

第一部分：安全规章

一、填空题

1. 铁路线路分为正线、()、段管线、岔线、安全线及避难线。站线 J32
2. 站线是指()、调车线、牵出线、货品线及站内指定用途的其他线路。到发线 J32
3. 信号装置一般分为信号机和()两类。信号表达器 J68
4. 信号机按类型分为色灯信号机、臂板信号机和()信号机。机车 J68
5. 信号表达器分为道岔、脱轨、()、发车、发车线路、调车及车挡表达器。进路 J68
6. 双线自动闭塞区间反方向进站信号机前方应设立()。预告标 J72
7. 出站信号机有两个及以上的运营方向，而信号显示不能分别表达进路方向时，应在信号机上装设()。进路表达器 J78
8. 进站及接车进路色灯信号机，均应设()信号。引导 J83
9. 驼峰色灯辅助信号机，可兼作()或发车进路信号机，并根据需要装设进路表达器。出站 J84
10. 闭塞设备分为自动闭塞、()闭塞和半自动闭塞。自动站间 J93
11. 机车信号的显示，应与线路上列车接近的地面信号机的显示()相符。含义 J102
12. 装备在机车上的LKJ设备应按高于线路允许速度()km/h紧急制动设立模式曲线。8 J103
13. 装备在机车上的LKJ设备应按高于线路允许速度()km/h常用制动设立模式曲线。5 J103
14. 机车按牵引动力方式分为电力机车、内燃机车，传动方式重要有交流传动和()传动。直流 J165
15. 机车应有辨认的标记：路徽、配属局段简称、车型、车号、()运营速度、制造厂名及日期。最高 J166
16. 电气化区段运营的机车应有“电化区段()”的标记。严禁攀登 J166
17. 直流传动机车定期检修的修程分为大修、中修、小修和()。辅修 J167
18. 车钩中心水平线距钢轨顶面高度为815~()mm。890 J170
19. ()闭塞区段货品列车尾部须挂列尾装置，其他区段货品列车尾部宜挂列尾装置。半自动 J253
20. 双机或多机牵引时，本务机车的职务由()机车担当。第一位 J256
21. 回送机车，应挂于本务机车()。次位 J257
22. 单机挂车在区间被迫停车后，开车前应确认()和制动主管贯通状态是否良好。

附挂辆数 J258

23. 机车改变司机室操纵时，应按规定对列车自动制动机进行（ ）实验。简略 J274
24. 无列检作业的始发列车发车前，应按规定对列车自动制动机进行（ ）实验。简略 J274
25. 调车工作要固定作业区域、线路使用、调车机车、人员、班次、交接班（ ）、交接班地点、工具数量及其存放地点。时间 J280
26. 司机在调车作业中应时刻注意确认信号，不间断地进行瞭望，认真执行呼唤应答制，对的及时地执行信号显示（作业指令）和（ ）的规定，没有信号（指令）不准动车，信号（指令）不清立即停车。调车速度 J287
27. 司机在调车作业中应时刻注意确认信号，没有信号（指令）不准动车，信号（指令）不清（ ）。立即停车 J287
28. 调车作业时，调车人员必须对的及时地显示信号；机车乘务人员要认真确认信号，并（ ）。回示 J291
29. 推送车辆时，要先（ ）。车列前部应有人瞭望，及时显示信号。试拉 J291
30. 调车作业摘车时，必须停妥，按规定采用好（ ）措施，方可摘开车钩。防溜 J295
31. 临时变更走行线时，应告知司机经路（集中联锁的车站除外），司机按（ ）或扳道员显示的允许运营的信号行车。固定信号 J304
32. 列车运营是以车站、线路所所划分的区间及自动闭塞区间的通过信号机所划分的（ ）作间隔。闭塞分区J308
33. 使用自动闭塞法行车时，列车进入闭塞分区的行车凭证为（ ）信号机显示的允许运营的信号。出站或通过 J314
34. 自动闭塞区段，发车进路信号机发生故障时发出列车，列车进入闭塞分区的行车凭证为（ ）。绿色许可证 J315
35. 自动闭塞区段，双线双向闭塞设备的车站，反方向发出列车，列车进入区间的行车凭证是出站信号机显示的允许运营的信号，还须发给司机双线反方向行车的（ ）。调度命令 J315
36. 自动闭塞区间通过信号机显示停车信号(涉及显示不明或灯光熄灭)时，列车必须在该信号机前（ ）。停车 J316
37. 司机发现通过信号机故障时，应将故障信号机的（ ）告知前方站（列车调度员）。号码 J316
38. 使用自动站间闭塞法行车时，列车凭出站信号机或线路所通过信号机显示的（ ）的信号进入区间。允许运营 J317
39. 使用半自动闭塞法行车时，列车凭出站信号机或（

