计运行（）公里或 48 小时内，以先到为准。

- A、4500
- B、5000
- C、6000
- D、7000

答案：D

38. CR400AF 动车组进行车体倾斜尺寸测量时，需保证 MR 压力在（）至 950kPa

- A、800
- B、870
- C、880
- D、850

答案：A

39. CR400AF 动车组动车轮对更换中，转向架撒砂装置安装质检员使用扭矩扳手按照规定力矩的（）复核螺栓紧固到位。

- A、70%
- B、80%
- C、90%
- D、100%

答案：C

40. CR400AF 动车组牵引电机更换新品紧固件时，对电机上部两安装螺栓进行紧固，螺栓紧固扭矩为（）N·m，捆绑松铁丝，找补油漆，涂防松标记。

- A、700
- B、800
- C、900
- D、1000

答案：A

41. CR400AF 动车组牵引变流器和 TCMS 间的数据传送通过（）总线进行，传送和接收控制指令信息及故障信号等。

- A、WTB
- B、CAN
- C、MVB
- D、CCU

答案：C

42. CR400AF 动车组空心车轴探伤作业中的缺陷判定：当横波斜探头发现空心车轴有达到或超过闸门阈值的横向表面缺陷反射波时，应采用不同的显示方式或其

他探测手段进行进一步确认，最终判定为表面疲劳裂纹或判定反射当量达到或超过（）mm 深度当量时，车轴判废。

- A、 1
- B、 2
- C、 3
- D、 4

答案： A

43. CR400AF 动车组司机操作司控器手柄进行速度设定进行两列动车组联挂，机械钩联挂后，空气管自动打开，电钩伸出，电钩联挂完成后联挂过程结束，联挂界面自动退出，（）进行初运行。

- A、 TCMS
- B、 ACU
- C、 CCU
- D、 BCU

答案： A

44. CR400AF 动车组抗侧滚扭杆装置就是：对于车辆所要求的侧滚刚度，仅靠（）的垂向刚度依然不能满足其要求时发挥作用的装置。

- A、 抗蛇行减振器
- B、 空气弹簧
- C、 横向减震器
- D、 一系垂向减震器

答案： B

45. CR400AF 动车组齿轮箱接地装置弹簧压力测试中，更换新品紧固件及密封垫片，将接地装置盖组件和接地装置密封垫安装到绝缘板，紧固扭矩为（）N·m，并涂打防松标记。

- A、 15
- B、 17
- C、 20
- D、 25

答案：B

46. CR400AF 动车组主控信号投入, VCB 闭合后, 撒砂干燥电磁阀处于常得电状态, 持续施加 () 的压缩空气, 自动干燥砂子。

A、270KPa

B、300KPa

C、320KPa

D、370KPa

答案：D

47. CR400AF 动车组前窗玻璃安装完成检查确认密封胶涂打良好在常温下干燥 () h 以上。

A、12

B、24

C、36

D、48

答案：D

48. CR400AF 动车组受电弓更换时, 用扭力扳手紧固绝缘子 M16 螺母, 紧固扭力: () N·m。

A、135±4%

B、135±5%

C、145±4%

D、145±5%

答案：A

49. CR400AF 动车组电机额定功率 () kW。

A、525

B、575

C、600

D、625

答案：D

50. CR400AF 动车组保持制动力相当于各车施加常用制动（）级的空气制动力，网络正常时由 TBM 进行制动力分配，网络异常时由各车 BCU 单独控制。

- A、 1
- B、 2
- C、 3
- D、 4

答案： D

51. CR400AF 动车组每节车的车门通过台设 1 台全景网络摄像机，客室内部设置（）台半球网络摄像机。

- A、 1
- B、 2
- C、 3
- D、 4

答案： B

52. CR400AF 动车组中间车钩缓冲装置连接卡环检查：检查防松标记无错位，如果有错位，更换紧固件。紧固扭矩（）N·m。

- A、 300±10%
- B、 310±10%
- C、 320±10%
- D、 330±10%

答案： A

53. CR400AF 动车组轮对轴箱定位装置采用了转臂式定位方式，转臂式结构能够保证轴箱相对于转向架构架在弹簧振动时作垂向运动，在车辆通过曲线时少量（）。

- A、 横向移动
- B、 垂向移动
- C、 水平移动
- D、 蛇形移动

答案： A

54. CR400AF 动车组转向架安装中安装高度阀调整杆时，安装力矩（）N·m，安装新品开口销。

- A、25~30
- B、20~25
- C、18~30
- D、15~30

答案：B

