

# 道路运输企业考试安全生产管理人员考试题(含答案)

## 一、判断题(30 题)

1.单程运行里程超过 200 公里（高速公路直达客，最新解析，运超过 400 公里）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

A.正确 B.错误

2.事故发生单位应当认真吸取事故教训，落实防范和整改措施，防止事故再次发生。防范和整改措施的落实情况应当接受工会和职工的监督。

A.正确 B.错误

3.企业要定期开展风险评估和危害辨识，树立风险就是隐患的观念，建立健全隐患排查治理制度。

A.正确 B.错误

4.企业委托符合规定的机构提供安全生产技术、管理服务的，保证安全生产的责任仍由本单位负责。

A.正确 B.错误

5.事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告。

A.正确 B.错误

6.运输剧毒化学品、爆炸品的企业或者单位，应当配备专用停车区域，

并设立明显的警示标牌。

A.正确 B.错误

7.对于城市（区）间公文化运营客运线路，客运车辆不必按照核定载客人数运营。

A.正确 B.错误

8.对于不在客运站进行安全例检的客运车辆，驾驶员应每日出车前或收车后按照相关规定对客运车辆的技术状况进行检查。

A.正确 B.错误

9.对公路客车、旅游客车、危险货物运输车辆办理登记的，机动车所有人应当先取得相应的道路经营许可。

A.正确 B.错误

10.罐式车辆罐体检验有效期届满后，罐式车辆罐体应当经具有专业资质的检验机构重新检验合格，方可投入使用。

A.正确 B.错误

11.客运企业不得发放空白包车客运标志牌。

A.正确 B.错误

12.客运站经营者应当对出站客车进行安全检查，采取措施防止危险品进站上车，按照车辆核定载客限额售票，严禁超载车辆或者未经安全检查的车辆出站，保证安全生产。

A.正确 B.错误

13.企业应当制订本单位的应急预案演练计划,根据本单位的事故预防重点,每年至少组织一次专项应急预案演练,每半年至少组织一次现场处置方案演练。

A.正确 B.错误

14.客运站经营者应当禁止无证经营的车辆进站从事经营活动,无正当理由不得拒绝合法客运车辆进站经营。

A.正确 B.错误

15.按照《营运货车安全技术条件 第 1 部分:载货汽车》,燃气汽车应安装气体泄漏报警装置,所有管路接头处均不应出现漏气现象。

A.正确 B.错误

16.运输剧毒化学品或者易制爆危险化学品需要较长时间停车的,驾驶人员或者押运人员应向所在的道路危险货物运输企业报告。

A.正确 B.错误

17.根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》规定,企业实行全员安全生产责任制度,法定代表人和主要技术负责人为安全生产第一责任人。

A.正确 B.错误

18.客运车辆可以在允许的载重范围内载货。

A.正确 B.错误

19.事故调查组可以聘请有关专家参与调查。

A.正确 B.错误

20.生产经营单位应当将重大风险的名称、位置、危险特性、影响范围、可能发生的安全生产事故及后果、管控措施和安全防范与应急措施告知直接影响范围内的相关单位或人员。

A.正确 B.错误

21.中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人,都应当遵守《中华人民共和国道路交通安全法》。

A.正确 B.错误

22.禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输。

A.正确 B.错误

23.常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性编码。

A.正确 B.错误

24.例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

A.正确 B.错误

25.企业自行组织的安全生产检查,在整改措施计划完成以后,安全管理部门应组织有关人员进行验收。

A.正确 B.错误

26.客运站经营者可出租客运站经营许可证件,但不得改变客运站用途和服务功能。

A.正确 B.错误

27.安全生产工作要坚持源头防范的原则,构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制,严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

A.正确 B.错误

28.在道路危险货物运输过程中,不应随意停车,且避免在人员聚集区、重点单位(如重要机关、学校、医院)门口、重要基础设施(如大型隧道、桥梁、涵洞、立交桥等)、易燃易爆物品仓库或具有明火的场所附近停靠。

