

广铁集团建设系统营业线施工安全管理人员培训题库

第一篇：广铁集团建设系统营业线施工安全管理人员培训题库

广铁集团建设系统营业线施工安全管理人员培训题库

一、填空题（每空 1 分，共 40 分）

1.根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，铁路建设项目安全生产管理,是铁路建设项目标准化管理的重要组成部分，应坚持以人为本，贯彻“、、”的方针，坚持管生产必须管安全的原则，落实总公司党组提出的“、、”的“三点共识”要求,将客车安全、加强安全管理、抓落实作为安全管理工作的“三个重中之重”，实施安全风险管管理，推行安全生产标准化管理。

2.凡需在集团管内铁路营业线进行基本建设、更新改造及路外跨（穿）越铁路营业线的建筑物及其它设施施工的施工单位，必须取得集团公司颁发的 后方准开工，没有取证的施工单位，一律不准在集团管内营业线上施工。

3.根据《建设工程安全生产管理条例》，施工单位应当制定本单单位生产安全事故应急救援，建立应急救援组织或者配备应急救援人员，配备必要的应急救援器材、设备，并定期。

4.依据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》规定，一般事故分为：、、、。

5.发生铁路建设工程生产安全事故的，自铁路总公司事故通报发布之日起，对事故责任单位参加铁路大中型建设项目的投标按照总公司规定，发生较大事故的，进行如下处理。1.死亡 7~9 人的，在 1 个月内，建设单位不接受施工企业投标；在 2 个月内，建设单位不接受监理企业投标。2.死亡 5~6 人的，在 1 个月内，建设单位不接受施工企业投标；在 1.5 个月内，建设单位不接受监理企业投标。3.死亡 3~4 人的，个招标项目不接受施工企业投标； 个招标项目不接受监理企业投标。

6.根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，铁路建设项目安全风险等级根据事故发生的概率和后果程度，分为、、和 风险四个级别。

7.施工方案由施工单位负责制定，经相关 会签后，上报集团公司设备主管业务处室审核批准（其中建设项目施工方案事先应报 预审）。

8.根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，标准化管理绩效考评方式分为
和。

9.施工前，单位应就既有设备情况向施工单位作书面技术交底。

10.根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，施工前，施工单位负责本项目的技术、安全管理人员应就有关安全施工的技术要求和措施向作业班组、作业人员进行交底，如实说明作业场所和工作岗位存在的危险因素、注意事项、防范措施以及事故应急措施，交底记录由和 共同签字确认，交底及确认资料纳入 管理。

11.施工单位作业完毕后，经施工、设备管理单位检查达到 条件，由施工负责人（或驻站联络员）、设备管理单位检查人（或指定人员）办理开通登记（施工销记），签认后报告列车调度员，由列车调度员发布 开通线路。

12.根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，联合体承包工程发生一般不良行为时，对

记录不良行为；发生较大不良行为、重大不良行为时，同时记录的不良行为。

13.因施工质量不合格造成铁路交通事故的，负主要责任、负重要责任。

14.施工会议包括、和。各项会议由建设单位或主体作业单位负责具体会务。

15.施工单位的安全员、防护员、联络员必须经过集团公司有关部门进行营业线施工安全培训，并。

16.根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，施工企业和人员不良行为分为

、和 三类。17.根据《建设工程安全生产管理条例》，施工单位应当在施工组织设计中编制安全技术措施和施工现场临时用电方案，对基坑支护与降水工程、土方开挖工程、模板工程、起重吊装工程、脚

脚手架工程、拆除、爆破工程等达到一定规模的危险性较大的分部分项工程编制

，并附具结果，经施工单位技术负责人、签字后实施，由专职安全生产管理人员进行现场监督。18. 铁路建设项目安全设施应与主体工程、、。安全设施投资应当纳入。

19. 营业线施工分为和。

20. 邻近营业线的A类及纳入施工计划的B类施工根据其所对应的等级，成立施工协调小组。不纳入施工计划的B类及C类施工，成立由担任组长的施工协调小组。21. 对未经同意或未到现场擅自施工及违反施工程序、安全技术标准构成的铁路交通事故，施工单位负全部责任。22. 营业线施工等级分为级。

23. 施工时，驻站联络人员应每分钟与工地防护员通话，随时掌握施工进度及工程机械的作业情况；如因故晚点不能按时开通线路时，应向

陈述原因。

24. 新设备投入运营使用前，单位必须组织设计、施工、设备管理单位对新设备进行投入使用前的验收。验收合格，确认新设备达到开通使用标准后，由

单位向主管业务处提供相关资料，经主管业务处复核无误后，单位发布设备开通使用电报。

25. 凡在主汛期进行的顶涵施工项目，施工计划须经集团公司批准后方可提报。

26. 参加营业线施工的劳务工必须由带领，不准劳务工单独上道作业。劳务工不得担任营业线施工的及带班人员等工作；不准单独使用各类在轨道行走的作业车辆。

27. 营业线施工计划分为年度轮廓施工计划、和。28. 施工负责人应具备必需的施工安全素质。施工项目经理、副经理，安全、技术、质量等主要负责人必须经营业线施工安全培训，未经培训或培训不合格的人员不得担任上述工作。