55. CR400AF 动车组传感器螺旋软管出现局部破损、断裂等缺陷时，允许用绝缘防水材料处理，出现（）处以上破损断裂缺陷时更换。

- A、一
- B、二
- C、三
- D、四

答案：C

56. CR400AF 动车组一级检修保压试验时，将司控器手柄置于 B7，操作主空压机打风，总风压力至 $950 \pm 10\text{kPa}$ ，空压机运转停止（）后，开始保压。

- A、4min
- B、1min
- C、2min
- D、5min

答案：B

57. CR400AF 动车组一级检修受电弓静态接触压力（）N。

- A、 70 ± 10
- B、 70 ± 15
- C、 80 ± 10
- D、 80 ± 15

答案：C

58. CR400AF 动车组安全阀检查需要打开 3 车和（）车风缸模块处相应位置的裙板，确保能检查到安全阀。

- A、5
- B、3
- C、6
- D、4

答案：C

59. CR400AF 型动车组高压系统接地故障精确定位方案中新增“升弓单元接地（故障代码 306C）”、“非升弓单元接地（故障代码 306D）”和“高压贯穿母线接地（故障代码 306E）”故障，由（）进行判断，判断结果上传网络，报出相应故障和应急处置建议。

- A、中央控制单元
- B、牵引变流器
- C、牵引变压器
- D、制动控制单元

答案：B

60. CR400AF 型动车组高压系统接地故障准确定位方案优化后，重联动车组报网侧电流过流故障（3001）时，行车要求为（）。

- A、立即停车
- B、前方站停车
- C、惰行
- D、维持运行

答案：D

61. CR400AF 动车组牵引变压器更换调整垫增加完毕后，用扭力扳手按对称顺序特殊螺母位置进行紧固，首先紧固特殊螺母的凸螺母，紧固扭矩为 $440\text{N} \cdot \text{m}$ ，再紧固特殊螺母的凹螺母，紧固扭矩为（） $\text{N} \cdot \text{m}$ 。

- A、350
- B、370
- C、400
- D、440

答案：B

62. CR400AF 动车组制动盘允许存在发纹，不允许存在（）。

- A、细纹
- B、贯通裂纹
- C、热斑
- D、皱纹

答案：B

63. CR400AF 型动车组升级 V01.02 版列车软件后，HMI 屏上报异常制动（520E）后，自动触发（）停车。

- A、紧急制动 UB
- B、紧急制动 EB
- C、最大常用制动
- D、停放制动

答案：C

64. CR400AF 型动车组高压系统接地故障准确定位方案优化后，短编动车组报网侧电流过流故障（3001）时，行车要求为（）。

- A、立即停车
- B、前方站停车
- C、惰行
- D、维持运行

答案：C

65. CR400AF 型动车组升级 V01.02 版列车软件后，HMI 屏上报制动风缸 R 压力过低（523C）故障，停车后，司机操作控制器手柄 0~（）~0 操作。

- A、B1
- B、B2
- C、B4
- D、B7

答案：D

66. CR400AF 动车组高压设备箱检查作业中，打开司机室左后柜（）旋钮旋到红点位进行放电处理。

- A、EGCS
- B、ETCS
- C、EGAS
- D、EDAS

答案：A

67. CR400AF 型动车组超员报警优化方案后，超员报警值设定为（）吨。

- A、66.55
- B、66.65
- C、66.75
- D、66.85

答案：C

68. CR400AF 动车组厨房电气设备本身工作时需进风和散热，所设风口均增加（），防止灰尘及杂物的进入。

- A、格栅
- B、散热片
- C、风机
- D、滤网

答案：D

69. CR400AF 型动车组高压系统接地故障准确定位方案中在高压隔离开关后端新增开口式电流互感器 CT4，型号为（）。

- A、LMKTW5-15
- B、LMKTW5-25
- C、LMKTW5-35
- D、LMKTW5-45

答案：B

70. CR400AF 动车组一级检修计划表中所列检修周期的项目由预防性检修和（）两部分组成。

- A、周期性检修
- B、计划性检修

- C、故障性检修
- D、更正性检修

答案：D

71. CR400AF 动车组检查各车载感应器安装情况，应满足的标准是：车载感应器的底面中心位置距离钢轨面高度在（）mm，距离钢轨中心（ 300 ± 20 ）mm。

- A、100(0, -5)
- B、110(0, -5)
- C、120(0, -5)
- D、130(0, -5)

