

(此文档为 Word 格式，下载后可以任意编辑修改!)

(文件备案编号:)



施工组织设计

工程名称:

编制单位:

编制人: _____

审核人: _____

批准人: _____

编制日期: 年 月 日

第一章 技术标准和要求

我公司进行施工时严格按照水利系统现行技术规程和标准等技术规范文件施工，合同执行过程中，如有标准或规范被修订，应执行最新版本。本工程遵照的技术标准和规范为：

- 1、SL260—98 《堤防工程施工规范》
- 2、SDJ338-89 《水利水电工程施工组织设计规范》
- 3、SL-52—93 《水利水电工程施工测量规范》
- 4、SDJ17-78 《水利水电工程天然建筑材料勘探规程》
- 5、SL47-94 《水工建筑物岩石基础开挖工程施工技术规范》
- 6、SL17—90 《疏浚工程施工技术规定》
- 7、SL176-96 《水利水电工程施工质量评定规程》
- 8、水电部 《水利水电工程单元工程质量等级评定标准》
- 9、GBJ202-83 《地基和基础工程施工及验收规范》
- 10、GBJ139-40 《内河通航标准》

第二章 工程说明

2.1 工程概况

梅梁湖是太湖北部的一个湖湾，位于无锡市中心西南 10km 处，是无锡市供水的主要饮用水源地之一。梅梁湖东、西、北三面环山，东与五里湖相连，西与竺山湖相邻，南面开敞与大太湖水体相通，面积 123.8km²，平均水深 1.95m，容积 2.41 亿 m³。本工程主要任务是清除，厉害局部湖区污染较为严重的底泥，减少底泥内源释放对水质的影响，为梅梁湖水源地水质改善，湖区底栖环境改善和生态修复创造条件。

梅梁湖湖底浮泥及淤泥为流态-很软，疏浚岩土工程特性和分级级别 1-2 级，挖泥船可挖性级别 1-2 级。

本工程区域地处北亚热带季风气候区，四季分明，雨量充沛，冬季多台风，受北方大陆冷空气侵袭，干燥寒冷，夏季偏南风较多，受海洋季风的影响，炎热湿润，春夏之交多“梅雨”，夏末秋初有台风。

本工程总工期：61 日历天

计划开工日期：2010 年 3 月 1 日（实际开工日期以开工令为准）

计划完工日期：2010 年 4 月 30 日

2.2 工程内容及范围

一标段工程范围为渔港环山河入梅梁湖口门区域，及三山岛东南坐标(68100, 37300)、(70700, 37300)以北区域，清淤方量为 57.9 万 m³。

二标段工程范围为三山岛东南坐标(68100, 37300)、(70700, 37300)以南，坐标(68100, 36500)、(70700, 36500)以北区域，清淤方量为 63.8 万 m³。

三标段工程范围为三山岛东南坐标(68100, 36500)、(70700, 36500)以南区域，清淤方量为 67 万 m³。

第三章 各分部分项工程施工技术方案

为了使施工方案科学合理，我公司考虑到本工程的特点，排泥场情况、周围环境及交通条件等因素，计划投入 2 艘进口环保生态绞吸式挖泥船和 4 艘接力泵船参加施工。为了按时、保质、保量完成施工任务，我公司将采取先进的管理手段，科学地安排好各方面的工作，确保本工程的圆满完成。

3.1 总体工程施工顺序简述

1、标前准备

在工程项目的投标文件编制期间，我公司即刻进行挖泥船等主要施工设备的前期组织准备工作，并对施工设备集中检修及保养。组织人员勘察调遣线路，编制调遣计划。

2、前期施工准备

我公司在接到工程中标通知书后，利用公司充分的标前准备工作，迅速成立项目部，派遣人员进场协调地方关系，完成设备调遣进场、临时设施建设、施工前的测量放样等工作内容。

3、生态清淤

在测量放样和设备调遣到位后，我公司立即进行管线的架设，架设完成后进行水下环保清淤工程施工。施工中，我方将以较高的生产强度、有序的生产管理、精良的疏浚技术，确保工程进度、质量、安全等各项目标的实现。工程施工后期，对回淤处进行回淤清理，确保一次性通过验收。