-)通过信号机显示的允许运营的信号进入区间。线路所 J319
40. 列车是指编成的车列并挂有机车及规定的()。列车标志 J331
41. 司机在列车运营中,遇有信号显示不明或危及行车和人身安全时,应立即采用()措施。减速或停车 J335
42. 列车运营途中,遇列尾装置、()、列车运营监控装置发生故障时,司机应立即使用列车无线调度通信设备报告车站值班员或列车调度员,并根据实际情况掌握速度运营。机车信号 J335
43. 司机在列车运营中,应随时检查机车总风缸、()的压力。制动主管/列车管 J335
44. 装备机车综合无线通信设备的机车,开车前司机要选定机车综合无线通信设备通信模式和()。运营线路 J335
45. 在 GSM-R 区段运营时,机车综合无线通信设备、GSM-R 手持终端按规定注册(),并确认对的。列车车次 J335
46. 司机在列车运营中,应彻底瞭望,确认信号,执行()制度,严格按信号显示规定行车,保证列车安全正点。呼唤应答 J335
47. 机车信号、列车无线调度通信设备、列车运营监控装置和列尾装置必须全程运转,严禁擅自()。关机 J335
48. 列车在区间使用紧急制动阀停车后再开车时,司机必须检查实验列车制动主管的()状态,确认列车完整,具有开车条件后,方可起动列车。贯通 J335
49. 等会列车时,不准关闭空气压缩机,并应按规定显示()。列车标志 J335
50. 改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车时,列车按()的显示运营。机车信号 J338
51. 改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车,当接近地面信号机时,司机应确认地面信号,遇地面信号与机车信号显示不一致时,应立即采用()措施。减速或停车 J338
52. 天气恶劣无法辨认出站(进路)信号机显示时,在列车具有发车条件后,司机凭车站值班员列车无线调度通信设备的发车告知起动列车,在确认出站(进路)信号机()后,再行加速。显示对的 J338
53. 列尾装置故障时,车辆乘务员在列车()、停车站进站前和出站后,应按规定与司机核对列车尾部风压。出发前 J340
54. 机车乘务组以外人员登乘机车时,除铁路机车运用管理规则指定的人员外,须凭()登乘。登乘机车证 J346
55. 列车退行的限制速度是()km/h。15 J347
56. 通过显示黄色灯光的信号机及位于定位的预告信号机时,列车运营限制速度为在()

-) 信号机前能停车的速度。次一架 J347
57. 向站内有车线接车时, 列车均应在进站信号机外停车, 由接车人员向司机告知事由后, 以 () 将列车领入站内。调车手信号旗(灯) J357
58. 列车进站后, 应停于接车线 () 内方。在设有出站(进路)信号机的线路, 列车头部不得越过出站(进路)信号机。警冲标 J358
59. 货品列车在站停车时, 司机必须使列车保持 () 状态。制动 J361
60. 货品列车在站停车时, 司机必须使列车保持制动状态(铁路局指定的凉闸站除外)。发车前, 司机施行缓解, 确认 () 具有后, 方可起动列车。发车条件 J361
61. 列车在车站发车前, 司机必须确认 () 及发车信号显示对的后, 方可起动列车。行车凭证 J362
62. 进站信号机及线路所通过信号机发生不能关闭的故障时, 应将灯光熄灭或 ()。遮住 J364
63. 装有进路表达器或发车线路表达器的出站信号机, 当该表达器不良时, 由办理发车人员告知司机后, 列车可凭 () 的显示出发。出站信号机 J365
64. 列车在区间被迫停车不能继续运营时, 司机应立即使用列车无线调度通信设备告知两端站(列车调度员)及车辆乘务员(随车机械师), 报告 () 和停车位置, 根据需要迅速请求救援。停车因素 J366
65. 对已请求救援的列车, 不得再行移动, 并按规定对列车进行 ()。防护 J366
66. 列车分部运营, 机车进入区间挂取遗留车辆时, 应从车列前方距离不小于 () 米处防护。300 J368
67. 一切电话中断后发出的列车(持有附件 3 告知书 1 的列车除外), 应于停车后, 立即从列车 () 按线路最大速度等级规定的列车紧急制动距离位置处防护。后方 J368
68. 在不得已情况下, 列车必须分部运营时, 司机应报告前方站(列车调度员), 并做好遗留车辆的 () 和防护工作。防溜 J369
69. 列车发生火灾、爆炸时, 须立即停车, 停车地点应尽量避免 ()、长大隧道等, 选择便于旅客疏散的地点。特大桥梁 J370
70. 列车运营途中司机接到因热轴需停车检查的告知后, 应采用 () 停车, 列车停车后由车辆乘务员负责检查, 无车辆乘务员的由司机确认能否继续安全运营, 或就近站甩车解决。常用制动 J371
71. 向封锁区间开行救援列车时, 司机接到救援命令后, 必须认真确认, 命令不清、() 不明确时, 不准动车。停车位置 J374
72. 遇有施工引导接车并正线通过时, 准许列车司机凭 () 手信号的显示, 以不超过

60 km/h速度进站。特定引导 J381

73. 向施工封锁区间开行路用列车时，列车进入封锁区间的行车凭证为（ ）。调度命令 J382
74. 路用列车应由施工单位指派胜任人员携带列车无线调度通信设备值乘，并在区间协助（ ）作业。司机 J383
75. 路用列车或施工机械进入施工地段时，应在施工防护人员显示的停车手信号前停车，根据施工负责人的规定，按（ ）办法，进入指定地点。调车 J383
76. 列车接近作业标时，司机须（ ），注意瞭望。长声鸣笛 J397
77. 站内线路、道岔发生故障时，应按规定设立（ ）信号防护。停车 J405
78. 线路发生故障时，如设有固定信号机，应先使其显示（ ）信号。停车 J405
79. 信号是指示（ ）及调车作业的命令，有关行车人员必须严格执行。列车运营 J408
80. 铁路信号分为视觉信号和（ ）信号。听觉 J409
81. 铁路视觉信号中黄色的含义是（ ）或减低速度。注意 J409
82. 出站信号机以显示（ ）信号为定位。停车 J411
83. 集中联锁车站的进站、进路、出站信号机，通过信号机，当机车或车辆（ ）越过该信号机后自动关闭。第一轮对 J412
84. 进站信号机的灯光熄灭、显示不明或显示不对的时，视为（ ）信号。停车 J413
85. 信号机无效标为白色的（ ）。十字交叉板 J414
86. 三显示自动闭塞区段，进站色灯信号机显示一个黄色灯光时，准许列车经道岔（ ）位置，进入站内正线准备停车。直向 J415
87. 三显示自动闭塞区段的进站色灯信号机显示两个黄色灯光，准许列车经道岔（ ）位置，进入站内准备停车。侧向 J415
88. 四显示自动闭塞区段，进站色灯信号机显示一个（ ）灯光时，准许列车按限速规定经道岔直向位置进入站内正线准备停车。黄色 J415
89. 四显示自动闭塞区段的进站色灯信号机显示一个绿色灯光，准许列车按规定速度经道岔直向位置进入或通过车站，表达运营前方至少有（ ）闭塞分区空闲。三个 J415
90. 自动站间闭塞区段，出站色灯信号机显示两个绿色灯光时，准许列车由车站出发，开往（ ）。次要线路 J417
92. 自动闭塞区段，出站色灯信号机显示（ ）灯光，准许列车由车站出发，开往半自动闭塞或自动站间闭塞区间。两个绿色 C J417
91. 三显示自动闭塞区段，出站色灯信号机显示一个绿色灯光，准许列车由车站出发，表达运营前方至少有（ ）闭塞分区空闲。两个 J417