答案：C

72. CR400AF 动车组一级检修齿轮箱油位观察窗清理可用干净的布蘸（）或清水擦拭。

- A、中性清洗剂
- B、弱酸性稀释剂
- C、弱碱性清洗剂
- D、有机溶剂

答案：A

73. CRH2 动车组车体承载结构的底架、侧墙、车顶、端墙以及（）组成为一个整体。

- A、车内
- B、设备舱
- C、司机室
- D、车底

答案：B

74. CRH2 动车组车体承载结构的底架、侧墙、（）、端墙以及设备舱组成为一个整体。

- A、车顶
- B、司机室
- C、车上

D、车内

答案：A

75. CRH2 动车组动车组流线型车体结构设计是为了减小运行中的（）。

A、空气阻力

B、黏着力

C、自然阻力

D、侧滚力矩

答案：A

76. CRH2 动车组（）是为了减小运行中的空气阻力。

A、车体的轻量化设计

B、动车组流线型车体结构设计

C、金属材料的合理利用

D、使用空心车轴

答案：B

77. CRH2 动车组车体采用（）。

A、铝合金型材

B、不锈钢型材

C、铸铁

D、钛合金型材

答案：A

78. CRH2 型动车组一级检修质量标准牵引杆橡胶节点无明显破损、龟裂、老化现象，金属件端末部的剥离长度在（）以上时须更换。

A、10mm

B、12mm

C、15mm

D、20mm

答案：C

79. CRH2 型动车组牵引电机轴承加注油脂作业时，牵引电机传动端及非传动端各加注油脂量为（）。

- A、15~20g
- B、20~25g
- C、25~30g
- D、30~35g

答案：B

80. CRH2 型动车组牵引电机加注油脂作业顺序正确的是（）。①对注油孔第一次注油；②第一次对注油枪称重；③数值 $A \times \text{喷射次数} \leq 10\text{g}$ ；④对注油枪第二次称重，然后再注油再称重，直到注射前与注射结束的注油枪重量差满足 20~25g。

