

地铁年终个人总结

地铁年终个人总结范文（精选 11 篇）

时光匆匆，我们在忙碌中奔走，不经意间我们又到了岁末年终，很快就要开展下一年的工作了，肯定感想颇多吧，好好的总结下自己这一年的工作，让来年少走弯路吧！但是拿起笔的时候却发现不知道写什么，下面是小编帮大家整理的地铁年终个人总结范文（精选 11 篇），欢迎阅读，希望大家能够喜欢。

地铁年终个人总结 1

我很荣幸能够经过面试，得到地铁公司建设公司实习的机会，经过两个多月的工作实践，我感想颇多。在这段时间内，我参加了新员工入职培训；参与和主持了水电报装、园林迁改、施工图设计管理等工作。接下来，我就针对各项详细事宜，结合我的工作经验谈一谈我在工作中的体会，发现的不足以及一点建议。

一、新员工入职培训：

经过 4 天的新员工入职培训，让我们初步认知了地铁公司的企业文化、办事流程、职能分工、晋升渠道等内容。培训内容全面而宽泛，包含了公司的各类事项，经过之后的实习期的进一步学习和亲自实践，现在已经基本熟悉各项业务流程。入职培训美中不足的是，形式过于单调，大家大多数时间在被动接受，建议能够采用部分更为形象生动的方式进行入职体验。

二、水电报装类工作：

在试用期内，我参与了洪山广场、梅苑小区的自来水报装。由于地铁建设任务紧张，线路建设时采用了好多特别规程序和手段，收尾工作好多没有完善，仓促收工撤场，致使有一些遗留问题，在物业开发时就体现了出来，如水电欠费，水电产权单位的设备受到破坏，未能修复，水表井压埋，电缆破坏等。这些问题不得到解决的话，我们的后续工作往往就难以开展，这是难点。

以洪山广场为例，在过去施工过程中，由于当时公司和水务公司存在资本纠葛，水务公司没有实时进行自来水施工，尔后其他地铁站

点施工又埋了部分水表井，没有实时恢复，并存在水费拖欠，园林单位已经达成洪山广场所上园林施工，在资本纠葛解决后，自来水施工需要对洪山广场局部进行从头挖掘，这就需要协调洪山广场管理处、城管局、园林局、地铁建设总部、水务集团等各家单位，推进自来水安装，在此过程中，我们积极推进，争取了各项工作的交错同步进行。

在解决近似此类问题的过程中，我们渐渐熟悉了产权单位的工作流程及有关负责人员，这就为以后近似问题的解决提供了便利，我们能够在物业开发项目开展之初，就同有关方主动联系沟通，看是否有线路建设的遗留问题，会影响后续工作开展的，如果有，我们就提早介入，予以解决，不能实时解决的，也争取得到产权单位的谅解，争取各项工作的同步推进，不致影响我们建设工作的进展。

三、施工图设计管理工作：

在这段时间内，我根据各项目的目标节点，同相应项目业主代表交流，确定了个项目施工图出图时间，然后将其反应至设计院，要求其按时间节点提供有关图纸及技术文件，剖析排查过程中如发现前期规划、环评、安评等工作会影响出图的，则督促有关部门人员达成有关工作。我在管理过程中发现，目前急需公司鼎力解决的是有关土地转性以及后续规划的办理，这是所有工作的前提，目前没有土地证及规划证致使目前所有工作基本都在按特别流程进行，但这终究不应当作为一个长久的制度流程。

我在施工图设计管理过程中发现的此外一个大问题是，设计合同参差不齐，存在好多未明确的事项，致使了一些投资的浪费，设计服务不到位的情况，比如约定的设计文件份数不足，未规定设计现场服务，未规定设计限额等问题。对此，我建议我们要加强设计合同管理，首先，要进行限额设计，这对投资控制是特别重要的；其次，要对设计服务加以明确，如设计人员的现场服务时间内容；最后，限定设计变更率，加强施工图设计的成熟度。

此外，建设公司应当赶快建立档案室，进行包含设计文件在内的各类档案的建档存储管理。

四、工程管理：

在实习期内，我仔细学习了公司公司的有关规定，关于工程管理，规定波及到的面比较广，为我们管理提供了一个框架，我建议在细节上应当进行补充，编制一些详细的规则文件进行支撑，这样能够做到按章管理，防止杂乱。比方质量管理方面，应当编制质量控制点计划，细化到工程中的各项，明确质量目标，根据有关规范确定质量合格/不合格标准，规定不合格项的整改流程，拟订奖惩举措，按不同项目及问题大小设路不同的奖惩金额标准等。关于安全、进度同样能够编制详细的文件来支撑大纲性的文件，用于指导对监理及施工单位的管理。这样做的利处在于，让管理有据可依，让新员工迅速熟悉工程管理，让监理及施工单位提早知道违规的结果而进行提早预防，防止工程管理出现杂乱。

以上是我个人的一些心得和体会，对自己工作的总结及展望，以及对一些工作的建议，同时，我会努力学习，提高自己，对自己存在的不足进行补充，让自己具备较强的专业能力，能够在管理过程中，被监理、设计及施工人员服气，这样才能做好管理。不到之处，敬请领导匡正。