92. 四显示自动闭塞区段，出站色灯信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光，准许列车由车站出发，表达运营前方有（ ）闭塞分区空闲。 两个 J417
93. 四显示自动闭塞区段出站色灯信号机显示一个黄色灯光，准许列车由车站出发，表达运营前方有（ ）闭塞分区空闲。 一个 J417
94. 四显示自动闭塞区段，通过色灯信号机显示一个绿色灯光，准许列车按规定速度运营，表达运营前方至少有（ ）闭塞分区空闲。 三个 J419
95. 允许信号显示一个蓝色灯光，准许列车在通过色灯信号机显示红色灯光的情况下不断车，以不超过（ ）km/h 的速度通过，运营到次一架通过信号机，并随时准备停车。 20 J421
96. 预告色灯信号机（不含遮断信号机的预告信号机）显示一个（ ）灯光，表达主体信号机在开放状态。 绿色 J423
97. 接近色灯信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光，表达进站信号机开放一个（ ）灯光。黄色 J424
98. 自动闭塞区段的连续式机车信号机显示一个绿色灯光，准许列车按规定速度运营，表达列车接近的地面信号机显示（ ）灯光。绿色 J435
99. 自动闭塞区段连续式机车信号机显示一个（ ）色灯光，表达列车接近的地面信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光。半绿半黄 J435
100. 无线调车灯显信号当显示（ ）加辅助语音提醒时，是表达十、五、三车距离信号。黄灯长亮 J439
101. 发车信号在昼间的显示方式为展开的绿色信号旗上弧线向列车方面作（ ）。圆形转动 J440
102. 引导手信号在昼间的显示方式为展开的（ ）信号旗高举头上左右摇动，表达准许列车进入车场或车站。 黄色 J440
103. 特定引导手信号在昼间的显示方式为展开的（ ）信号旗高举头上左右摇动。 绿色 J440
104. 联系用手信号在显示道岔开通信号时，昼间为拢起的（ ）信号旗高举头上左右摇动，表达进路道岔准备妥当。黄色 J442
105. 联系用手信号显示股道号码时，昼间右臂向上直伸，左臂下垂，表达股道开通（ ）道。二 J442
106. 联系用手信号显示股道号码时，昼间两臂交叉于头上，表达股道开通（ ）道。五 J442
107. 联系用手信号显示股道号码时，昼间左臂向左下方，右臂向右下方各斜伸 45° 角，表达股道开通（ ）道。六 J442

108. 联系用手信号显示股道号码时，昼间右臂向上直伸，左臂向左平伸，表达股道开通（ ）道。七 J442
109. 联系用手信号显示十、五、三车距离信号中的“三车”（约 33m）信号时，昼间的显示方式为展开的绿色信号旗单臂平伸下压（ ）次。一 J442
110. 联系用手信号显示十、五、三车距离信号时，昼间用展开的绿色信号旗单臂平伸，在距离停留车五车时连续下压两次，是表达距停留车约（ ）。55m J442
111. 取消信号昼间的显示方式为拢起的手信号旗，两臂于前下方交叉后，急向（ ）摇动数次。左右 J442
112. 规定再度显示信号昼间的显示方式为拢起的手信号旗，右臂向右方（ ）摇动。上下 J442
113. 在显示手信号时，凡昼间持有手信号旗的人员，左手应持（ ）旗。红 J443
114. 警冲标设在两会合线路间距离为（ ）的中间。4m J454
115. 预告标设在进站信号机及线路所通过信号机外方（ ）m、1000 m 及 1100 m 处，但在设有预告或接近信号机及自动闭塞的区段，均不设预告标。900 J454
116. 在双线区段反向运营时，列车标志显示方式为机车前端一个头灯及中部右侧一个（ ）灯光。红色 J459
117. 当反复鸣示听觉信号时，须间隔（ ）以上。5s J460
118. 听觉信号，长声为 3s，短声为 1s，音响间隔为（ ）。1s J460
119. 发现线路有危及行车安全的不良处所时，应鸣示（ ）信号。警报 J461
120. 在接近鸣笛标、道口、桥梁、隧道、行人、施工地点或天气不良时，应鸣示（ ）信号。起动注意 J461
121. 机车的鸣笛鸣示方式中，警报信号的鸣示方式为（ ）声。一长三短 J461
122. 机车库内整备完毕要道准备出段时，机班必须确认调车信号或股道号码信号、道岔开通信号、道岔表达器（ ），厉行确认呼唤（应答），鸣笛动车（限鸣区段除外）。显示对的 C12
123. 机车到达站、段分界点停车，签认出段时分，了解挂车股道和经路，执行（ ），按信号显示出段。车机联控 C12
124. 进入挂车线后，应严格控制机车速度，执行十、五、三车和一度停车规定，确认（ ）、防护信号及停留车位置。脱轨器 C13
125. 机车连挂车列时，司机应根据需要适量撒砂，连挂后要（ ）。试拉 C13
126. 司机应在列车充风或列车制动机实验时，检查本务机车与列尾装置主机是否已形成“（ ）”关系。一对一 C14
127. 司机应在列车（ ）或列车制动机实验时，检查本务机车与列尾装置主机是否已形成