A.正确 B.错误

29.在出车前的车辆安全状况检查中,驾驶员只需要对车辆的制动系统、燃油系统进行检查。

A.正确 B.错误

30.客运站经营者必须建立健全的业务操作规程和安全生产管理制度,包括服

务规范、安全生产操作规程、车辆发车前例检、安全生产责任制、危险品查堵、安全生产监督检查的制度。

A.正确 B.错误

## 二、单选题(50 题)

31.客运企业应当执行国家机动车强制报废管理规定,大中型营运载客汽车使用年限为 ( ) 年。

A.10 B.12 C.13 D.15

32.根据《国家突发公共事件总体应急预案》规定,各类突发公共事件按照其性质、严重程度、可控性和影响范围等因素,一般分为四级,特别重大对应的是哪一级 ( )。

A.Ⅰ级 B.Ⅱ级 C.Ⅲ级 D.Ⅳ级

33.关于获得道路运输站(场)经营资格的企业应履行的义务,在下列选项中说法正确的是 ( )。

A.允许无证经营的车辆进站从事经营活动

B.无正当理由不得拒绝道路运输车辆进站从事经营活动

C.允许未经安全检查的特殊车辆出站

D.随意改变站(场)用途和服务功能

34.依据相关规定,企业安全生产费用的管理原则是 ( )。

A.企业提取、政府监管、确保需要、规范使用

B.企业提取、专户管理、确保需要、规范使用

- C.企业提取、政府监管、专户管理、规范使用
- D.按需提取、政府监管、确保需要、规范使用

35.某公司董事长由上一级单位总经理张某兼任，张某长期在外地，不负责该公司日常工作。该公司总经理安某在国外脱产学习，期间日常工作由常务副总经理徐某负责，分管安全生产工作的副总经理姚某协助其工作。根据《中华人民共和国安全生产法》要求，此期间对该公司的安全生产工作全面负责的人是（）。

- A.张某 B.安某 C.徐某 D.姚某

36.下列哪个安全装置是防止运行小车超过最大或最小幅度的极限位置的安全装置？

- A.起重量限制器 B.起重量限制器 C.行程限制器 D.幅度限制器

37.根据《汽车客运站安全生产管理规范》，下列描述不正确的是（）。

- A.进站班车需要符合安全要求，停放定点、旅客上下车、进出站秩序井然，旅客流向合理有序
- B.调度室对新进的车辆做好台账登记，录入车辆信息备档，并告知新进车辆的经营者经营过程中须遵守的规定及相关事项，做到守法经营
- C.对查出的“三品”和“三品”携带者，要劝阻其离开汽车站自行处理，并认真填写“三品”检查台账，如实登记
- D.调度室对报停班次和报停已售出车票的班次可直接在系统内删除

38.企业的应急预案应由本单位（）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

A.主要负责人 B.分管安全负责人 C.安全管理机构 D.安全管理人员

39.关于道路危险货物运输企业使用车辆的要求，下列说法错误的是（）。

A.禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输

B.禁止使用移动罐体（罐式集装箱除外）从事危险货物运输

C.倾卸式车辆只能运输散装硫黄、萘饼、粗萘、煤焦沥青等危险货物，禁止用作其他危险货物的运输

D.可以使用罐式专用车辆或者运输有毒、感染性、腐蚀性危险货物的专用车辆运输普通货物

40.危险货物运输车辆的尾部应安装（），且无论空、满载应始终接地。

A.排气火花熄灭器 B.灭火器 C.导静电橡胶拖地带 D.紧急切断装置

41.道路运输企业的安全生产方针不包括（）。

A.安全第一 B.预防为主 C.综合治理 D.系统治理

42.依据《安全生产法》规定，生产经营单位使用的危险物品容器、运输工具等特种设备，必须按照国家有关规定，由专业生产单位生产，并经取得专业资质的检测、检验机构检测、检验合格，取得（）方可投入使用。

A.安全使用证或者安全标志



- B.检测检验合格证或者安全标志
- C.安全认证标志或者安全警示标志
- D.安全生产许可证或者安全警示标志

43.道路运输车辆维护分为 ( )、一级维护和二级维护 ( D )。

- A.一般维护 B.正常维护 C.定期维护 D.日常维护

44.营运客车安全例检的要求中，单程运营里程在 800 公里 (含) 以上的客运班车和往返运营时间在 24 小时 (含) 以上的客运班车，实行 ( )。

- A.每日检查一次 B.单个里程检查一次 C.往返检查一次 D.驾驶员自行进行例检

45.根据《中华人民共和国道路运输条例》的相关规定，以下关于道路运输经营说法正确的是 ( )。

- A.道路运输车辆运输旅客的，不得超过核定的人数，可适当载货，严禁超载。
- B.道路运输车辆运输货物的，应当符合核定的载重量，可适当运输旅客，严禁超载。
- C.道路运输车辆载物的长、宽、高不得违反装载要求。
- D.道路运输车辆应当随车携带驾驶证、行驶证，无需携带车辆营运证。

46.危险货物运输车辆应随车携带防护用品、应急救援器材和 ( )，严格遵守道路交通安全法律法规规定，保障道路运输安全。

A.危险货物使用说明书 B.危险货物道路运输安全卡 C.车辆检测报告  
D.车辆技术档案

47.申请从事道路危险货物运输经营的车辆技术等级应当达到（）标准。

A.四级 B.三级 C.二级 D.一级

48.针对事故隐患的排查与治理工作，生产经营单位做法错误的是（）。

A.指定专门机构负责本单位的安全生产隐患治理工作

B.随意检查本单位的安全生产状况

C.及时组织排查隐患，提出改进安全生产管理的建议

D.对发现或排查出的隐患，应当按照隐患分级判定指南，确定隐患等级，  
形成隐患清单

49.汽车客运站出站检查工作人员应当对进出站的人员、车辆严格执行“三不进站”和“六不出站”的检查要求。下面选项中不属于“六不出站”的是（）。

A.超员客车不出站 B.客车证件不齐不出站 C.客车未坐满不出站 D.安全例行检查不合格不出站

50.依据《机动车驾驶证申领和使用规定》，申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力应达到对数视力表（）以上。