地铁年终个人总结 2

我于 20XX 年 X 月 X 日加入 XX 公司。入职以来，我积极努力的达成自己的本员工作，严格恪守公司各项规章制度，并且在领导和同事们的帮助下，不断加强业务学习，积累工作经验，提高综合素质。在试用期即将结束之时，我对自己的工作总结如下：

入职初期公司对我进行了安全教育培训，包括地铁行车安全、人身安全和设备安全等注意事项。在部门培训中，学习了铁路的基本知识、线路设备、线路的养护与维修、安全生产，小型机具的使用等。培训结束后，加入沈阳地铁一号线轨道维修工班开始工作，与同事们一同走线路、测水平、量轨距、调整轨向，改换受损钢轨等，在工班长与同事们的帮助下，不断积累经验，在实际工作中掌握了更多的知识与技术。

在 xx 工作的这几个月时间内，我收获了好多。从一个刚毕业的大学生渐渐转变成一名员工，我认识到把知识从书本上转移到实际工作

中并不容易，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自己的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以查验，才能持续丰富和发展理论，“三人行，必有我师”单位中的每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验就是一笔可贵的财富，就是我学习的源泉；无论大事小事，每多做一件事必定会多学到一些知识，必定会积累经验。

心态上的转变也十分重要，我们肩负着保障地铁运行安全的责任，而不再只是为了自己的得失，所以在工作中一定要尽职尽责，一丝一毫也不能松懈。

作为 xx 的新员我的工作中还有好多不足，专业知识还有待于提高，经验还不够丰富。在此后的工作中。我会严格遵守公司的规章制度积极，响应公司领导的决议，注意多向老师们讨教工作技巧，自己也要多看、多学、多问，稳固自己的专业知识，多动脑筋，开阔思路，仔细做好岗位工作，争取早日成为一名合格的地铁人。

以上是我对三个月来工作的总结，在此后工作中我将努力奋斗，战胜自己的缺点，填补不足，争取做的更好。

地铁年终个人总结 3

光阴如梭，转瞬间几个月的实习期即将过去，在这几个月的实习期里，在学校、公司、站区领导的关怀下，在各位师傅的精心培育、热情鼓励帮助下，我不断学习、实践，使自己由一个懵懂迷惑的毕业生渐渐成长为一名合格的地铁新员工。

经过这几个月的实习工作，我不光稳固了过去在讲堂上所掌握的有关专业知识，也学习到了一些为人办事效率讲堂上学习不到的新的内容，而且自己的个人能力、社会交往能力也有了较大的提高。

感觉时间过的真是挺快的，几个月的实习生活就这样结束了，仿佛就是那么一转瞬的功夫。在这段时间了，我经历了好多，收获了好多，也学到了好多。那么，接下来就来简单的总结一下我这几个月以来的实习生活。

记得刚才分到站区的时候，虽然带着从学校学习成果进入这里，可是仍是关于一些以前并没有接触过的东西而感觉有些茫然，而且关

于这儿的平时的工作也并不是很熟悉。我想，我们的周围环境是在不断变化的，而我所能做的，就是要不断调节自己的思想和行为，才能适应这种变化。

幸亏，在站区领导和师傅们很热心，有时候我提出了各样问题，他们会很耐心的给我解说；有时候也会主动给我介绍这里，无论在综控仍是在票务给我解说各个设备的有关专业知识。所以，我很快地就熟悉了这儿的工作，适应了这儿的环境。这关于以后能够做好自己的工作也打下了一个优秀的基础。

刚开始我们在公司里学习了安全及劳动纪律。到站区班组都进行了安全生产以及我们从业人员具备必要的安全知识，使用有关的安全规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技术。在工作中，如果不知道什么是安全的，什么是不安全的，那么就会很容易出现问题，在综控行车造成不良的结果，严重还有肩负法律责任。

所以，学习安全教育，是一项很重要的课程。劳动纪律，劳动纪律要求全体员工在集体劳动、工作、生活过程中，以及与劳动、工作紧密有关的其他过程中必须共同恪守的规则。从其中的内涵能够知道，劳动纪律的目的是保证生产、工作的正常运行，劳动纪律的本质是全体员工共同恪守的规则。学好劳动纪律是做好本员工作的重要保证。

记得站区报道那天，我们到达站区，站区领导在会议室问了问我们几个有关的专业知识，当时正直 10 月份。冬天比较冷，这个站的男同事现在都已经穿上秋裤了，叫我们多穿衣服，站区领导对我们说道，当时就感觉挺好的，感觉真的很温暖。

次日到放寒假都一直在综控随着师傅们做行车每日有关的工作，偶尔人员紧缺的情况下，也到票务去替替岗，比方交接班，开关各样设备，调动电话，命令，施工登记、注销，还有就是控制台的排列进路等等，自己也给自己拟订了要求，就是工作上要虚心、仔细、努力、积极主动，踏实实的做好师傅布置的任务。师傅们也很负责，敦促我没事多背题库，以后早晚都要考的，渐渐地，熟悉了综控室里的有关设备设备。清楚了作为一个合格综控员每日工作的的内容和步骤。