- A、①，②，③，④
- B、②，③，①，④
- C、②，①，③，④
- D、③，②，①，④

答案：D

81. CRH2 型动车组空调机组检查及清洁作业项目中，将空调打到“强冷”位，工作 10 分钟后，通过空调控制器确认压缩机工作电流符合（）。

- A、30~50A
- B、20~60A
- C、30~60A
- D、40~60A

答案：C

82. CRH2 型动车组设备舱通风口及裙板滤网等检修作业项目中空调温度设定要求：车辆正常运行时全列空调温度设为集控制冷模式，设定温度为（）；其他运用时间根据运用情况设定室内温度。

- A、26℃
- B、24℃
- C、28℃
- D、20℃

答案：A

83. CRH2 型动车组客室侧门检测及清洁作业项目中，车门关闭到位后，关门到位开关碰柱上的红线露出开关体（）。

- A、1~2mm
- B、2~3mm
- C、3~4mm
- D、4~5mm

答案：A

84. CRH2A 统型动车组客室侧门检测及清洁作业项目中，侧门开门时间测试，关门时间应为（）。

- A、4.5~5.0 秒
- B、5.0~5.5 秒
- C、5.5~6.0 秒
- D、6.5~6.5 秒

答案：C

85. CRH2 型动车组司机室功能检查作业项目中，检查 1、0 号车（）轴的车轮直径，超差 1mm 时须重新设定轮径。

- A、1、2 位
- B、1、4 位
- C、2、3 位
- D、3、4 位

答案：C

86. CRH2 型动车组更换速度传感器之前，须在新传感器的连接器处对其阻值进行确认，AG37 型 1 针与 2 针之间的阻值为（）Ω。

- A、40±10
- B、50±10
- C、60±10
- D、70±10

答案：C

87. CRH2 型动车组以下（）项操作不能对警惕装置进行有效操作。

- A、警惕脚踏动作
- B、警惕按钮动作
- C、司机控制器动作
- D、触按 MON 屏

答案：D

88. CRH2 型动车组运行速度达到（）公里/小时，警惕功能开始启用。

- A、5
- B、10
- C、15
- D、30

答案：A

89. CRH2 型动车组动车的速度信号是由（）传感器获得。

- A、AG37 传感器
- B、PG 传感器
- C、AG47 传感器
- D、LKJ2000 传感器

答案：B

90. CRH2A 统型动车组 ARf 是用整流器用变压器（TR2）将 APU 的稳压三相 AC400V/50Hz 输出进行变压后,通过结构为 3 相全波整流电路的辅助整流器来输出（）。

- A、DC100V
- B、AC100V（稳压）
- C、AC100V（非稳压）
- D、AC220V

答案：A

91. （）是 CRH2A 统型动车组单相逆变电源输入侧电源来源。

- A、辅助变压器
- B、辅助整流器
- C、牵引变流器
- D、蓄电池

答案：D

92. CRH2A 统型动车组一级修作业标准，制动手柄 BV 接通时，驾驶室电压表的显示电压应为（）以上。

A、86

B、87

C、88

D、89

答案：B

93. CRH2A 统型动车组一级修制动系统试验，将 BV 手柄置于 7N，操作主空压机打风，总风压力至 $880 \pm 10\text{kPa}$ ，空压机运转停止 1min 后，开始保压。通过 MON 信息画面中观察靠近主控端的总风压力值，保压 5 分钟，确认总风压力下降不得大于（）kPa。

A、10

B、15

C、20

D、25

答案：C

94. CRH2A 统型动车组牵引电机轴承加注油脂作业，对注油枪的内腔进行添加润滑油时，要求添加量至少为内腔容量的（）。

A、1/2

B、1/3

C、2/3

D、3/4

答案：C

95. CRH2A 统型动车组蓄电池装置检查及清洁作业，测定蓄电池电压，不带负载时总电压不低于（）。

A、92V

B、93V

C、94V

D、95V

答案：A

96. CRH2A 统型动车组接地继电器检查及清洁作业，升弓供电后，测量接地继电器 GR3 的 701C~700A 间输入电压，应为 AC（）以下。

A、5V

B、6V

C、7V

D、8V

答案：A

97. CRH2A 统型动车组绝缘测量，主回路 501C~大地间 \geq （）。

A、0.1M Ω

B、0.2M Ω

C、0.3M Ω

D、0.4M Ω

答案：B

98. CRH2A 统型动车组主空压机进气过滤器滤芯清洁作业，当采用压缩空气吹气清扫时，风压要求在 685kPa 以下，空气喷嘴和滤芯材料的距离要超过（）以上，滤芯由内侧向外侧，沿着滤材的褶皱清扫。

A、20mm

B、30mm

C、40mm

D、50mm

答案：D

99. CRH2A 统型动车组新压缩机运行（）后须进行首次换油，根据润滑油取样检测的结果缩短更换周期。

A、120h

B、130h

C、140h

D、150h

答案：D

100. CRH2A 统型动车组头灯采用模块化设计，每个模块包括 1 个标识灯、（）个远光灯、1 个近光灯。

A、1

B、2

C、3

D、4

答案：B

101. CRH2A 统型动车组内端门门板在关闭过程中碰到障碍物，门会再次自动打开然后再重新关闭。如果障碍物依然存在，这一过程将重复，（）次关门试图之后，门将保持打开，并给出故障指示。

A、2

B、3

C、4

D、5

答案：B

102. 更换 CRH2A 统型动车组内端门门板上的下滑块时，防跳轮调至（），承载轮调至（），取下门扇和承载小车。

A、最低点，最高点

B、最低点，最低点

C、最高点，最低点

D、最高点，最高点

答案：A

103. CRH2A 统型动车组在头、尾车靠司机室侧拉门及（）号车一位端侧拉门设置有单控隔离锁，能从车外和车内锁闭和打开。

A、4

B、5

C、6

D、7

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/147066055043006055>