29. 根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，不良行为认定

程序为、和。

30. 施工时,驻站联络人员应每 分钟与工地防护员通话, 随时掌握施工进度及工程机械的作业情况; 如因故晚点不能按时开通线路时, 应向

陈述原因。

31. 《营业线施工许可证》应在完成工程招标, 中标单位与营业线设备管理单位签订

后由 单位申请办理。大中型建设项目按 办理《营业线施工许可证》, 其他项目按 办理《营业线施工许可证》。

32. 《安规》规定: 区间卸车完毕后必须认真堆放情况; 所卸路料距钢轨外侧不得少于

mm. , 不得高于钢轨顶面 mm 。

33. 凡需在集团管内铁路营业线进行基本建设、更新改造及路外跨(穿)越铁路营业线的建筑物及其它设施施工的施工单位, 必须取得集团公司颁发的 后方准开工, 没有取证的施工单位, 一律不准在集团管内营业线上施工。

34. 《营业线施工许可证》分正本和副本, 正本由施工单位保存, 副本由施工单位存于, 随时提交查验。35.天窗按用途分为 和。

36. 各类施工、维修项目的等级, 施工由所属主体专业处室审核 时明确。37. 铁路营业线严禁未经申报批准擅自进行影响行车或影响行车设备稳定与使用的施工、维修作业, 严禁擅自变更施工内容或扩大范围, 一经发现须 并追究 责任。

38. 根据《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》, 营业线上进行的基建、更新改造及大修工程项目必须签订施工安全协议。施工安全协议按、按 个项目一签。施工安全协议原则上按年度签订。施工安全协议过期时, 施工单位应向施工配合单位、设备管理单位及行车组织单位提出延期书面申请, 经对方签字盖章同意后方可生效, 但从首次签订时起计算原则上不得超过 个月; 法人单位名称变更时, 变更方必须通知对方重新签订施工安全协议。

39. 施工预备会、总结会 在车站行车室内召开。

40. 施工单位应于每月 日前将次月施工计划申请上报集团公司设备主管业务处室（建设项目施工计划申请应先报项目管理机构预审，再报主管业务处室）。施工单位每月 日前通过“施工管理信息系统”向集团公司主管业务处室提报次月施工计划。

41. 施工单位于施工前 日将施工日计划申请报集团公司主管业务处室（建设项目施工日计划申请应先报项目管理机构预审，再报主管业务处室），主管业务处室审核（盖章）后，于施工前 2 日 9:00 前向调度所施工调度室（简称施工调度室，下同）提报施工日计划申请。42. 未纳入月度施工计划的施工项目原则上不准进行施工。特殊情况必须施工时，每月受理 次补充计划（中下旬）。由施工单位提出施工申请，并签订安全协议，制定安全措施，按月度施工计划的提报要求通过“施工管理信息系统”提报施工补充计划。

43. 月度施工计划原则上不准变更。特殊情况必须进行调整时，由施工单位提前 天向集团公司主管业务处室和运输处提出书面申请，由调整施工计划。涉及 LKJ 基础数据变化的施工日期不得提前。

44. 施工单位（设备管理单位）应派出经培训合格、具备任职资格的胜任人员担任驻站联络工作，并持证挂牌上岗。驻站联络人员必须佩带 进入信号楼。

45. 驻站联络员应至少于施工前 分钟，携带施工维修日计划到登记站行车室向车务值班干部报到，并报告本人担当联络工作的施工项目、施工重点、所属单位、姓名及联系方式。驻站联络员在班前必须同施工负责人、工地防护员核对，施工时必须准确通报列车运行车次、预告时间、本站（邻站）开车时间、邻线列车运行及双线区段反方向列车运行等情况，相互 确认后，在登记簿上登记。

46. 驻站联络员在施工（包括施工、维修及装卸料作业等，下同）期间，不得擅自离开，不得做与本职工作无关的事情。对施工期间擅自离开工作岗位的驻站联络员，一经发现要严肃处理，并由有关车务站段及时报告集团公司运输施工协调办公室，由集团公司运输施工协调办公室安排该项施工停工整顿，并根据其所在单位的整改情况确定复工日期。

47. 施工和维修作业前必须按规定设置防护员，现场防护员不得临时。作业过程中，驻站（调度所）联络员与工地防护员必须保持通信畅通并定时联系，确认通信良好。一旦联控通信中断，作业负责人应立即命令。现场防护员施工前应与取得联系，并相互核对当日施工项目、地点（里程、股道、道岔号、信号机号、供电柱号）等，准确及时向施工负责人汇报驻站联络人员转达的有关列车运行情况、调度命令和上级指令，并用专用登记本做好记录。车站向封锁区间放行两列及以上作业车时，现场防护员必须掌握开行顺序和开行时分、停车作业地点，设好防护后再开车。未经同意，不得拆除防护电话和关闭对讲机。

