



训练项目1.1 电控汽油发动机总体结构认识



汽油发动机电控技术的发展可分为如下3个阶段：

第一阶段为1952—1957年：二次大战后，汽油喷射技术逐渐应用到汽车发动机上

第二阶段为1957—1979年：集电子点火和电控汽油喷射系统于一体的数字式发动机综合控制系统

第三阶段为1979年以后：以微机为控制核心的发动机集中管理系统在汽油机中得到广泛应用









总速控制(ISC)系统

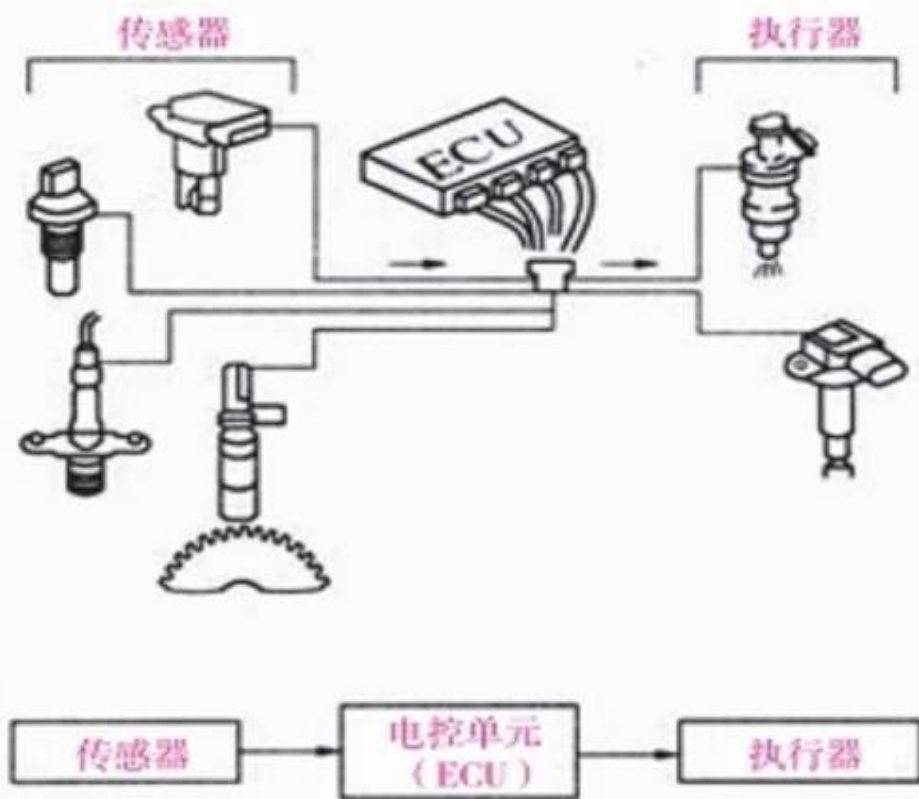


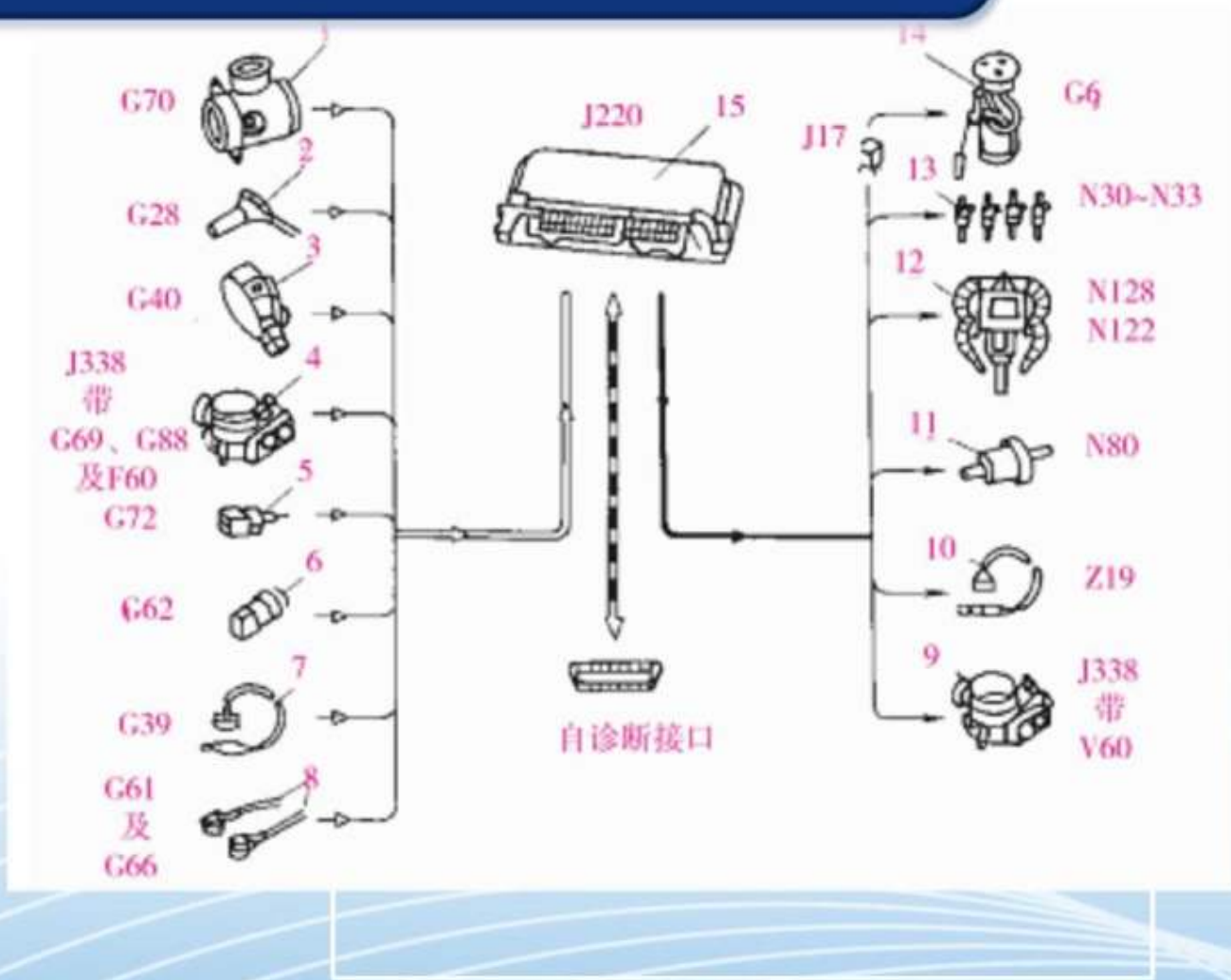
信号输入装置
(各种传感器)

电子控制单元
(ECU)