“一对一”关系。充风 C14

128. 机车挂车后，司机进行列车制动机实验时发现充、排风（ ）等异常或制动主管漏泄每分钟超过 20kPa 时，及时告知检车人员（无检车人员时告知车站值班员）。时间短 C14

129. 机车挂车后，司机发现制动关门车辆数超过规定期，发车前应持有（ ）。制动效能证明书 C14

130. 司机发现（ ）时间短等异常或制动主管漏泄每分钟超过 20kPa 时，应及时告知检车人员（无检车人员时告知车站值班员）。充、排风 C14

131. 司机起动列车前使用列尾装置检查（ ）制动主管压力是否与机车制动主管压力基本一致。尾部 C17

132. 列车起动后，机班应进行（ ）瞭望，确认列车起动正常。后部 C17

133. 机车司机在运营中必须严格执行“彻底瞭望、（ ）、准确呼唤、手比眼看”的“十六字令”。确认信号 C21

134. 装有列尾装置的列车出发前、（ ）前、进入长大下坡道前和停车站出站后，应使用列尾装置对制动主管的压力变化情况进行检查。进站 C27

135. 装有列尾装置的列车出发前、进站前、进入长大下坡道前和停车站出站后，应使用列尾装置对（ ）的压力变化情况进行检查。制动主管 C27

136. 进入停车线停车时，提前确认 LKJ 显示距离与地面信号位置（ ），准确掌握制动时机、制动距离和减压量，应做到一次停妥。是否一致 C28

137. 进入停车线停车时，提前确认 LKJ 显示距离与地面信号位置是否一致，准确掌握（ ）、制动距离和减压量，应做到一次停妥。制动时机 C28

138. 列车进入停车线施行制动停车时，累计减压量，不应超过（ ）。最大有效减压量 C28

139. 货品列车应保压停车，直至发车前出站(发车进路)信号机开放或接到车站准备开车的告知后，方能（ ）。缓解列车制动 C36

140. 依据《条例》规定，事故分为特别重大事故、重大事故、（ ）事故和一般事故四个等级。较大 事 7

141. 根据《铁路交通事故调查解决规则》，行车设备故障耽误本列客运列车 1 小时以上，或耽误本列货运列车（ ）小时以上，未构成一般 C 类以上事故的，为一般 D 类事故。2 事 15

142. 根据《铁路交通事故调查解决规则》，行车设备故障耽误本列客运列车（ ）小时以上，或耽误本列货运列车 2 小时以上，未构成一般 C 类以上事故的，为一般 D 类事故。1 事 15

143. 根据《铁路交通事故调查解决规则》，列车运营中发生

机车车辆断轴，车轮崩裂，制动梁、下拉杆、交叉杆等部件脱落，未构成一般 B 类以上事故的，为一般（ ）类事故。C 事 14

144. 铁路事故责任分为全部责任、重要责任、（ ）责任、次要责任和同等责任。重要 事 49

145. 根据《铁路交通事故调查解决规则》，“挤道岔”系指车轮（ ）或挤坏道岔。挤过 事附 30.

146. 机务段直接行车有关人员、机车试运转有关人员，凭（ ）可登乘本段机车。工作证 运 31

147. 因救援抢险等需要相关人员凭（ ）可登乘机车。调度命令 运 31

148. 在中华人民共和国境内的铁路营业线上的驾驶人员应当向（ ）申请驾驶资格，并取得相应类别的铁路机车车辆驾驶证。国家铁路局 14 号令第 2 条

149. 根据《铁路机车车辆驾驶人员资格许可办法》，J5 类准驾的机车系列是（ ）。内燃机车 14 号令第 3 条

150. 根据《铁路机车车辆驾驶人员资格许可办法》，机车系列申请人应当连续机务乘务学习（ ）以上。1 年 14 号令第 5 条

151. 铁路机车车辆的驾驶人员应当参与国务院（ ）行业监督管理部门组织的考试，考试合格方可上岗。铁路 639 号令第 57 条

二、选择题

1. 铁路线路直线轨距标准为（ ）mm。B J42

A. 1000 B. 1435 C. 1502

2. 用于侧向接发停车旅客列车的单开道岔，不得小于（ ）号。C J46

A. 8 B. 9 C. 12

3. 侧向接发停车货车列车并位于正线的单开道岔，在中间站不得小于（ ）号，在其他车站不得小于 9 号。C J46

A. 8 B. 9 C. 12

4. 进站信号机在正常情况下的显示距离不得小于（ ）。C J69

A. 400 m B. 800 m C. 1000 m

5. 进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端（顺向为警冲标）不小于（ ）的地点。A J72