48. 劳务工不能担任营业线施工的防护和等工作，不准单独使用各类。

49. 根据广铁（集团）公司关于进一步加强集团建设系统培训工作的通知，各施工单位必须在营业线施工进场前提交营业线施工安全管理人员培训申请至相关建设项目管理机构。50. 邻近营业线施工防护隔离措施，须在方案中予以明确，并经方案审查会通过，审定的防护方案不得随意变更。

51. 涉及营业线施工方案经相关专业处室组织相关部门或单位审核批准后，施工单位应分别与负责施工配合的设备管理单位和行车组织单位在 1 个工作日内签订好施工安全协议，再由站段对口分别呈送相关专业处室在 2 个工作日内审批完毕，报安监室在 2 个工作日内审核完毕。施工安全协议一式六份，签订双方各两份，专业处室、安监室各存一份。施工安全协议签订后，施工单位应在 1 个工作日内报项目管理机构备案。施工安全协议有关条款必须符合《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》的规定。

二、单选题（每题 1 分，共 20 分）（请将答案填写在下表中）

1. 现行的《铁路交通事故调查处理规则》自（ ）年 9 月 1 日起施行。A、2006 B、2007 C、2008 D、2009 2. 高速铁路天窗原则上不应少于（ ）分钟。A、60 B、120 C、200 D、240 3. 依据《安全生产法》第十六条的规定，不具备安全生产条件的生产经营单位（ ）。A、

不得从事生产经营活动 B、经主管部门批准后允许生产经营 C、经安全生产监管部门批准后可从事生产经营活动

4.《安全生产法》第二十四条规定：生产经营单位新建、改建、扩建工程项目的（），必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。

A、生活设施 B、福利设施 C、安全设施

5.事故调查组一般由安全生产监管部门、公安部门、行政监察部门、工会组织等部门的人员组成。事故调查组的主要职责不包括（）。

A、查明事故经过和原因 B、认定事故的性质和事故责任 C、做出对责任人的处理决定 D、提出防止事故发生的措施、建议 6.邻近营业线施工分为（）类。A、5 B、4 C3、D、2 7.根据《建设工程安全生产管理条例》，（）因建设工程施工可能造成损害的毗邻建筑物、构筑物和地下管线等，应当采取专项保护措施。A.设计单位 B.施工单位 C.监理单位 D.建设单位

8.营业线施工（包括营业线维修）的劳务工必须由具有带班资格的正式职工（即带班人员）带领，不准劳务工（）上道作业。

A、集中
B、单独
C、分散
D、分点

9.根据《建设工程安全生产管理条例》，（）应当审查施工组织设计中的安全技术措施或者专项施工方案是否符合工程建设强制性标准。

A、工程监理单位 B、施工单位 C、建设单位

10.线上作业和上道检查，遇有降雾、暴风雨雪、扬沙等恶劣天气影响了望时，（） A、只要设置防护可照常作 B、必须停止作业 C、只能上道检查

D、应停止作业，必须作业时，应采取特殊安全措施，保证来车之前按规定的距离及时下道 11.对封锁施工要根据（），最终确认满足线路临时补修标准和放行列车条件后，方可开通线路。

A、施工质量 B、调度命令 C、设备质量 D、行车安全 12.施工防护信号的设置与拆除，由（）决定。A、调度员 B、工地防护员 C、车站值班员 D、施工负责人

13.高速铁路施工，作业车及车列由车站开往区间后、由区间返回车站以及在区间移动时，各列作业车之间须留出不少于（）米的安全距离，各作业单位必须严格按照规定分别设置防护。

A、300 B、500 C、800 D、1000 14.根据《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》，驻站联络员应至少于施工前（）分钟，携带施工维修日计划到登记站行车室向车务值班干部报到，并报告本人担当联络工作的施工项目、施工重点、所属单位、姓名及联系方式。

A、60 B、30 C、20 D、15 15.施工单位每月（）日前通过“施工信息管理系统”向集团公司主管业务处提报次月施工计划。

A、9 B、16 C、18 D、20 16.营业线施工作业人员下道避车说法不正确有（）

A、作业人员站成一排在作业本线外侧路肩上（尽可能距离线路远的处所）面向线路站立

B、桥上避车要站在避车台内，隧道内避车要站在避车洞内 C、双线地段（线间距小于10m）可以站在两线间

D、避车时禁止坐卧或靠在电化支柱上，禁止在列车接近时横越线路 17.施工单位必须在施工前（）日将施工计划报主管业务处。A、2 B、3 C、4 D、5 18.根据《广铁集团铁路建设项目质量安全事故与招投标、信用评价挂钩办法》，参建企业在集团公司范围内发生质量安全事故或铁路交通事故认定为全部、主要、重要、次要责任的，自事故责任认定之日起，对其在集团公司范围内参加铁路小型建设项目、更新改造项目投标进行如下处罚：发生生产安全一般事故，死亡2人的，取消施工企业2个月或（）次投标资格，取消监理企业1个月或2次投标资格；死亡1人的，取消施工企业2次投标资格，取消监理企业1次投标资格。

