



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 3893—2008/ISO/FDIS 3828:2007  
代替 GB/T 3893—1998

---

## 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号

Shipbuilding and marine structures—Deck machinery—  
Vocabulary and symbols

(ISO/FDIS 3828:2007, IDT)

2008-03-03 发布

2008-09-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准等同采用 ISO/FDIS 3828:2007《造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号》(英文版)。

本标准代替 GB/T 3893—1998《造船及海上结构物 甲板机械 术语》。

本标准等同翻译 ISO/FDIS 3828:2007。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 将文中表格分为三列:术语、定义、符号;
- 删除国际标准的前言。

本标准与 GB/T 3893—1998 主要有下列变化:

- 标准名称改为《造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号》;
- 取消了舵机等相关术语;
- 增加了工程船舶专用甲板机械相关术语;
- 增加了公称规格、吊杆起重机、动臂起重机等术语。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会甲板机械与机舱辅机分技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、武汉船用机械有限责任公司。

本标准主要起草人:黄燮初、盛伟群、张之良。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 3893—1983、GB/T 3893—1998。

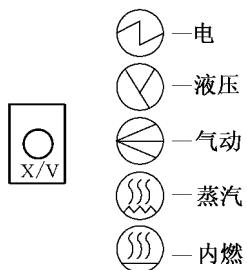
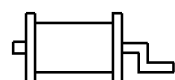
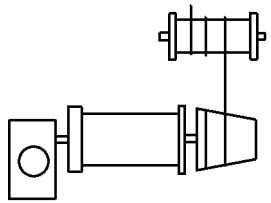
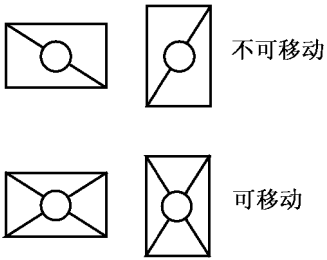
## 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号

### 1 范围

本标准规定了船舶甲板机械的一般术语以及锚泊、系缆、装卸货物、拖曳、辅助甲板机械和工程船舶专用甲板机械的专业术语。

本标准适用于各类船舶甲板机械的设计、科研、生产、贸易和教学等领域。

### 2 甲板机械一般术语

序号	术语	定义	符号
2.1	原动机 prime mover	直接作用于甲板机械的电动机、液压马达、蒸汽机或类似的驱动装置。 注：柴油机电力传动装置中，电动机是原动机	<p style="text-align: center;">动力源</p>  <p>X: 速度挡数(如 1、2、3 等)或 V: 无级调速</p>
2.2	无动力驱动 unpowered	除人力外,不使用任何动力	
2.3	外部动力驱动 externally powered	用非直接连接原动机的方法驱动	
2.4	轻载驱动 lightly powered	仅适用于轻载工况下驱动甲板机械的原动机,如卷绕无拉力的绳索或提升无载吊杆	
2.5	满载驱动 fully powered	适用于设计满载下驱动甲板机械的原动机	