A. 50 m B. 200 m C. 400 m

6. 列车运营速度超过 120 km/h 的半自动闭塞或自动站间闭塞区段，设立两段接近区段，在第一接近区段和第二接近区段的分界处，设（ ）。B J76

A. 预告信号机 B. 接近信号机 C. 复示信号机

7. 双线自动闭塞区段，有反方向运营条件时，出站信号机设（ ）。B J78
A. 发车表达器 B. 进路表达器 C. 发车线路表达器
8. 集中联锁以外的脱轨器及引向安全线或避难线的道岔，设（ ）。A J86
A. 脱轨表达器 B. 进路表达器 C. 道岔表达器
9. 在列车运营速度超过 120 km/h 的双线区段，采用速差式自动闭塞，列车紧急制动距离由（ ）及以上闭塞分区长度保证。B J94
A. 一个 B. 两个 C. 三个
10. LKJ 设备应按高于线路允许速度（ ）km/h 常用制动设立模式曲线。B J103
A. 3 B. 5 C. 8
11. 机车轮对踏面擦伤深度不得超过（ ）mm。B J170
A. 0.5 B. 0.7 C. 1
12. 接触网标称电压值为（ ）kV，最高工作电压为27.5 kV，短时（5 min）最高工作电压为29 kV，最低工作电压为19 kV。C J197
A. 20 B. 23 C. 25
13. 为保证人身安全，除专业人员执行有关规定外，其别人员（涉及所携带的物件）与牵引供电设备带电部分的距离，不得小于（ ）mm。C J205
A. 1500 B. 1800 C. 2023
14. 在设有接触网的线路上，（ ）攀登车顶及在车辆装载的货品之上作业；如确需作业时，须在指定的线路上，将接触网停电接地并采用安全防护措施后，方准进行。B J205
A. 确认安全距离后可以 B. 严禁 C. 可以在有人监护下
15. 指挥列车运营的命令（运营揭示调度命令除外）和口头指示，只能由（ ）发布。C J231
A. 车站值班员 B. 机车调度员 C. 列车调度员
16. 双管供风的旅客列车运营途中改为单管供风时，列车调度员（ ）。A J231
A. 须发给司机调度命令 B. 给予司机口头指示 C. 告知车辆乘务员即可
17. 驾驶机车的人员，必须持有（ ）颁发的驾驶证。C J243
A. 铁路局 B. 铁路总公司 C. 国家铁路局
18. 编组超重列车时，在中间站应得到（ ）的批准，并均须经列车调度员准许。A J247
A. 司机 B. 车站值班员 C. 车站调度员
19. 旅客列车列尾装置尾部主机的安装与摘解、风管及电源的连结与摘解，由（ ）负责。A J254
A. 车辆部门 B. 车务部门 C. 机务部门
20. 补机原则上应挂于本务机车的（

33. 旅客列车运营途中遇车辆空气弹簧故障时，运营速度不得超过（ ）km/h。 B J271
A. 100 B. 120 C. 140
34. 采用密接式车钩的旅客列车，在运营途中因故障更换15号过渡车钩后，运营速度不得超过（ ）km/h。 C J271
A. 100 B. 120 C. 140
35. 列车停留超过（ ）时，应对列车自动制动机应进行简略实验。 B J274
A. 10min B. 15min C. 20min
36. 挂有列尾装置的货品列车，对列车自动制动机进行简略实验时，由（ ）负责。 C J274
A. 列检 B. 车站 C. 司机
37. 调车人员局限性（ ）人，不准进行调车作业。 B J291
A. 1 B. 2 C. 3
38. 在调车作业中，单机运营或牵引车辆运营时，前方进路的确认由（ ）负责。 B J292
A. 调车人员 B. 司机 C. 扳道员
39. 调车作业要准确掌握速度，在空线上推动运营时，不准超过（ ）km/h。 A J293
A. 30 B. 40 C. 45
40. 电力机车在有接触网终点的线路上调车时，应控制速度，机车距接触网终点标应有（ ）m的安全距离。 A J293
A. 10 B. 20 C. 30
41. 调动乘坐旅客或装载爆炸品、气体类危险货品、超限货品的车辆时，不准超过（ ）km/h。 B J293
A. 10 B. 15 C. 20
42. 调车作业要准确掌握速度，接近被连挂的车辆时，不准超过（ ）km/h。 B J293
A. 3 B. 5 C. 7
43. 调车作业要准确掌握速度，在空线上牵引运营时，不准超过（ ）km/h C J293
A. 15 B. 30 C. 40
44. 在尽头线上调车时，距线路终端应有（ ）m的安全距离。 A J293
A. 10 B. 20 C. 30
45. 线路两旁堆放货品，距钢轨头部外侧不得小于（ ）m，局限性规定距离时，不得进行调车作业。 B J297
A. 1 B. 1.5 C. 2
46. 站台上堆放货品，距站台边沿不得小于（ ）m，局限性规定距离时，不得进行调车作业。 A J297

59. 半自动闭塞区段，遇超长列车头部越过出站信号机而未压上出站方面的轨道电路发车时，行车凭证为（ ），并发给司机调度命令。 B J320
- A. 半自动闭塞发车进路告知书 B. 出站信号机显示的允许运营的信号 C. 路票
60. 使用电话闭塞法行车时，列车占用区间的行车凭证为（ ）。 C J321
- A. 绿色许可证 B. 半自动闭塞发车进路告知书 C. 路票
61. 一切电话中断时，单线行车按书面联络法，双线行车准时间间隔法，列车进入区间的行车凭证均为（ ）。 C J324
- A. 路票 B. 绿色许可证 C. 红色许可证
62. 列车在出发前按规定对列车自动制动机进行实验，在制动保压状态下列车制动主管的压力（ ）内漏泄不得超过20 kPa，确认列尾装置作用良好。 B J335
- A. 每分钟 B. 1分钟 C. 2分钟
63. 列车在出发前按规定对列车自动制动机进行实验，在制动保压状态下列车制动主管的压力1min内漏泄不得超过（ ），确认列尾装置作用良好。 B J335
- A. 10kPa B. 20kPa C. 100kPa
64. 在自动闭塞区间，列车在运营途中遇机车信号发生故障时，运营速度不得超过（ ）km/h。 A J335
- A. 20 B. 25 C. 30
65. 运营途中，遇列车无线调度通信设备发生故障时，列车应（ ）报告。 B J335
- A. 立即停车 B. 在前方站停车 C. 前方车站
66. 运营途中，遇（ ）发生故障时，司机应控制列车运营至前方站停车解决或请求更换机车，在自动闭塞区间，列车运营速度不超过 20km/h。 A J335
- A. 机车信号 B. 列尾装置 C. 列车无线调度通信设备
67. 单机在自动闭塞区间被迫停在调谐区内，当具有移动条件时司机须先将机车移动不少于（ ）m。 B J335
- A. 10 B. 15 C. 20
68. 遇天气恶劣，信号机显示距离局限性（ ） m时，司机或车站值班员须立即报告列车调度员，列车调度员应及时发布调度命令，改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车。 A J338
- A. 200 B. 400 C. 1000
69. 在汛期暴风雨中行车，当列车通过防洪重点地段时，司机要（ ），并随时采用必要的安全措施。 A J339
- A. 加强瞭望 B. 减速运营 C. 立即停车
70. 列车运营途中遇有落石、倒树等障碍物危及行车安全时，司机应（