5、验收清场

验收合格后，开始拆除管线及临时设施，组织设备退场，做到工完场清。

3.2 设备调遣

我公司在施工船舶调遣前，首先详细查勘线路，制定调遣计划及安全措施，并根据当地港监部门的有关规定提前提出申请，在得到有关部门的许可后，立即将具体的调遣线路、时间报送监理人，组织设备的调遣。

3.2.1 调遣时应注意的事项

施工船舶在调遣时，除遵循港监部门的有关规定外，还应符合下列规定：

(1) 对调遣线路沿途桥闸、电力、通讯及水底电缆等跨河建筑物的净空及水位变化等要取得可靠数据。

(2) 施工船舶及辅助设备应按照有关规定置放或系牢后，方可进行拖运。

(3) 在调遣过程中，被调遣船舶上，要派有经验的船员值班，并有相应的应急措施。

施工设备在调遣到目的地后，立即向当地港监部门履行有关报港签证手续。

3.2.2 调遣方法

预先制定调遣计划，准备好航行图，并在各地港监部门申办好航行签证手续，带齐船舶证书。调遣前，施工船舶放倒定位桩，卡牢保险缆及插上保险销，盖严水密封舱口，排泥管浮筒分段并联编队，并用钢缆横向连接。调遣动力船只牢固系带调遣船舶，并安装好被调遣船舶的各种航行信号、通讯设备及救生器材等必须物资后，即开始调遣。调遣过程中应加强了望，确保调遣安全。工程船舶到达工地后，立即解编，并迅速将所有设备恢复到预开工状态，添足油料，以备及早投入施工。

3.2.3 材料物资供应

材料物资供应前，首先落实原材料的供货渠道及运输计划，施工设备所用耗材主要为柴油，拟从当地石油公司直接购买，采用石油公司专用汽车，利用附近码头送油到油驳船上，利用油驳船为施工船舶进行加油。

3.3 施工测量

施工前，对监理人提供的测量控制点、水准点进行查对复核。对失去的控制点、水准点应当补全。必要时，增设辅助导线，建立现场施工使用的平面控制网和高程控制网，并按照《水利水电工程施工测量规范》（SL52-93）有关规定进行测量定位。

3.3.1 施工放样的精度

放样点的高程精度不低于五等水准测量的精度要求，放样点相对于测站点的点位误差应符合下列规定：

生态清淤开挖边线（岸边、水下），各种管线安装（如果发生），挖槽中心线（如果发生），清淤机械定位的平面位置误差控制在 $\pm 0.5\text{m}$ 以内；

3.3.2 原始断面复测

施工前工程测量人员会同监理人依照复测过的控制点及增设的控制点对原始断面进行复测，校核招标文件提供的原始断面图是否与实际相符，并正确标明水下障碍物的具体位置，复测的书面结果报送监理人，再由监理人报送业主，并作为编制施工组织设计的最终依据。

3.3.3 开挖放样

开挖前，工程测量人员依据复测过的控制点对施工区进行放样，挖槽设计位置以明显的标志显示，标志可采用标杆、浮标或灯标。纵向标志设在挖槽中心线 and 设计开口线上，横向标志设在挖槽起讫点、施工分界线及弯道处。根据工程的实际需要确定标志的数量，并在弯道处适当加密。

施工标志符合下列规定：

（1）各组标志从不同形状的标牌相间设置，同组标志上安装颜色相同的单面发光灯，相邻组标志的灯光，应以不同的颜色区

别。

(2) 在挖泥区通往避风锚地的航道上设置临时性航标，航行条件航行差、水道狭窄处，在转向区增设转向标志，在船泊避风水域内设置泊位标，在岸上埋设带缆桩或水上系缆浮筒，以利船泊紧急停泊。

3.3.4 施工水尺布设

在生活及辅助生产区河岸边布设一组精确的水尺，并在施工作业区沿疏浚段每隔 500m 设置一组施工观测的水尺，考虑夜间施工视线模糊，在水尺上设立夜间标识，水尺设置在便于观测水流平稳，波浪影响最小和不易被船舶碰撞的地方，水尺的设置精度满足五等水准精度的要求。