A.1.2 B.1.5 C.5.0 D.5.2

51.根据海因里希事故因果连锁理论，防止事故发生最重要的工作是（）。

A.优质遗传 B.优等教育 C.遮蔽性格缺点 D.防止人的不安全行为和消除物的不安全状态

52.应急演练是应急预案管理的重要方面，其基本任务是：检验、评价和（）应急能力。

A.保护 B.论证 C.协调 D.保持

53.根据《公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范（试行）》，风险等级按照可能导致安全生产事故的后果和概率，一般划分为《》个等级。

A.2 B.3 C.4 D.5

54.运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由《》批准的运输路线和时间。

A.交通运输主管部 B.公安机关 C.国务院核安监部门 D.应急管理部门

55.关于汽车客运站安全培训教育要求，下列说法错误的是（）。

A.汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划

B.汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时

C.汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训

D.汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

56.下列关于道路运输企业说法不正确的是（）。

- A.客运企业是道路旅客运输安全生产的责任主体，可以在提升效益的基础上抓好安全生产
- B.严格遵守安全生产、道路交通安全和运输管理等有关法律、法规、规章和标准
- C.建立健全安全生产责任制和安全生产管理制度，完善安全生产条件
- D.严格执行安全生产操作规程，加强客运车辆技术管理和客运驾驶员等从业人员管理，保障道路旅客运输安全

57.关于道路普通货物运输行车前的安全操作要求，下列说法中错误的是（）。

- A.运输经营者和驾驶员出车前应熟悉行车路线和行车计划
- B.出车前应检查驾驶员的生理、心理状况是否适合此次运输任务
- C.应按照操作规程做好出车前的车辆检查，并如实填写车辆日常检查表
- D.货物包装是否完好属于托运人的责任，出车前承运人无需外观检查

58.下列说法错误的是（）。

- A.国务院主管全国危险货物道路运输管理工作
- B.县级以上地方人民政府交通运输主管部门负责组织领导本行政区域的危险货物道路运输管理工作
- C.工业和信息化部、公安、生态环境、应急管理、市场监督管理等部门按

照各自职责，负责对危险货物道路运输相关活动进行监督检查

D.国家建立危险化学品监管信息共享平台，加强危险货物道路运输安全管理

59.关于客运站经营者的安全生产工作会议和安全例会频次，下列说法中正确的是（）。

A.每季度至少召开一次安全生产工作会议，每月至少召开一次安全例会

B.每季度至少召开二次安全生产工作会议，每月至少召开二次安全例会

C.每季度至少召开三次安全生产工作会议，每月至少召开三次安全例会

D.每季度至少召开四次安全生产工作会议，每月至少召开四次安全例会

60.客运车辆（9座以上）夜间（）行驶速度不得超过日间限速80%的要求。

A.20时至次日5时 B.23时至次日5时 C.22时至次日6时 D.23时至

次日6时

61.营运客车安全例行检查是在受检营运客车按照相关规定进行了正常维护并检验合格的前提下，由营运客车安全例检人员采用（）的方法，对影响营运客车行车安全的可视部件技术状况所实施的检查。

A.人工检视 B.机械检查 C.零部件检测 D.经验判断

62.客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，则动态监控的责任主体是（）。

A.客运企业 B.第三方机构 C.动态监控人员 D.交通运输主管部门

63. 中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件指出，要建立安全预防控制体系，下列选项中不属于该体系的是（）。

A.加强安全风险管控 B.强化企业预防措施 C.建立隐患治理监督机制  
D.规范监管执法行为

64.关于营运客车安全例检结果判定及处理的说法，错误的是（）。

A.检查项目全部合格时，安全例行检查结果判定为合格，签发“营运客车安全例行检查合格通知单”

B.检查项目中有不太影响安全的项目不合格时，安全例行检查结果可判定为合格

C.对于检查项目中不合格项可立即排除的故障和缺陷，在排除故障和缺陷并得到合格确认后，该项可视为合格

D.完成安全例行检查后应填写、保存《营运客车安全例行检查报告单》

65.下列不属于客运驾驶员聘用审核内容的是（）。

A.驾驶员从业资格条件 B.安全行车经历 C.职业健康检查结果 D.学历教育情况

66.安全例行检查应配备的工具及安全防护用品中，停车楔的数量应不少于（）只。

A.1 B.2 C.3 D.4

67.在危险货物的特性中，以下说法错误的是（）。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/168114004131006031>