-), 排除障碍并确认安全无误后, 方可继续运营。C J339
- A. 加强瞭望 B. 按规定限速运营 C. 立即停车
71. 在汛期暴风雨中行车, 当洪水漫到路肩时, 列车应按规定 ()。B J339
- A. 加强瞭望 B. 限速运营 C. 立即停车
72. 双管供风旅客列车运营途中发生双管供风设备故障或用单管供风机车救援接续牵引, 需改为单管供风时, 双管改单管作业应在 () 进行。C J342
- A. 区间停车 B. 运营途中 C. 站内
73. 旅客列车在区间发生故障需双管改单管供风时, 由车辆乘务员告知司机向列车调度员 (车站值班员) 提出在前方站停车解决的请求, 并告知司机以不超过 () km/h速度运营至前方站。A J342
- A. 120 B. 140 C. 160
74. 四显示自动闭塞区段通过显示绿黄色灯光的信号机时, 规定列车以在前方 () 信号机前能停车的速度运营。C J347
- A. 第一架 B. 第二架 C. 第三架
75. 列车通过减速地点标时的限制速度为标明的速度, 未标明时为 () km/h。B J347
- A. 15 B. 25 C. 45
76. 列车接入站内尽头线时, 自进入该线起速度不得超过 () km/h。C J347
- A. 15 B. 20 C. 30
77. 在自动闭塞区段, 当接车进路信号机不能使用时, 列车凭 () 越过。C J359
- A. 路票 B. 绿色许可证 C. 引导信号
78. 在半自动闭塞区段, 当接车进路信号机不能使用时, 列车凭 () 越过。C J359
- A. 路票 B. 半自动闭塞发车进路告知书 C. 引导信号
79. 在自动闭塞区段, 当进站信号机不能使用时, 列车凭 () 进站。C J359
- A. 路票 B. 绿色许可证 C. 引导信号
80. 在半自动闭塞区段, 当进站信号机不能使用时, 列车凭 () 进站。C J359
- A. 路票 B. 半自动闭塞发车进路告知书 C. 引导信号
81. 引导接车时, 列车以不超过 () km/h速度进站, 并做好随时停车的准备。A J359
- A. 20 B. 30 C. 60
82. 已请求救援时, 从救援列车开来方面 (不明时, 从列车前后两方面), 距离列车 () 处放置响墩防护。A J368
- A. 不小于300m B. 不小于800 m C. 按线路最大速度等级规定的列车紧急制动距离位置
- 83.

列车运营途中司机发现客车车辆轮轴故障、车体下沉（倾斜）、车辆剧烈振动等危及行车安全的情况时，须立即采用停车措施，停车后由（ ）负责检查解决。 B J371

A. 机车乘务员 B. 车辆乘务员 C. 车站（助理）值班员

84. 遇有施工引导接车并正线通过时，准许列车司机凭特定引导手信号的显示，以不超过（ ） km/h 速度进站。 C J381

A. 20 B. 30 C. 60

85. 引导信号应在列车（ ）越过信号机后及时关闭。 B J412

A. 第一轮对 B. 头部 C. 所有

86. 出站信号机的灯光熄灭、显示不明或显示不对的时，均视为（ ）信号。 A J413

A. 停车 B. 进行 C. 注意

87. 三显示自动闭塞区段的进站色灯信号机显示一个绿色灯光时，表达出站及进路信号机在（ ），进路上的道岔均开通直向位置。 A J415

A. 开放状态 B. 关闭状态 C. 无显示状态

88. 四显示自动闭塞区段的进站色灯信号机显示一个黄色闪光和一个黄色灯光，准许列车通过 18 号及以上道岔（ ）位置，进入站内越过次一架已经开放的信号机。 A J415