每天有专人观测和汇报水位变化情况，考虑夜间施工视线模糊，在水尺上设立夜间标识。

3.4 管线布设

管线布设详见《排泥管架设方案》。

3.5 生态清淤

本工程的目的是把含有高浓度污染物的淤泥挖除，施工时要充分考虑清淤时挖至硬底层但不许破坏硬底层，清除淤泥又不致搅混水体，使悬浮状的流体又回到已清的界面。

本标段内的清淤顺序以连片清淤为主，减少回淤。

清淤船上装有 GPS 卫星定位系统，采用对称双桩定位，横挖法施工的方法。

在具体清淤时，首先环保绞吸式挖泥船在清淤施工区内定位，接着松放挖泥船前斗桥绞车钢缆，环保绞刀头呈垂直扇形满速下放入水，待斗桥绞车显示仪表及绞刀压力表（静压力）均有敏感幅变，即经验性指明斗桥头部的环保绞刀头已经触湖底淤泥，再按照分层开挖厚度及深度数据，通过深度监控仪表操作，对绞刀放设深度进行精确复位，并调整环保绞刀头开挖倾角及防护罩水平密封，使紧贴泥面。

在绞刀定位完成后，启动绞车液压马达，环保绞刀头低速旋转。切削挖掘淤泥。因环保刀头上的密封罩装置的作用，能将绞刀对周围水体的扰动范围限定在较小的范围内。绞刀切削挖掘的淤泥通过挖泥船上离心泵的作用吸取，并提升、加压，泥浆通过排泥管线（浮管、潜管、岸管）全封闭输送，中途通过接力泵船加压接力，泥浆在进泥口区域排入泥场。

清淤时采取分区、分条、分层开挖的原则，避免漏挖、欠挖。分区开挖时应考虑围堰的容量、挖填平衡、排距的远近等因素。分条宽度为 35m，实际施工时可根据所采用的挖泥船进行调整。清淤时要求环保绞刀低台速、低转速运转作业，减小污染扩散。开挖时，遵循“远土近排、近土远抛”的原则，先从距排泥场较远端开挖，然后有远到近依次开挖，使挖泥船有一个相对稳定的排泥距离。

3.7 排泥场冲填

在淤泥吹填施工时，要求采用分区，循环、平衡等吹填方法。首先吹填泥浆不易流到的区域，从远离退水口位置向退水口方向吹填，并根据吹填土质、堆高情况，及时调整排泥管方向和位置，勤接管，防止排泥管口局部大量推高，影响排水及弃土平整度。当分级退水，退水口水流达不到水质要求时，将退水口抬高，每次抬高 0.5m。当堆泥场将满时，可采用间隙吹填方法，并加放絮凝剂，絮凝剂在一级退水口处投放，保证余水满足排放要求。吹填时，出泥口的位置要求距围堰坡脚 10m 以上距离，如有措施保证出泥不会影响围堰安全时，出泥口的位置可不受上述距离限制，如泥浆水经山体消能等。吹填全过程应保持进退水平衡，随吹填退水。冲填时应满足以下要求：

- 1、根据环境保护要求进行合理安排，尽量将污染严重的土排在排泥区的底层，污染较轻的土排在上层，再在其上覆盖无污染的土。

- 2、在冲填过程中要及时移接吹泥管线。施工初期可沿围堰内堤角附近冲填，但要防止损坏围堰，提高围堰稳定性，保证围堰安全。

- 3、在排泥管出口处加接收缩口以便水流消能扩散，使排泥管排出的水流充分扩散。

- 4、冲填过程中应加强边桩沉降及位移观测，密切注意地基和围堰的稳定性。边桩的水平位移应控制在每天小于 5mm，且三天累计位移不超过 15mm，空隙水压力不超过预压荷载所产生应力的 50%，否则应减缓加载速率或暂停施工。

3.8 冲填区退水方案

对堆淤区进行认真、仔细的观测，保证淤泥泥水的堆放不外

溢，尽量不影响当地群众正常的生产、生活。对尾水进行严格的监测，必要时加入絮凝剂，加快泥水中淤泥的沉淀，保证达到本工程尾水含泥量为 150mg/L 的排放标准。并委托经业主批准的，有资质的检测单位对尾水进行严格的检测，每周不少于 2 次，出具检测报告。