A、1 B、2 C、3 D、4 19.根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，一般不良行为认定及扣分标准中，因施工原因发生一般D类

铁路交通事故的每起扣（）分。

A、1 B、2 C、3 D、4 20.根据《广铁集团铁路建设项目质量安全事故与招投标、信用评价挂钩办法》，参建企业在集团公司范围内发生质量安全事故或铁路交通事故认定为全部、主要、重要、次要责任的，自事故责任认定之日起，对其在集团公司范围内参加铁路小型建设项目、更新改造项目投标进行如下处罚：发生铁路交通一般 D 类事故：一个季度内发生二次，自第二起事故责任认定之日起，取消施工企业（）次投标资格。

A、1 B、2 C、3 D、4

21、根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，建设项目信用评价得分是指从项目基础分中减去项目不良行为扣分，加上标准化绩效管理考评得分后，得出的分数。项目基础分为 290 分，标准化绩效管理考评得分最高为（）分。

A、10 B、20 C、30 D、50

22、《安全生产法》规定，生产经营单位的从业人员不服从管理，违反安全生产规章制度或者操作规程的，由生产经营单位给予批评教育，依照有关规章制度给予（）。

A、行政处罚 B、处分 C、追究刑事责任

23、根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，同一项不良行为（）。A、不得重复记录 B、可以重复记录一次 C、最多重复记录两次

24、根据《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》，预备会应于施工前（）小时以前召开，总结会应于施工结束后召开。

A、1 B、2 C、3 D、4 7

25、普速铁路施工天窗：技改工程、线桥大中修及大型养路机械作业、接触网大修及改造时，不应少于（）分钟。

A、120 B、180 C、200 D、240

26、根据《建设工程安全生产管理条例》，施工现场从事危险作业的人员意外伤害保险的保险费由（）支付。

A.作业人员 B.施工单位

C. 市级以上人民政府 D. 建设单位

27、根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，信用评价结果分 A、B、C 三个等级。评价得分排名前 10 名的施工企业信用评价等级为 A 级，评价得分排名最后（）名和存在重大不良行为的施工企业信用评价等级为 C 级；评价得分排名为其他名次的施工企业信用评价等级为 B 级。

A、10 B、6 C、5 D、3

28、根据《建设工程安全生产管理条例》，施工单位应当对管理人员和作业人员每年至少进行（）安全生产教育培训。

A. 一次 B. 两次

C. 三次 D. 四次

29、电气化铁路接触网支柱外侧（）米（接触网支柱外侧附加悬挂时在附加悬挂外 2 米，有下锚拉线地段时在下锚拉线外 2 米）、非电气化铁路信号机立柱外侧 1 米范围称为营业线设备安全限界。

A、2 B、1 C、4 D、3

30、根据《建设工程安全生产管理条例》，施工单位在施工组织设计中未编制安全技术措施、施工现场临时用电方案或者专项施工方案的，施工单位的主要负责人、项目负责人自刑罚执行完毕或者受处分之日起，（）年内不得担任任何施工单位的主要负责人、项目负责人。

A、3 年 B、5 年 C、10 年 D、终身

31、根据《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》，驻站联络员担任驻站联络工作时，应保持与施工现场的通讯畅通。施工时应每（）分钟与工地防护员通话，随时掌握施工进度及工程机械的作业情况；如因故晚点不能按时开通线路时，应向车站值班员陈述原因。

A、1—2 B、3—5 C、5—6 D、8—10

32、生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当立即报告（）。

A. 本单位负责人 B. 当地政府安全部门 C. 所在行业安全负责人 D. 当地消防部门

33、根据《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》，施工

单位至少在正式施工（）小时前向设备管理单位提出施工计划、施工地点及影响范围。设备管理单位接到施工单位的施工请求后，应对施工方案和计划及影响范围进行认真核对，并在施工开始前派员进行施工安全监督。

A、72 B、36 C、24 D、12

34、施工单位最迟应于施工计划提报前（），与相关单位签订“施工安全协议”。

A、三天 B、一周 C、半个月 D、一个月

35、根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，A级施工企业在下一评价期内，对新开标的项目给予1次投标加分。一年内连续两次评为A级的企业，增加（）次投标加分，但只能在次年第一个评价期内使用。投标加分由A级施工企业自行选择标段申请使用。

A、4 B、3 C、2 D、1

36、邻近营业线需编制监督计划的，施工单位应于每月（）日前，提交次月本单位邻近营业线施工安全监督计划，经相关设备管理单位审核同意并会签后，上报集团公司设备主管业务处室。

A、10 B、15 C、18 D、20

37、根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，信用评价为C级的施工企业，信用评价结果正式公布后的2个月为整改期；整改结束后10日内，应将整改情况书面报总公司建设管理部和工程监督总站。同时，自评价结果公布之日起（）个月内，建设单位不得向信用评价为C级的施工企业发售铁路施工招标文件。