A. 侧向 B. 直向 C. 正向

89. 进站信号机的引导信号显示一个红色灯光和一个月白色灯光时，列车进站的速度不超过（ ） km/h，并须准备随时停车。 C J416

A. 10 B. 15 C. 20

90. 半自动闭塞区段，出站色灯信号机显示（ ）灯光，准许列车由车站出发，开往次要线路。 B J417

A. 一个绿色 B. 两个绿色 C. 一个月白色

91. 三显示自动闭塞区段，出站色灯信号机显示一个（ ）灯光，准许列车由车站出发，表达运营前方有一个闭塞分区空闲。 B J417

A. 绿色 B. 黄色 C. 月白色

92. 三显示自动闭塞区段的发车进路色灯信号机显示一个（ ）灯光，准许列车运营到次一架信号机之前准备停车。 B J418

A. 月白色 B. 黄色 C. 绿色

93. 三显示自动闭塞区段通过色灯信号机显示一个绿色灯光，准许列车按规定速度运营，表达运营前方至少有（ ）闭塞分区空闲。 B J419

A. 一个 B. 两个 C. 三个

94. 四显示自动闭塞区段的通过色灯信号机比三显示自动闭塞区段的通过色灯信号机多了（ ）灯光的显示方式。C J419
- A. 两个绿色 B. 两个黄色 C. 一个绿色和一个黄色
95. 四显示自动闭塞区段，通过色灯信号机显示一个（ ）灯光，规定列车减速运营，按规定限速规定越过该信号机，表达运营前方有一个闭塞分区空闲。B J419
- A. 红色 B. 黄色 C. 绿色
96. 四显示自动闭塞区段，通过色灯信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光，准许列车按规定速度运营，规定注意准备减速，表达运营前方有（ ）个闭塞分区空闲。B J419
- A. 一 B. 两 C. 三
97. 预告色灯信号机（不含遮断信号机的预告信号机）显示一个（ ）灯光，表达主体信号机在关闭状态。B J423
- A. 绿色 B. 黄色 C. 红色
98. 当进站信号机开放一个绿色灯光和一个黄色灯光时，其接近信号机将会显示（ ）灯光。A J424
- A. 一个绿色 B. 一个黄色灯光 C. 一个绿色灯光和一个黄色灯光
99. 调车色灯信号机显示一个（ ）灯光时，准许越过该信号机调车。A J426
- A. 月白色 B. 红色 C. 蓝色
100. 驼峰色灯信号机显示一个红色闪光灯光，指示机车车辆自驼峰（ ）。B J427
- A. 下峰 B. 退回 C. 停车
101. 驼峰色灯辅助信号机及其复示信号机显示一个黄色灯光，指示机车车辆向驼峰（ ）推送。C J428
- A. 缓慢 B. 准备 C. 预先
102. 在自动闭塞区段，当列车接近的通过信号机显示允许信号时，机车信号机显示一个（ ）灯光。A J435
- A. 半黄半红色闪光 B. 红色 C. 蓝色
103. 三显示自动闭塞区段机车信号机显示一个黄色灯光，规定列车注意运营，表达列车接近的地面信号机显示一个（ ）灯光。C J435
- A. 红色 B. 蓝色 C. 黄色
104. 无线调车灯显信号显示绿灯闪数次后熄灭，表达（ ）信号。B J439
- A. 推动 B. 起动 C. 连结
105. 无线调车灯显信号显示绿、黄灯交替后绿灯长亮，表达（ ）信号。B J439
- A. 连接 B. 溜放 C. 减速

106. 列车运营中，遇昼间两臂高举头上向两侧急剧摇动，夜间白色灯光上下急剧摇动，司机应立即（ ）。C J440

- A. 减速 B. 降弓 C. 停车

107. 列车运营中，遇昼间展开的（ ）信号旗，司机需将列车减少到规定的速度。B J440

- A. 红色 B. 黄色 C. 绿色

108. 调车手信号指挥机车向显示人反方向去的信号，昼间用展开的绿色信号旗、夜间用绿色灯光（ ）。B J441

- A. 在下部左右摇动 B. 上下摇动 C. 上下小动

109. 调车手信号指挥机车向显示人方向稍行移动的信号，昼间为拢起的红色信号旗直立平举，再用展开的绿色信号旗（ ）。B J441

- A. 上下摇动 B. 左右小动 C. 上下小动

110. 联系用手信号显示股道号码时，夜间白色灯光左右摇动后，从左下方向右上方高举，表达股道开通（ ）道。B J442

- A. 一 B. 二 C. 三

111. 联系用手信号显示股道号码时，夜间白色灯光作圆形转动，表达股道开通（ ）道。B J442

- A. 二 B. 五 C. 八

112. 联系用手信号显示股道号码时，昼间右臂向右平伸，左臂向右下斜 45° 角，表达股道开通（ ）道。C J442

- A. 四 B. 六 C. 九

113. 联系用手信号显示股道号码时，夜间白色灯光作圆形转动后，再高举头上左右小动，表达股道开通（ ）道。B J442

- A. 八 B. 九 C. 十

114. 联系用手信号显示十、五、三车距离信号中的“十车”（约 110 米）信号时，昼间的显示方式为展开的绿色信号旗单臂平伸连续下压（ ）次。C J442

- A. 一 B. 两 C. 三

115. 降弓手信号在昼间的显示方式为左臂垂直高举，右臂（ ）并左右水平反复摇动。A J445

- A. 前伸 B. 下垂 C. 高举

116. 升弓手信号在夜间的显示方式为白色灯光作（ ）。A J445

- A. 圆形转动 B. 左右反复摇动 C. 上下摇动

117. 道岔表达器夜间显示（ ）灯光时，表达道岔位置开通直向。C J446

- A. 黄色 B. 蓝色 C. 紫色

118. 调车表达器向调车区方向显示一个白色灯光，表达准许机车车辆（ ）。A J451
A. 自调车区向牵出线运营 B. 自牵出线向调车区运营 C. 自牵出线向调车区溜放
119. 减速地点标，设在需要减速地点的两端各（ ）m处。A J454
A. 20 B. 30 C. 50
120. 机车的鸣笛鸣示方式中，起动注意信号的鸣示方法为（ ）。A J461
A. 一长声 B. 二长声 C. 一长二短声
121. 司机发现（或接到告知）邻线发生故障，应向邻线上的列车发出（ ）信号。C J461
A. 警报 B. 呼唤 C. 紧急停车
122. 机车的鸣笛鸣示方式中，紧急停车信号的鸣示方式为（ ）。B J461
A. 一长声 B. 连续短声 C. 一长三短声
123. 在口笛号角鸣示方式中，停车信号为（ ）。C J462
A. 一长声 B. 二短一长声 C. 连续短声
124. 机车挂车时，机车距脱轨器、防护信号、车列（ ）m前必须停车。B C13
A. 5 B. 10 C. 20
125. 机车挂车时，确认脱轨器、防护信号撤除后，显示连挂信号，以不超过（ ）km/h的速度平稳连挂。A C13
A. 5 B. 8 C. 10
126. 制动机进行简略实验时，自阀减压（ ）kPa并保压1min，检查制动主管贯通状态，司机检查制动主管漏泄量，每分钟不得超过20kPa。B C15
A. 50 B. 100 C. 最大有效减压量
127. 货品列车起动困难时，可适当压缩车钩，但不应超过总辆数的（ ）。B C16
A. 三分之一 B. 三分之二 C. 一半
132. 货品列车速度在（ ）km/h以下时，不应缓解列车制动。A C28
A. 15 B. 20 C. 30
128. 列车进入停车线施行制动停车时，追加减压一般不应超过（ ）次；一次追加减压量，不得超过初次减压量。B C28
A. 一 B. 两 C. 三
129. 错误办理行车凭证发车或耽误列车事故的责任划分：司机起动列车，定（ ）单位责任。C 事
58
A. 车务 B. 机务 C. 车务、机务
130. 应停车的客运列车错办通过，定车站责任；在区间乘降所错误通过，定（