排泥场的退水退入河道，退水过程中产生的淤泥有业主负责清理。

3.9 冲填区维护

施工期间设专人对围堰退水设施进行昼夜巡视维护，并对排泥场进行认真、仔细的观测，发现问题，及时修补和处理，确保围堰安全，并保证淤泥泥水不外溢。为此在施工期间，重点做好以下几点工作：

1、围堰施工期间成立围堰及退水设施维护队，实行 24 小时不间断巡视，随时注意退水口的泄流和围堰渗流情况，一旦发现问题，及时汇报和处理。

2、在冲填期间，仔细踏勘排泥场围堰断面，对围堰薄弱地段及可预见冲填施工时冲刷较严重的地段，预先加固或在内侧铺设土工布膜。

3、配备 1 台 1.0m³ 挖掘机和 2 台 74kw 推土机进行围堰平整、维护。

4、备足备齐抢险器材，如草袋、聚乙烯编织布、木桩及抢险工具等。

第四章 保证工程质量、安全及文明施工的技术措施

4.1 保证工程质量的技术措施

严格按照国家标准和招标文件要求施工，确保全部工程一次性验收合格。

4.1.1 建立质量保证体系

建立健全质量保证体系是保证工程质量、创优良工程的关键。根据我公司以往类似工程施工经验，并参照质量管理和质量保证标准建立了较完善的质量保证体系，进行施工质量控制，并在监理工程师的监督、指导下开展工作。项目经理为本工程的质量总负责人，全面负责施工质量的控制，施工班组长、施工员、质检员、安全员、试验员按质量体系程序文件要求，持证上岗，各自

做好本职工作。

4.1.2 成立质量管理机构

工程项目成立质量管理领导小组。由项目经理担任质量管理领导小组组长，技术负责人任副组长，质检科长、工程科人员、各施工队组质检员为质量管理领导小组成员，以强有力的质量领导班子，实行施工质量管理，确保施工质量。

4.1.3 质量管理制度

(1) 建立、健全各项质量岗位责任制，持证上岗，并进行全员质量教育。把施工质量管理体系落实到每个施工管理人员，实行全员监督管理，并严格按照要求进行管理。

(2) 工程实行“三检制”，明确各程序的职责，实行质量动态跟踪。

(3) 严把材料及设备配件质量关。本标工程使用的机械耗材主要为柴油，必须选择质量好、有出厂合格证明的柴油，疏浚船舶机械配件均为我公司长期定点的公司生产的产品。

(4) 开展经常性质量活动，引进激励机制，实行优质奖励，劣质返工并给予处罚。

4.1.4 工程“三检制”质量控制

我公司对施工质量实行“三检制”制度，主要从质检人员、检测设备、质检制度和奖惩措施四方面的进行全面落实和推进，以确保工程质量的可行到位。

(1) 质检人员

① 项目部设置质检科，质检科长和质检员由丰富经验的同志担任。

② 项目部质检科内配备 3 名专职质检员，各施工班组内配备兼职质检员和测量员。

（2）检测设备

项目部内配备 GPS 定位仪、声纳测深仪、全站仪、经纬仪、水准仪等测量设备及必要的现场检测试验设备。

（3）质检制度

①挖泥船班组对每天开挖完成的疏浚区域进行自检，对开挖每个疏浚单元工程后再进行自检，由班组兼职质检员填写初检记录，班组长复查鉴定，并做好连续施工的交接记录。

②项目部质检员负责对各道工序的复检，并把复检作为考核、评定施工班组工作质量的依据。

③质检科对工地质检员实施终检，分工序施工的单元工程，如上一道工序未终检或终检不合格，不能进行下一道工序的施工。

④每个单元工程完成后，由终检的专职质检员会同有关人员进行检查验收，并评定质量等级。

（4）质检奖惩措施

推行按劳分配、指标量化制度，实行全员监督管理制度和奖惩激励机制。

4.1.5 从设备和人员控制质量

（1）根据不同工艺特点和技术要求，选用合适的机械设备，正确使用、管理和保养好机械设备。健全“人机固定”，制定操作证制度、技术保养制度、安全使用制度等，以最佳机械设备操作技能，确保施工质量。