A、2 B、3 C、4 D、5

38、月度施工计划原则上不准变更。特殊情况必须对方案进行较大调整时，由施工单位提前（）天向集团公司主管业务处和运输处提出书面申请，由运输处批准后实施。

A、2 B、3 C、4 D、5

39、施工单位申请办理《营业线施工许可证》，（）不属于须提供供审查资料。A、与设备管理单位签订的《施工安全协议》原件及复印件；本工程安全管理人员（安全员、防护员）上岗证原件及复印件

件。

B、申办单位的《企业法人营业执照》副本、《建筑业企业资质证书》副本、《施工企业安全资格证》、项目经理的《项目经理资格证》等原件及复印件；《监理合同》《施工合同》原件及复印件。

C、《营业线施工许可证申请表》复印件一式三份。

D、占用铁路用地补偿协议和《使用铁路用地批准书》原件及复印件；经审核的本工程《施工组织设计》原件及安全、质量保证措施；邻近铁路线路修建各种建筑物、修建穿越铁路线的建筑物和各种管线设施的批准手续。

40、《营业线施工许可证》由广铁集团公司（）颁发。A、建管处 B、安监室 C、工务处 D、各业务处 41、1000～3000（含）万元的更改项目营业线施工安全配合费费率为（）。A、2.0 B、3.0 C、4.0 D、5.0

三、判断题（每题 1 分，共 10 分）（请将答案“√”或者“×”填写在下表中）

1.《安全生产法》第二条规定，在中华人民共和国领域内从事生产经营活动的单位的安全生产，适用本法。这里所指的生产经营单位包括国有企业事业单位、集体所有制企业事业单位、合伙企业、个人独资企业，但不包括中外合资经营企业、中外合作经营企业、外资企业。2.铁路机车车辆在运行过程中发生冲突、脱轨、火灾、爆炸等影响铁路正常行车的事故，包括影响铁路正常行车的相关作业过程中发生的事故或者铁路机车车辆在运行过程中与行人、机动车、非机动车、牲畜及其他障碍物相撞的事故，均为铁路交通事故。3.制定《安全生产法》最重要的目的是制裁各种安全生产违法犯罪行为。

4.根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，施工单位应根据铁路建设项目特点，建立安全管理制度、组织和责任体系，实施安全风险管理和标准化管理，落实安全生产责任制，完善事故责任追究和安全生产考核奖惩制度，按法律法规规定和承包合同约定履行安全职责。5.铁路建设工程安全事故，按照国务院《生产安全事故报告和调查处理条例》分为生产安全特别重大事故、重大事故、较大事故及一般事

故。

6.根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，施工单位应制定安全生产培训计划，按照规定对管理人员和作业人员进行安全生产教育培训。未经安全生产培训或培训考核不合格的人员，不得上岗。

7.铁路交通事故，按照国务院《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》分为铁路交通特别重大事故、重大事故、较大事故和一般事故。

8.根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，信用评价加分包括营业线抢险加分、新线抢险加分和特殊建设项目加分。

9.施工安全协议签订日期、签订人姓名可以手写签字，也可以打印代替。

10.施工单位应推进标准化工地建设，重视工程施工现场安全文明管理，在施工现场入口处和施工起重机械、临时用电设施、脚手架、桥梁口、隧道口、基坑边沿、铁路营业线施工区周边等危险部位，设置明显的安全警示标志，明示安全责任人。安全警示标志必须符合国家、行业标准。

11.根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，施工单位项目负责人、技术负责人、安全负责人和专职安全生产管理人员应取得相应的安全资格证书。

12.制定《安全生产法》最重要的目的是制裁各种安全生产违法犯罪行为。

13.根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，施工单位应按照规定对高风险工点实施安全风险管控，编制专项施工方案，进行相关安全检算，经施工单位技术负责人签字，总监理工程师审核，报建设单位批准后方可实施，施工单位专职安全生产管理人员进行现场监督。必要时组织专家论证。

14.进行施工和维修作业时，施工单位负责人应确认已做好一切施工准备，于施工前 50 分钟到要 10 点登记站。

15.根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，施工单位应在铁路施工现场设置安全生产管理部门，配备与其生产规模相适应的专职安

全生产管理人员。

16. 某企业发生事故，死亡 32 人，重伤 7 人，该事故按级别划分为重大事故。

17. 根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，施工企业在评价期内因在建项目发生严重质量问题、重大稳定事件或其他重大违约行为被总公司通报的，直接在总公司汇总得分基础上进行扣分，扣分分值按通报执行。

18. 预备会、总结会严禁在车站行车室内召开。

19. 特种作业人员必须经过专门的安全作业培训，在取得特种作业操作资格证书后，方可上岗作业。

20. 《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》是依据《中华人民共和国铁路法》制定的。

四、简答题（每题 5 分，共 10 分）

1. 什么是“铁路营业线施工”？ 2. 什么是“邻近营业线施工”？ 3. 什么是“天窗”？

4. 根据《铁路建设项目施工企业信用评价办法》，哪些事故认定为重大不良行为？

5. 根据《广铁集团营业线施工安全配合管理暂行办法》，发生施工安全责任事故时，考核安全风险抵押金标准是什么？

6. 根据《广铁集团营业线施工安全配合管理暂行办法》，发生施工安全严重问题时，考核安全风险抵押金标准是什么？

7. 根据《铁路建设项目安全生产管理办法》，施工单位应制定安全生产培训计划，按照规定对管理人员和作业人员进行安全生产教育培训。未经安全生产培训或培训考核不合格的人员，不得上岗。具体要求有哪些？

8. 根据《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》，普速铁路施工等级分为三级（I、II、III级）。II级施工包括哪些施工？

9. 根据《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》，施工方案由施工单位负责制定，经相关设备管理单位及行车组织单位会签后，上报集团公司设备主管业务处室审核批准（其中建设项目施工方案事

先应报项目管理机构预审)。提报的施工方案应包括哪些内容?