11. LKJ 产生的列车运营记录数据是行车安全分析的重要依据，任何单位和人员不得更改。()
√J103
12. 在无线列调区段，列车无线调度电话系统准许列车调度员、机车（动车组）调度员、车站值班员、助理值班员、机车（动车组）司机、列车长等加入通话。() √J126
13. 司机、随车机械师（车辆乘务员）、列车长、乘警均应配备无线对讲设备，在 GSM-R 区段运营时还应配备 GSM-R 手持终端。() √J130
14. 交流传动机车定期检修的修程分为大修、中修、小修和辅修。() × 对的：直流传动 J167
15. 机车轮对的轮箍或轮毂不得松弛。() √J170
16. 牵引列车的机车在出段前，必须达成运用状态，重要部件和设备必须作用良好，符合铁路总公司有关机车运用、维修的规定。() √J170
17. 列车或单机在车站时，所有乘务人员应按车站值班员的指挥进行工作。() √ J227
18. 列车和单机由车站值班员负责指挥。() ×对的：司机 J227
19. 列车运营，原则上以开往北京方向为上行，反之为下行。() √ J229
20. 列车须按规定编定车次。上行列车编为双数，下行列车编为单数。() √J229
21. 有关行车人员必须执行列车调度员命令，服从调度指挥。() √ J230
22. 半自动闭塞区间，超长列车头部越过出站信号机（未压上出站方面的轨道电路）发车时，司机在得到车站值班员的批准后，即可按规定发车。() ×对的：得到列车调度员的命令 J231
23. 发布调度命令时，列车调度员可使用调度命令无线传送系统或按规定使用语音记录装置良好的列车无线调度通信设备向司机发布。() √J231
24. 临时变更或恢复原行车闭塞法时，列车调度员须向司机发布口头指示。() ×对的：调度命令 J231
25. 单机附挂车辆时，列车调度员无须向司机发布调度命令。() ×对的：须 J231
26. 有计划的施工，涉及限速、行车方式发生变化或设备变化时，列车调度员应发布调度命令，司机按调度命令执行。() ×对的：应发布运营揭示调度命令 J232
27. 道岔编号，从列车出发方向起顺序编号，上行为双号，下行为单号。() ×对的：到达方向 J239
28. 在任职期间，须按照铁路职业技能培训规范等规定，定期参与岗位适应性培训和业务考试，考试不合格的，不得继续履职。() √J240
29. 行车有关人员，在任职前必须通过健康检查，身体条件不符合拟任岗位职务规定的，不得上岗作业。() √J241

对行车有关人员，应进行平常安全生产知识和劳动纪律的教育、考核，并有计划地组织好在职人员的平常政治和技术业务学习。（ ）√J242

30. 行车有关人员在执行职务时，必须坚守岗位，穿着规定的服装，佩戴易于辨认的证章或携带相应证件，讲普通话。（ ）√J244

31. 行车有关人员，接班前须充足休息，严禁饮酒，如有违反，立即停止其所承担的任务。（ ）√J245

32. 实习和学习驾驶机动车、动车组的人员，必须在正式值乘、值班人员的亲自指导和负责下，方准操作。（ ）√J243

33. 单机挂车的辆数，线路坡度超过 12‰的区段，以 10 辆为限。（ ）×对的：不超过 12‰J258

34. 单机挂车时，可不挂列尾装置。（ ）√J258

35. 单机挂车时，所挂车辆的自动制动机作用必须良好，发车前列检（无列检时由车站发车人员）按规定进行制动实验。（ ）√J258

36. 列车制动限速受每百吨列车重量换算闸瓦压力及下坡道坡度限制。（ ）√J261

37. 列车中的机车和车辆的自动制动机，均应加入全列车的制动系统。（ ）√J262

38. 旅客列车、特快货品班列不准编挂关门车。（ ）√J262

39. 货品列车本务机车在车站单机进行调车作业时，与本列的车辆摘挂和软管摘结，均由机车乘务员负责。（ ）×对的：由调车作业人员负责 J266

40. 更换机车或更换乘务组时，应对列车自动制动机进行所有实验。（ ）×对的：简略实验 J274

41. 列车进行摘挂作业开车前，应对列车自动制动机进行简略实验。（ ）√ J274

42. 挂有列尾装置的旅客列车，始发前、摘挂作业开车前及在途中换挂机车站、客列检作业站的简略实验，有列检作业的由列检人员负责，无列检作业的由车辆乘务员负责。（ ）√J274

43. 无线调车灯显设备正常使用时应与调车手信号配合使用。（ ）×对的：停用手信号 J282

44. 调车作业由车站值班员、调车领导人、调车长共同指挥。（ ）×对的：由调车长单一指挥 J285

45. 中间站运用本务机车调车，应使用附有示意图的调车作业告知单。（ ）√ J288

46. 列车在到达线路内对货位必须使用调车作业告知单。（ ）×对的：可不使用 J288

47. 中间站运用本务机车调车时，一批作业（指一张调车作业告知单）不超过三钩或变更计划不超过三钩时，可用口头方式布置，有关人员必须复诵。（ ）×对的：用书面方式布置 J289

48. 调车作业变更股道，如变更计划不超过三钩时，可用口头方式不断车传达布置。（ ）×对的：必须停车传达 J289

49.

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/157126000046010005>

50.