（2）本工程疏浚的主要施工人员，采用我公司的专业技术人员，实现高标准、专业化操作，确保施工质量。

4.1.6 疏浚质量技术保证措施

按照本标工程河道疏浚的特点及设计要求，并结合我公司多年类似工程质量控制措施及施工经验，需对工程疏浚全过程、全方位实施动态质量监控，在项目质量控制中，明确各施工阶段质量控制的重点，把疏浚施工项目分为事前控制、事中控制和事后控制三个阶段。

4.1.6.1 疏浚事先控制

(1) 精密的测量仪器：GPS 卫星定位系统、回声测深仪、全站仪、经纬仪、水准仪等主要测量设备进入工地现场后，即进行严格的检测，确保测量精度。

(2) 精确的复测基准点：对监理工程师提供的测量基准点、基准线和水准点及基本资料和数据，在开工前与监理工程师共同进行认真复测校核。

(3) 布设质量控制网：根据施工设计图纸和测量基准点，并按国家测绘标准和本工程施工精度要求，测设用于工程施工的控制网、控制桩及高程控制点。

(4) 施工前原始断面复测及补充勘探：会同监理单位做好施工前的原始断面复测，结果报送业主，为工程开工和施工中测量、放样、复核提供施工依据。并对施工现场进行补充勘探，进一步寻找电缆、暗沟、涵洞及垃圾等隐蔽物，绘制隐蔽物分布图，绘图结果报送监理工程师，拟定隐蔽物处理方案，为顺利施工创造有利条件。

(5) 施工放样：施工前，工程测量人员依据复测过的控制点对施工区进行放样。

(6) 技术及操作准备：施工员河道疏浚的技术要求和标准，认真进行施工技术的交底，使操作人员详细了解施工顺序、技术和方法，并预先制定施工疏浚开挖计划，布设于操作室内，作为河道疏浚操作的依据。

4.1.6.2 开挖过程质量控制

(1) 边坡稳定及质量控制

边坡采用上欠下超阶梯式开挖，台阶分层厚度控制在0.8~1.2m以内，不允许欠挖，超挖不超过5cm。确保水面以下边坡成型，同时在边坡施工中，我公司可组织具有丰富经验的挖泥操作工，确保边坡平整美观。

(2) 开挖深度控制

①施工前操作人员必须正确记录测量人员所设置的水位标尺读数，并严格按照水位标尺进行挖槽深度控制。

②施工前应检查、校正挖泥船的挖深指示尺，使绞刀头最低点至水面的垂直距离与挖深指示尺读数一致。

③分段分条作业中，由于移船容易产生船位误差，使绞刀头横移轨迹不能正常衔接而引起漏挖，造成浅点或浅埂，故移船时必须定准船位，并反复校核，坚持测水深、摸埝口。

④分层开挖施工中，针对不同土质的特点，合理调配绞刀的下放量，开挖时，要特别注意最后一刀挖到设计深度时，绞刀下放深度的控制，要注意其深度与吃水的变化，并经常对挖槽内水深进行校核，以便及时调整绞刀下放的深度，挖到设计深度时均用反刀操作来完成，防止漏挖及留埂。

(3) 开挖宽度控制

挖泥船进入挖槽后，采用移位法进行定位，使主桩落入定位

分条槽的中心线上，同时定出宽度、挖宽方位角，每前进一桩，进行校核。开挖前，技术人员要将分条槽的中心线及开挖的最边线设立明显的标志，以便挖泥船准确定位及控制挖深宽度。

4.1.6.3 疏浚事后控制

(1) 采用直方图、因果图等技术手段进行质量动态控制，发现问题及时落实纠正措施。

(2) 经常开展质量动态分析，开展质量月活动。一旦发生质量事故，采用直方图跟踪事故分析，及时整改，并报告监理工程师确保工程质量。

(3) 竣工资料整理，质检科指定一位专业技术人员负责资料收集、整理，并按合同要求的时间、内容，提交完整的竣工资料。

4.2 保证工程安全的技术措施

我公司坚持“安全第一，预防为主”的方针，在施工中实行目标管理，并落实到班组，实行安全检查制度，杜绝一切重大事故。并在施工现场建立一支消防队伍负责作业区的消防工作，配备必要的消防设备和救助设施。施工时加强安全观测，同时采取措施保证不影响正常航运及沿河各种管线设施等的安全，并预先做好施工预案。