10.根据《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》，遇哪些情况需停工整顿? 11.基本建设项目施工安全配合费计算原则有哪些?

五、问答题:

1.根据广铁(集团)公司关于发布《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》的通知，建设项目施工负责人由施工单位什么人员担当?施工负责人的主要职责是什么?

2.您现任的职务(岗位)是什么?此职务(岗位)的安全生产管理职责有什么内容?

第二篇：学习《广铁集团铁路营业线施工安全》心得

学习贯彻实施《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》

根据铁道部《铁路营业线施工安全管理办法》(铁办〔2012〕280号)文件精神，集团公司组织修订并于12月14日下发了《广铁集团铁路营业线施工安全管理实施细则》。

这次的实施细则跟之前相比有较大出入，更加细化具体，更加明确目标，其中的突出变化可概括为“十个明确、十个调整”。

“十个明确”是：一是明确了高铁施工管理流程。从施工维修项目划分、天窗及慢行规定、施工组织领导、计划审批权限、施工维修计划编制、计划变更及临时施工、组织实施、施工安全管理责任、施工安全专项管理等流程进行了明确规范。二是明确了信息、车辆、通信(含跨局)、房建、邻近营业线施工等纳入营业线施工安全管理范畴。三是明确了按施工维修等级配备施工负责人、配合负责人及安全盯控人员级别。四是明确了普速铁路天窗综合利用的组织领导、组织原则、计划管理、协调会议及统计分析的规定。五是明确了设备管理单位天窗点外维修作业时须在车站信号楼进行登记的规定。六是明确了维修作业的等级划分(按I、II级)及对应的维修负责人(车间主任或干部、工班长)。七是明确了施工方案编制后，施工单位须经行车组织单位会签的要求。八是明确了因施工造成设备变化时，由设备管理单位在开通使用前不少于10天以电报公布的规定。九是明确了既

有线非电化区段进行电气化改造时供电、房建、电务类的施工计划主审部门。十是明确了高速铁路各项施工作业放行列车条件。

而“十个调整”是：一是调整了图定维修天窗时间。双线由 90 分钟增加到 120 分钟，单线由 60 分钟增加到 90 分钟。二是调整了部分施工项目的施工天窗时间。在运行图条件允许的情况下，大机清筛、大修换轨、大列换枕施工项目原则上按 210 分钟安排。三是调整了施工组织领导，由“施工领导小组”改为“施工协调小组”。四是调整了因Ⅲ级施工较多等原因不能亲自到现场组织时，施工协调小组组长（副组长）可委托车间副主任及以上级别胜任人员担当。五是调整了施工协调会议种类，由四种调整为三种：协调会、预备会、总结会，将原“碰头会”全部改为预备会、“完工会”改为总结会，取消了原“预备会”的规定。六是调整了重点Ⅲ级及以上施工项目须召开施工协调会，其他Ⅲ级施工可不召开施工协调会的规定。七是调整了施工安全协议在施工方案审批通过后再行签订，施工方案中不包含施工安全协议。八是调整了跨越站界开行路用列车配合施工及维修作业的项目除明确规定的分场车站及多方向车站外，其他车站不需再报封锁里程。九是调整了普速铁路部分工务类施工封锁开通后的放行条件，规定了各项施工点前不得安排慢行。十是调整了协议修车站，由 24 个增加到 35 个。

从这最主要的十个明确，十个调整可以看出，虽然在天窗给点时间上放宽了，但是其他跟之前相比都具体细化了很多，首先便是责任单位与责任人的划分更加具体，更加明确，这样各单位就能进一步做到各司其职，各司其责，流程一规范，特别是高铁开通两年左右后，对高铁作业流程的再进一步规范，能更有效的保证施工效率与质量，这次管理实施细则的改动是一件对保障集团公司运输前景值得可喜的改动，也是管内一次大范围的整改，只有益，没有害，我们应当全力支持，全力学习细则实施推进。

第三篇：关于修订后《广铁(集团)公司铁路营业线施工安全管理实施细则》的有关说明

关于修订后《广铁（集团）公司铁路营业线

施工安全管理实施细则》的有关说明

（二〇一〇年八月十八日）

根据近两年来施工管理方面的变化情况，如站场改造 LKJ 数据的规范管理、施工许可证归口管理部门调整等，并结合现场施工安全管理的实际需要，集团公司组织有关部门及单位共同研究修订了《关于发布的通知》（广运发[2008]282 号），现将修改及增加的主要内容说明如下：