执行器







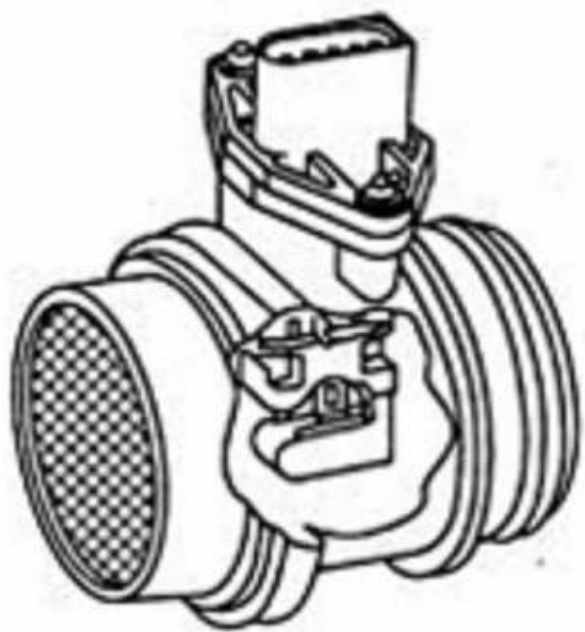


图 1-5 空气流量传感器外形

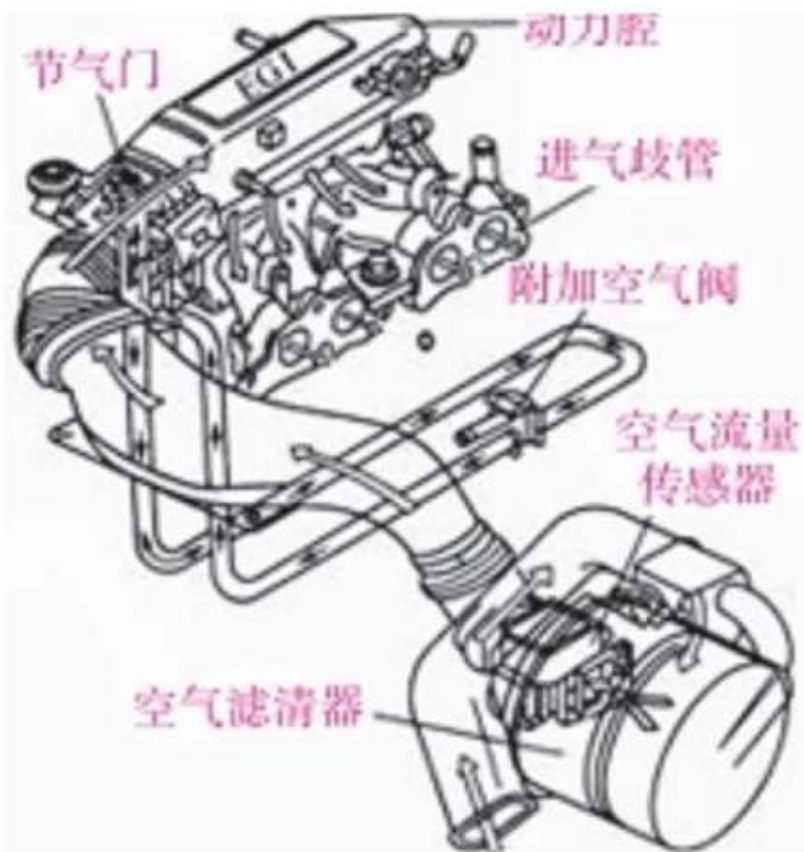


图 1-6 空气流量传感器的安装位置