4.2.1 安全组织管理

(1) 安全机构设置：项目经理为安全生产第一责任人，项目部设专职安全员一名，各施工班设兼职安全员，成立安全组织机构，有序的开展安全管理活动。

(2) 安全责任落实：实行安全负责制，建立各级人员安全责任制，明确各级人员的安全责任，层层签订安全责任书，奖罚分明。

4.2.2 安全目标管理

实行安全目标管理，将安全生产总目标分解成人、机、材、场地、环境等分目标，并坚持全员、全过程、全方位、全天候的动态安全管理措施。

4.2.3 安全生产保证措施

(1) 施工人员安全

1) 本标工程选用我公司具有专业疏浚施工队伍，各挖泥船施工人员进行，做到特殊工种，持证上岗。

2) 针对本标工程现场情况及施工生产的变化，适时对施工人员进行现场教育与训练，增强施工人员的安全生产意识，提高安全生产知识。

3) 根据作业种类及特点，发给施工人员相应的劳保用品，包括安全帽、水鞋、雨衣、工作服、手套、手灯、安全带等。

4) 施工船舶配备救生衣，施工船甲板保持干净，不留油、泥污，必要时铺上草包袋，防止操作人员滑倒。

(2) 施工设备安全

1) 施工前，办理航行通告及疏浚施工手续。施工时，严格遵守当地港监部发出的有关适航要求和安全施工规定，并执行施工设备的安全操作规程。抛锚按规定设置锚泊信号，船舷设置缓冲轮胎，加强防范措施。

2) 对现场各种运输及提升设备，必须进行经常性的安全检查。

3) 各种机械、电气设备由专职人员操作，定机定人，设备和工器具的使用承载能力必须在允许范围内，严禁超载使用，并按规定做好维修保养。用电设备均应做好连接保护和装上触电保护装置，做好防雨、防潮、防雷工程。

4) 各发电机组必须加面棚罩，并设牌标识，专人看管。

(3) 施工现场与设施安全达标

1) 进行安全策划，编制安全保证计划。

2) 按安全、文明、卫生、健康的要求设置宿舍、食堂、饮水及卫生设施。

3) 施工现场设专职消防员，做好消防工作，并在各施工作业点按规定配设灭火器、黄沙箱等消防器具。

4) 施工现场设立现场治安机构，统一管理全工地的治安保卫工作。

5) 施工工程区设置一切必须的信号，包括标准的道路信号、报警信号、危险信号、控制信号、安全信号和指示信号。

6) 其余施工场地与设施的布置均参照文明化工地要求布设及管理。

7) 配备警卫人员进行 24 小时全场性封闭管理，杜绝非相关外来人员进入施工区内。

(4) 施工过程安全

1) 对施工过程中的各类持证上岗人员进行资格检查。

2) 对施工过程中所需的安全设施、设备及防护用品进行验证。

3) 对发电机加罩及施工用电设施进行检查，验收。

4) 施工作业人员操作前，由项目施工负责人以清楚简洁的方法对施工人员进行安全技术交底，双方签字认可。

5) 施工期间加强对施工船舶的噪声管理，必要时施工船舶上加防护罩，尽量减少机械噪声强度，创造良好的作业环境。

6) 督促施工作业人员，做好班后的清理工作及对作业区域的安全防护设施进行检查。

(5) 堆泥场使用安全

1) 堆泥场设置警示标志及必要的维护设施。

2) 设专人专职巡视维护，发现泥浆渗漏、外溢及围堰横向裂缝等不良情况时，及时采取应对措施。

3) 堆泥场禁止非施工人员进入，严禁外来人员入场游玩，并在双休日期间加强巡视力度。

4) 排泥管线日常巡视，防止泄露。

(6) 安全检查

经常开展入场教育等安全教育活动，建立周、月的安全检查制度，及时掌握、分析、预测安全动态，一旦发生安全（未遂事故），采取：“三不放过”原则；特殊岗位制定安全操用规程，持证上岗；引入激励机制，确保安全施工。