一、第三章“天窗和慢行的规定”

1. 第七条中第 2 点维修天窗增加的内容：同时影响广深 I、II、III、IV 线的“垂直天窗”不应少于 60 分钟（供电专业不应少于 90 分钟）。

增加原因：原文件中未对影响广深四线的维修时间进行规定，为满足设备维修实际需要，增加此项内容。

二、第四章“施工组织领导”

1. 删除了“施工现场协调组”的相关内容。

修改原因：因集团公司管内绝大部分为 III 级施工，其施工现场协调组的人员组成与施工领导小组人员组成相同，为增加操作性、避免内容重复，不再设路施工现场协调组，其功能完全由施工领导小组承担。

三、第六章“施工方案审核”

1. 第二十六条增加内容：涉及 LKJ 基础数据变化的施工项目，项目建设管理单位应督促施工单位于开通 25 天前向设备管理单位提供 LKJ 基础数据相关的技术资料。设备管理单位现场核准后报主管业务处，主管业务处于开通 15 天前按规定程序提交集团公司总工室。集团公司总工室组织业务处室对相关内容进行修改、审核，并于 LKJ 数据变更计划生效时刻的 10 天前，以集团公司电报公布。

增加原因：涉及 LKJ 基础数据变化的施工项目，LKJ 基础数据提报及发布时限有严格的要求，未及时提报或发布 LKJ 基础数据，直接影响施工总体进度。因此，为使相关部门及单位准确掌握 LKJ 数据提报程序及时间节点，增加了此项内容。依据：《关于重新修订的通知》

(广电发,,2009 193 号)。

2. 第二十七条增加内容：凡在主汛期内进行的顶涵施工项目，施工计划须经集团公司防洪办公室批准后方可提报。

增加原因：主汛期内降雨多，线路受水害影响较大，此时进行顶涵类施工项目需要对施工地段的施工条件做专业评审，看其是否影响防洪工作。因此，为确保汛期内工务线路设备的安全稳定，增加此项内容。

四、第七章“施工会议” 1. 第二十九条修改内容：预备会与碰头会、碰头会与完工会可视具体情况合并召开。

修改原因：原文件中规定“各项会议视具体情况可合并召开”，但由于各单位理解上的不同，现场执行过程中会产生偏差。因此，为了让基层便于掌握，修改了此项内容。

2. 删除了原文件中施工方案会议的相关内容。

修改原因：施工方案会与施工协调会的议程基本相同，考虑到涉及专业技术层面的施工方案已由业务处室把关并审核完毕，施工技术方案不存在再次审核的问题，且施工方案会主要任务是对施工中各专业间需相互配合的事项进行明确，完全可以在施工协调会上研究确定，因此删除了关于施工方案会议的相关内容。

3. 第三十条增加内容：施工作业项目及部分枢纽地区重点车站使用动力的收（卸）料作业项目，应于计划提报前召开协调会。

增加原因：原文件中只要求施工作业项目开施工协调会，对非施工作业项目如维修作业、卸料作业等均没有具体要求。但枢纽地区收卸料作业径路相对中间站较为复杂，为提高作业的安全性，有必要事先进行协调，因此增加此项内容。

4. 第三十二条第 1 点增加内容：施工作业项目、多个专业共用天窗时、两个及以上单位参加的利用动力的维修和收（卸）料作业项目，应于作业开始 2 小时以前召开碰头会。

增加原因：原文件中只规定安全要求较高的施工作业项目召开碰头会，但现场执行中，多个专业共用天窗、两个及以上单位参加的利用动力的维修和收（卸）料作业项目同样存在组织复杂、安全要求高

的问题，因此新的施工安全管理细则要求上述项目同样召开碰头会。

5. 第三十二条第 2 点增加内容：碰头会由车务单位主持并负责通知主体作业单位，主体作业单位负责通知其他相关单位参加。

原文件中未明确碰头会的召集方式，现场执行无依据，因此增加此项内容予以明确。

6. 第三十二条第 3 点修改内容：主体作业单位及配合单位应由日计划指定的作业负责人或指定的技术负责人员参加碰头会，但技术负责人员必须熟悉当次施工安排及相关事项，并于会后将会议要求传达到位并逐项落实。

修改原因：原文件要求施工负责人及配合负责人参加碰头会，但现场执行有一定难度，一是部分作业项目点前准备工作量较大，其负责人需在现场组织，点前参加碰头会有实际困难；二是偏远山区地带作业负责人由施工地点至会议地点间往返困难；综合考虑，对参加碰头会议的人员要求进行了调整。

五、第八章“施工计划的编制”

1. 第三十八条新增内容：需慢行的施工，施工单位提报计划时，应注明限速地段是否含有断链，并注明断链类型（长链或短链）及长度。如因施工影响，断链地段需慢行时，限速里程的起点与终点位路不得在断链的里程范围之内，且限速里程起点与终点需分别距断链里程外方至少 50 米。

