



# 中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1604—2016

---

## 出租汽车计价器型式评价大纲

Program of Pattern Evaluation for Taximeters

2016-11-30 发布

2017-02-28 实施

---

国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 计 量 技 术 规 范  
出租汽车计价器型式评价大纲

JJF 1604—2016

国家质量监督检验检疫总局发布

\*

中国质检出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2017年3月第一版

\*

书号: 155026·J-3422

版权专有 侵权必究

# 出租汽车计价器型式评价大纲

Program of Pattern  
Evaluation for Taximeters

JJF 1604—2016  
代替 JJG 517—2009  
的附录 A

归口单位：全国振动冲击转速计量技术委员会

起草单位：北京市计量检测科学研究院

上海市计量测试技术研究院

本规范委托全国振动冲击转速计量技术委员会负责解释

**本规范主要起草人：**

于宝良（北京市计量检测科学研究院）

钱大鼎（上海市计量测试技术研究院）

**参加起草人：**

吕庆斌（北京市计量检测科学研究院）

何 岩（北京市计量检测科学研究院）

## 目 录

引言 .....	( III )
1 范围 .....	( 1 )
2 引用文件 .....	( 1 )
3 术语 .....	( 1 )
4 概述 .....	( 2 )
5 法制管理要求 .....	( 3 )
5.1 计量单位 .....	( 3 )
5.2 结构 .....	( 3 )
5.3 标志 .....	( 3 )
6 计量要求 .....	( 3 )
6.1 量程及分辨力 .....	( 3 )
6.2 最大允许误差及响应时间 .....	( 3 )
7 通用技术要求 .....	( 4 )
7.1 外观及结构 .....	( 4 )
7.2 功能要求 .....	( 5 )
7.3 计价模式 .....	( 6 )
7.4 计费程序设计的基本原则 .....	( 6 )
7.5 环境适应性 .....	( 7 )
8 型式评价项目表 .....	( 9 )
9 提供样机的数量及样机的使用方式 .....	( 11 )
9.1 提供样机的数量及要求 .....	( 11 )
9.2 样机的使用 .....	( 11 )
10 试验项目的试验方法、试验条件以及数据处理和合格判据 .....	( 11 )
10.1 计程误差 .....	( 11 )
10.2 计时误差 .....	( 12 )
10.3 切换速度误差 .....	( 12 )
10.4 切换速度响应时间 .....	( 13 )
10.5 永久时钟误差 .....	( 14 )
10.6 显示屏 .....	( 14 )
10.7 计价器常数 $k$ 显示和调整 .....	( 15 )
10.8 开机自检 .....	( 15 )
10.9 数据存储及保护 .....	( 15 )
10.10 发票打印 .....	( 16 )
10.11 单价调整 .....	( 16 )
10.12 计费程序设计的基本原则 .....	( 16 )

10.13	气候环境	(17)
10.14	机械环境	(18)
10.15	电源环境	(19)
10.16	电磁环境	(19)
11	试验项目所用计量器具和设备表	(23)
附录 A	计价器型式评价样机编程原则	(24)
附录 B	型式评价记录格式	(25)

# 引 言

本规范是以国际法制计量组织（OIML）的国际建议 OIML R21—2007《出租汽车计价器：计量和技术要求，试验程序及试验报告格式》（Taximeters: Metrological and technical requirements, test procedures and test report format）、JJF 1015—2014《计量器具型式评价通用规范》及 JJF 1016—2014《计量器具型式评价大纲编写导则》为技术依据，结合我国出租汽车计价器的行业现状，对 JJG 517—2009《出租汽车计价器》的附录 A“计价器型式评价试验方法”进行修订。主要的技术指标与国际建议部分等效。本规范与 JJG 517—2009 相比，除编辑性修改外，主要技术性修改如下：

- 调整了术语“出租汽车计价器”“计价器常数  $k$ ”及“里程测量传感器”，使其意义更明确；
- 调整了“计价器常数  $k$ ”的计量单位，使其与国际建议一致；
- 调整了计时误差、永久时钟误差计量性能要求；
- 删除了封印位置的要求；
- 删除了导线颜色的要求；
- 删除了与税控功能相关的内容；
- 调整了单次运营数据存储的内容及存储次数的要求；
- 调整了永久时钟误差的试验方法；
- 调整了环境适应性各项试验的要求及计量性能的试验方法；
- 增加了第 9 章“提供样机的数量和样机的使用方式”的内容；
- 增加了第 10 章“试验项目的试验方法、试验条件以及数据处理和合格判据”的内容；
- 增加了第 11 章“试验项目所用计量器具表和设备表”的内容；
- 增加了附录 B“型式评价记录格式”的内容。

本型式评价大纲实施后，原批准的型式无需进行全部或部分评价。

《出租汽车计价器型式评价大纲》的历次版本发布情况为：

- 《出租汽车税控计价器定型鉴定大纲》；
- JJG 517—2009《出租汽车计价器》附录 A。

## 出租汽车计价器型式评价大纲

### 1 范围

本型式评价大纲适用于出租汽车计价器（以下简称计价器）的型式评价。

### 2 引用文件

GB/T 2423.1—2008 电工电子产品环境试验 第2部分：试验方法 试验 A：低温

GB/T 2423.2—2008 电工电子产品环境试验 第2部分：试验方法 试验 B：高温

GB/T 2423.4—2008 电工电子产品环境试验 第2部分：试验方法 试验 Db：交变湿热（12 h+12 h 循环）

GB/T 2423.56—2006 电工电子产品环境试验 第2部分：试验方法 试验 Fh：宽带随机振动（数字控制）和导则

GB/T 17626.2—2006 电磁兼容 试验和测量技术 静电放电抗扰度试验

GB/T 17626.3—2006 电磁兼容 试验和测量技术 射频电磁场辐射抗扰度试验

GB/T 17626.6—2008 电磁兼容 试验和测量技术 射频场感应的传导骚扰抗扰度

GB/T 21437.2—2008 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第2部分：沿电源线的电瞬态传导

GB/T 21437.3—2012 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第3部分：除电源线外的导线通过容性和感性耦合的电瞬态发射

OIML R21—2007 出租汽车计价器：计量和技术要求，试验程序及试验报告格式（Taximeters: Metrological and technical requirements, test procedures and test report format）

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

### 3 术语

#### 3.1 出租汽车计价器 taximeter

用于测量出租汽车运营过程中行驶的里程及低速状态时的计时时间，以测得的运营里程及计时时间为依据，计算并显示乘客租车应付费用的计量器具。

#### 3.2 计价器常数 $k$ taximeter constant $k$

计价器为正确显示出租汽车行驶每公里行程时接收的脉冲数。

#### 3.3 里程测量传感器 distance measurement transducer

能够直接将出租汽车变速器或驱动轮的转动信号转换成计价器可识别的脉冲信号并