(7) 工程雨季施工安全

1) 在雨季内，加强对护岸施工临时围堰的日常巡视。一旦出现异常情况，及时进行加高加固处理。在雨季，加强对堆泥场的日常巡视，对截水沟、退水渠加强日常维护，保持弃土排水畅通，并增加投入的水泵数量。

2) 安全员负责收集气象信息，观察水位情况，由项目经理根据各方具体情况确定雨汛措施，统一协调指挥，确保作业人员及机械设备的安全。

3) 项目部建立安全检查制度，派遣专人负责日常性的围堰巡视工作，以便及时发现险情扼灭在萌芽状态。

4) 在雨季物质准备充足，会同业主、监理各方，根据雨季防护要求，布置、明确本标段任务和措施，所需物资如编织袋、铁丝、太阳布等，在报请业主、监理同意后实施、采购。

5) 在雨季加强日常巡视、监察，确保雨季航运及其他船舶施工的安全。

6) 在雨季加大水位预报频率，更好的保证疏浚开挖质量。

4.3 保证文明施工的技术措施

文明施工是企业形象的良好表现。所有进场人员都必须在项目部的统一领导下展开文明施工活动。充分利用业余时间开展丰富多彩健康向上的文体活动。积极搞好同业主单位，监理单位、设计单位及地方各级政府和兄弟施工单位的关系，搞好同周围群众的关系，做到利民不扰民。

4.3.1 文明施工目标

争创文明施工工地。

4.3.2 组织管理措施

1、管理组织

成立文明施工领导小组，由项目部经理任组长，技术负责人任副组长，各级管理层及施工班组长为小组成员，分区分块专人负责文明施工并按文明工地的要求，现代化的管理手段，使施工现场保持良好的施工环境及施工秩序。

2、管理制度

建立治安、质量、安全生产、环境卫生、宣传防疫、防火等方面的岗位责任制、经济责任制、旬月检查制度、奖惩制度、持证上岗制度、各项专业管理制度，并与生产总结评比同步进行考核。

3、管理资料

文明施工的标准、规定、法律、法规等资料储备齐全；绘制各阶段的文明施工平面布置图；施工现场应有施工日志；做好文明施工的自检及考核资料。

4、教育培训

特别要加强对职工的进场教育工作，专业管理人员要熟悉掌握文明施工标准。

5、文明进取

积极推广应用新技术、新工艺、新设备和现代化管理方法进行安全文明施工。

4.3.3 文明施工措施

1、现场场容、场貌布置

必须根据场地实际情况，合理布置现场，设施设备按现场布置图规定设置停放，并随生产进度进行调整。

2、施工机械管理

(1) 机械设备要运行正常，洁净卫生，防止尾气与噪音检查不合格的机械参与施工。

(2) 设备要统一管理，在指定位置停放。工地专用维修车间要符合卫生要求，防止废油污染土地。对车辆运行线路要经常洒水湿润，以防扬土起尘。

3、生活卫生

(1) 生活卫生应纳入总体规划，落实卫生专（兼）职管理人员和保洁人员，落实责任制。

(2) 施工现场须设有茶水亭和茶水桶，做到有盖加配杯子，有消毒设备。

(3) 工地有男女厕所，落实专人管理，保持清洁无害。

(4) 工地设简易浴室，保证供水，保持清洁。

(5) 生活垃圾及废水必须及时处理，保持场容整洁。

4、业余活动

(1) 开展丰富多彩的文体活动，如安全知识竞赛和广泛的体

育健身活动等。

(2) 尊重当地民风民俗，谈吐文明，办事礼貌。搞好与相邻标段施工配合，发扬高尚的风格，不计较琐碎小事，按规定搞好衔接工作。

(3) 禁止赌博、酗酒、打架斗殴等违法乱纪活动。

4.3 保证环境保护的技术措施

4.3.1 成立环保领导小组

成立环保领导小组，项目经理任组长，安全负责人任副组长，并配合一定数量的环保设施。

4.3.2 施工对环境保护的影响

为把本标段施工区建设成为文明工区、标准化工地，在本工程施工中将主要通过采用合理的施工方法、运用先进环保技术，严格管理，全面统筹规划，降低二次污染程度，达到环境保护的目的。减少对周边环境在噪音、交通、水环境等方面造成一定程度的影响。