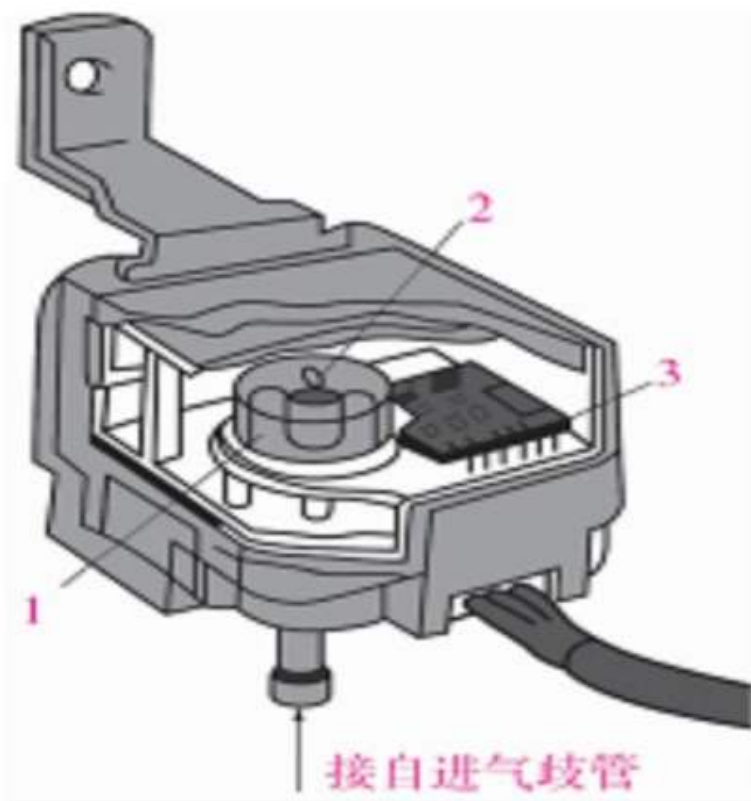


图 1-7 进气绝对压力传感器

1—绝对真空室；2—硅膜片；

3—IC 放大电路



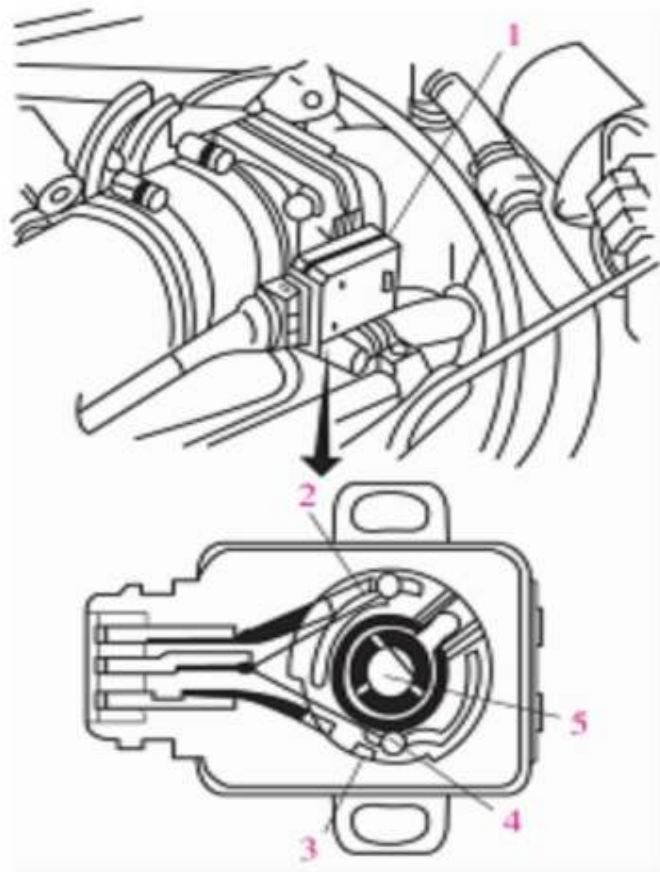
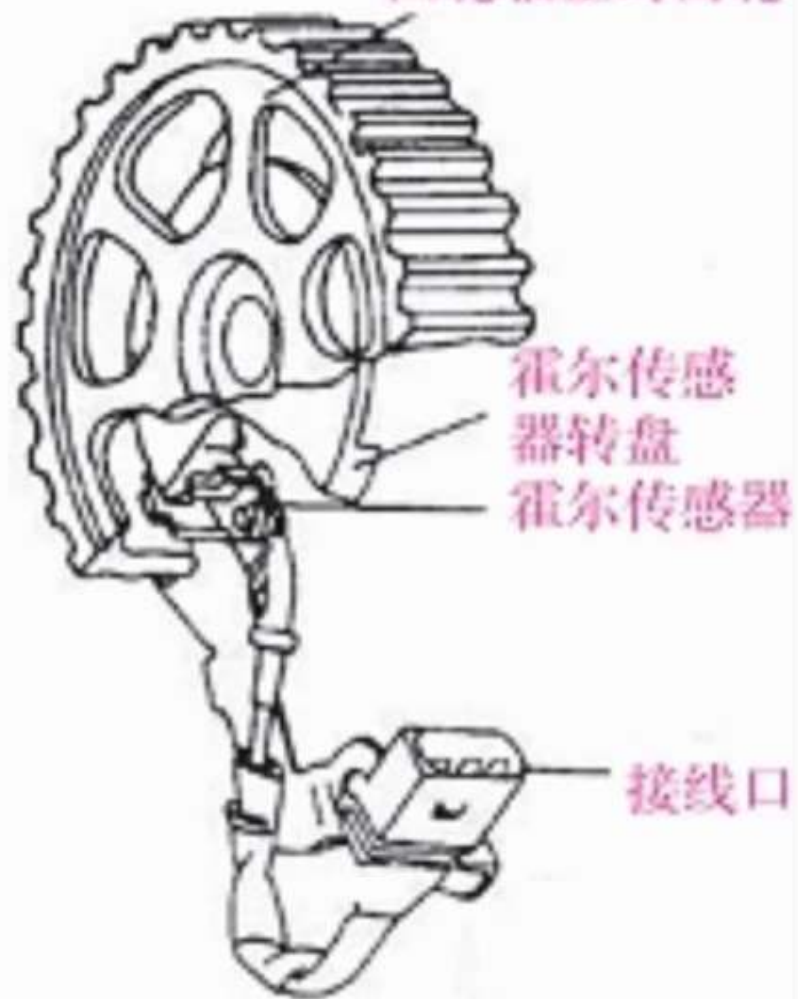