增加原因：在现有的 LKJ 装路技术条件下，涉及限速的施工项目，其限速地段里程如与断链里程相交时，列车经过限速地段时，机车 LKJ 装路可能发生不起控的状况；为确保列车经过限速地段时机车 LKJ 装路能够正常起控，施工限速地段起止里程应设于断链里程之外。

六、第九章“维修计划的编制”

1. 第四十二条修改内容：车务段月度维修计划会议由设备管理单位主管副职或相关科长参加；直管站月度维修计划会议由对应设备管理单位车间主任及以上级别人员参加。

修改原因：原文件中要求月度维修计划会议由车务站段正职主持、设备管理单位主管副职参加，但由于车务站段与设备管理单位的管理

范围不对应、相互交错（如长沙电务段对应八个车务站段），现场执行有一定困难；为增强操作性，此项内容做了相应修改。

2. 第四十三条修改内容：取消了月度维修计划，改为维修旬计划。

修改原因：因现场维修作业量较大，维修计划在月计划中进行编排，实施日期往往较难把握，时常出现日期不准的情况。为提高维修计划日期的准确性，维修作业由编制月计划改为编制旬计划。七、第十章“计划变更及临时施工”

1. 第四十五条修改内容：未纳入月度施工计划的施工项目原则上不准进行施工。特殊情况必须施工时，由施工单位按月度施工计划的提报要求通过“施工信息管理系统”提报施工补充计划，由主管业务处审查，经运输处审批后，于每月 10、20 日汇总报总调度长批准后下达。因特殊情况施工慢行需延期的施工计划，可由运输处根据实际情况安排。

修改原因：补充计划做为月度计划的补充，主要是为了满足上月因特殊原因无法及时安排的施工项目的实施需求，但补充计划过多必然增加了施工计划的随意性，甚至扰乱了正常的月度施工计划，影响施工安全。因此，为维护施工计划的严肃性，从严要求计划提报质量，月度补充计划改为每月提报两次，且须经总调度长批准。此外，考虑到长期慢行施工如受天气影响，恢复常速未能按计划日期执行时，须及时安排慢行计划，因此涉及长时间慢行的施工，如顶涵等，由施工单位及时提报，并由运输处及时安排。

八、第十一章“施工安全协议签订及履行”

1. 第五十条第 2 点新增内容：签订“施工安全协议”时，施工单位须提供经主管业务处批准的《施工组织设计》。

修改原因：管外施工单位联系基层车务站段或设备管理单位签订施工安全协议时，部分单位不清楚与之签订“施工安全协议”的基本依据，以致产生施工组织设计未获批准时站段就与施工单位签订安全协议的情况。因此，新施工安全管理细则明确了主管业务处批准的《施工组织设计》作为基层单位签订“施工安全协议”的基本依据，以便于现场执行。

2. 第五十条第5点的新增内容：有关双方签订施工安全协议时，要规范填写，施工安全协议签订日期、签订人姓名均要求手写签字，不得以打印代替。施工安全协议双方签订日期要在协议约定的施工开始日期之前。

增加原因：部分基层单位签订安全协议时，签订日期有时会在施工实施日期之后，违反了施工前必须签订安全协议的规定；且已签订的安全协议常有以打印代替手签的现象。为规范管理，增加了此项内容。

3. 第五十一条修改内容：增加安监室为施工安全协议的报送部门。

修改原因：为便于安监部门对施工项目的掌握及安全监督，施工安全协议的报送部门增加了集团公司安监室。

九、第十四章“收（卸）路料有关规定”

1. 第六十八条新增内容：收（卸）长轨作业纳入施工计划安排，其它收（卸）料作业纳入日计划安排。

增加原因：收（卸）长轨作业的安全要求较高，纳入施工计划安排增强了现场的作业组织力度，有利于收（卸）长轨作业安全。

3. 第七十条新增内容：江村、棠溪、龙川、龙川北、衡阳、衡阳北、株洲、株洲北、田心、长沙、长沙东、丝茅冲、新开铺、怀化、怀化南等枢纽地区车站进行的收（卸）料等作业，执行以下规定：

1. 凡在上述枢纽地区车站线路（含站内、场间及相邻区间线路）进行的收（卸）料等作业，计划提报前须经协调会研究确定。
2. 收（卸）料作业方案中须明确每次收（卸）料路用列车（含单机、轨道车）的运行径路（包括线别、行别、里程、道岔、股道等）、带道司机安排、安全卡控措施、收（卸）料、盯控负责人及联系方式、防护办法等相关内容。
3. 各收（卸）料作业配合单位，相应制订配合方案及安全措施，并于收（卸）料作业实施前组织所有参加作业的人员学习并安排胜任人员参加收（卸）料作业的全过程盯控。
4. 收（卸）料作业路用列车司机、带道司机由开出站开车前必须确认并掌握调度命令的具体内容，核对运行监控示意图（由司机所属单位提供）、严格按调度命令执行，计划不清、情况不明不得盲目动车。
5. 收（卸）料单位须安排熟悉枢

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/165042334241012004>