4.3.3 环境保护措施

1、生产及生活垃圾清理

(1) 保持施工区和生活区的环境卫生，及时清除垃圾和废弃物，并运至指定的堆放和处理。进入现场的材料、设备必须置放有序，防止任意堆放器材、杂物阻塞工作场地周围的通道和破坏环境。

(2) 加强对施工期污水、废油处理（达污水一级排放标准），随时尽最大努力清除废渣、污油、油性杂物或其他可能造成污染的物质，防止流入湖中，保证湖水的水质不因本合同工程施工受到任何不良影响。

(3) 施工中的钢缆、配件等材料报废后立即运出现场，对于施工中弃下的零碎配件，边角料、包装箱等及时收集清理并搞好现场卫生，以保护自然环境与景观不受破坏。

(4) 挖泥船开挖清理出的垃圾，及时装入泥驳外运抛弃入堆土区内，并置放于堆泥底层。

(5) 在各施工作业点、生活及辅助生产区，设置垃圾收集装箱，并将各类弃物运送业主或监理工程师指定地点集中处置。

(6) 对容易飞扬，渗漏并造成环境污染的材料，将采密封或增加覆盖的方式专门运输。

(7) 施工人员生活污水采用化粪池处理后用于农田浇灌，食堂的含油废水采用隔油处理后再和生活污水一并进入化粪池，隔油池的废油由专人负责定期清除。

2、含泥沙为主的生产废水清理

对工地含泥沙为主的生产废水、含泥沙生产废水设置三级沉淀排放设施集中处理，通过加混凝剂（或助凝剂）去降废水中的较细的泥沙颗粒。如有含油生产废水进入，则先经隔油处理，再与经预沉淀的含泥沙生产废水一并进行混凝沉降处理，处理系统产生的污泥由专人负责定期清除，杜绝随意排放。

3、施工人员防疫检查和劳保用品

为防止施工区可能产生的各种传染性疾疾病，施工区应进行卫生防疫工作，施工人员进入工区前应进行健康检查，施工期间也应定期安排体检，保障施工人员的健康。施工人员必须配发必要的劳保用品。

施工中严格按国家和地方有关环境保护法规和规章的规定控制工程施工的噪声、粉尘和有毒气体，保障工人的劳动卫生条件。

4、施工期环境监测

为保证施工期各项环保措施实现环保目标，应委托有相关资质的监测部门依据国家的各项环境监测技术规范进行水质、噪声环境监测，定期提供监测数据和分析报告，监测数据和报告应具有充分可靠性。

（1）水质监测

共设置 2 个水质监测点。排泥场余水排放口设 1 个，设置 1 个水质机动监测点。

监测时间和频率为筹建期至工程施工结束，其中筹建期监测 1 次、施工期每 1 季度监测 1 次。

（2）声环境监测

根据工程施工进度，设 1 机动监测点，监测点选择距离施工工区近且较为敏感的地区。监测项目，等效连续 A 声级。监测时间为施工期，施工期每月监测 1 次。噪声监测分两个时段，昼间噪声监测时间为晨 6:00~晚 10:00，夜间噪声监测时间为晚 10:00~晨 6:00，每次采样 20 分钟。

（3）人群健康监测

监测对象，主要为各个施工工区的施工人员和管理人员。

监测指标，监测指标包括预防和疾病治疗以及工区的环境卫生管理。在施工期应列入预防和治疗的疾病包括介水传染病中的痢疾、肝炎、伤寒和自然疫源性疾疾病中疟疾、肺吸虫病、丝虫病，共计 6 种疾病，重点为痢疾、肝炎、疟疾 3 种。

监测要求，在施工人员进入工区前进行体检，发现带有传播性疾病的人员应在治愈后才能进入工区工作和居住。对施工人员进行定期体检，发放预防药品和进行预防疫苗接种。

在施

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/148013034002006121>