图 1-8 节气门位置传感器外形和安装位置图

- 1—节气门位置传感器；2—怠速触点；
3—全开触点；4—滑动触点；5—节气门轴



凸轮轴正时齿轮



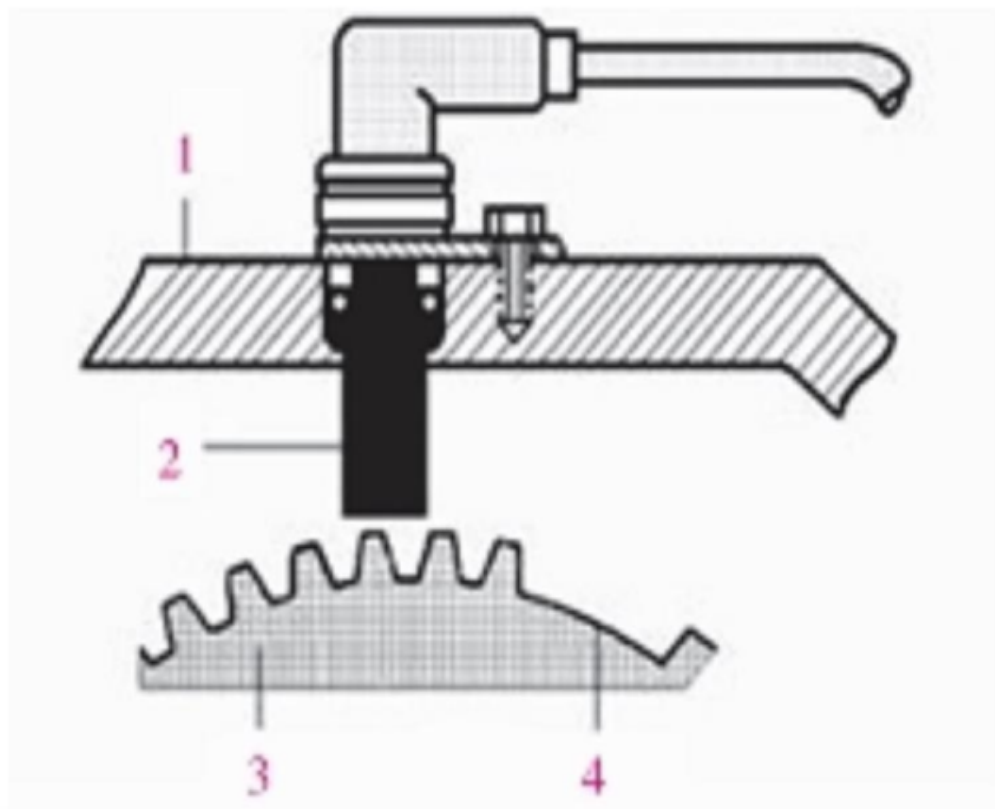


图 1-10 捷达轿车发动机曲轴位置传感器



e Sensor)

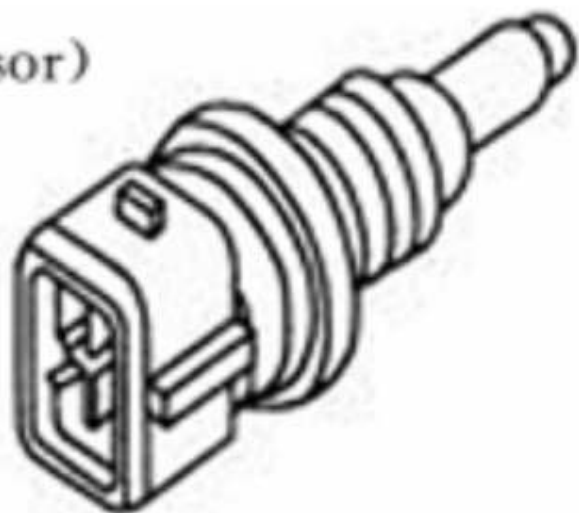


图 1-11 进气温度传感器外形



图 1-12 冷却液温度传感器外形



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/167021200141006124>