地铁年终个人总结 4

寒假回来后，根据站区领导的安排开始下半学期的实习，主要安排在票务作业，熟悉票务人员的工作内容，比方营运结束后 AFC 作业的结算，售检票，站台清人，还有就是接送残疾人等等内容，跟在综控的区别就是接触乘客多了，记得师傅跟我说过，一定要控制好自己的情绪，不要因为不理智的行为，而影响工作，在我的票务实习中感觉还真是什么样的人都有，但大多是还都很有礼貌，最重要的我学到了，一些突发紧急事件的办理办法和好多学校里没有的知识，对此后工作中有了很大的帮助。

经过这几个月的实习，我学会了好多之前没有接触过的专业性的知识。使我对地铁客运服务这个专业有了更深入的认识和了解，一些的平时工作我也能够试着自己去独立达成。我在思想上由一个涉世未深的毕业生转变为一名地铁分公司的新员工，工作方面和个人能力方面也有了一定的进步。可是也能够看到自己的缺陷和不足，在票务实习中，对面乘客心中不免有些压力，毕竟自己经验太少。

可是站区领导、师傅十分关心我，让我慢慢来，一步一步的，不焦急，不要有压力，像对综控各样突发事件办理的过程知识掌握很短缺，TVM 暂停服务后的办理工作掌握的力度仍旧不够等，这些都是我此后努力的重点。我个人认为，我给了自己的实习生活留下了一个较为满意的答案！自然，这只是个开始，以后还有更多的东西等着我去学习，我也会持续努力，把握住每一个机会，迎接每一次挑战，争取为 xx 地铁做得更好！

地铁年终个人总结 5

作为 x 地铁公司安检员的培养单位，我校自今年二月向该公司成功输送 36 名安检员后，6 月 11 日由李主任领队，我和几位老师带领第二批学生前往 x 地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最。

一是学生人数最多。464 名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。

二是学生情况最复杂。这 464 名学生中除了来自我校不同级部的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的平均

年龄都在 22 岁左右。

三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的 x 职教中心的学生这次也同赴 x 地铁公司，他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

6 月 11 日中午 1 点，在颠簸了近 4 个小时后，我们终于到达学生工作生活的第一站，也就是住宿地点——x 前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的口号走进学校大门。接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让 x 职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的驻地 x 前进大学只是 x 的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我不能照顾生病住院的女儿，连老师与妻子共同带实习却分隔两地，胡老师放弃新婚蜜月，还有两位年轻的老师失去了谈恋爱的时间。我们默默奉献，无怨无悔。

7 月底，由于学生出色的工作表现，x 地铁公司与我们要提前与学生签了正式合同，因为公司合同的部分条款引起学生的争议，有很多学生不愿意签合同。我及时将学生的疑惑与公司进行沟通，得到圆满解答后又和学生进行解释，学生们很快就签属了合同。到目前为止，我们学生的就业稳定率高，464 名就业学生中，由于个人原因离职的只有 11 名，其中男生 3 名，女生 8 名，就业率达到 97.63%，而 x 职教中心先后有 30 多名学生离职。

我们的学生精神状态好，工作中处理问题灵活，技术过硬，多次检查出不少重大违禁品。部分学生由于工作表现突出还被评为班长、组长。如今，已经回到学校开始了新的工作的，我们深知成绩属于过去，等待我们的将是新的挑战，我们会一如既往在这片热爱的土地上，默默耕耘，无悔奉献。

地铁年终个人总结 6

20XX年马上过去，在盘点一年中收获的同时，又寄希望与新的未来。不知不觉中，又结束了一年的工作，现总结如下：在领导和全体同志的关怀、帮助下，紧紧围绕以安全为基础质量为中心做好本职工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率，以“服从领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为准则，始终坚持高标准、严要求，始终把“安全第一”放在首位。坚决杜绝习惯性违章。较好地完成了各项工作任务。我始终把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。

一、年来的工作表现

(一)强化形象，提高自身素质。

为做好工作，我坚持严格要求自己，注重以身作则，以诚待人。

一是爱岗敬业讲奉献。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业。

二是锤炼技能讲提高。经过一年的学习和锻炼，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、和同事请教，在不断学习和探索中使自己在业务上有所提高。

(二)严于律己，不断加强作风建设。

一年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，不断改进工作作风；坚持做到不利于班组事不做。与班组成员心往一处想，劲往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把所有工作圆满完成。

二、工作作风严谨，严格遵守职业道德

只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持“服务无止境，满意是标准”的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做

到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面，我都能够严于律己。

三、工作中的不足与今后的努力方向

和有经验的同事比较还有一定差距，在今后工作中，我还得认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好，确保安全生产，平稳供气。

在20XX工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。多关心同事，团结班组所有成员共同努力工作，不辜负领导和同志们对我的期望。

地铁年终个人总结 7

X月X日，我正式去XX地铁公司报到，很荣幸成为XX地铁的一名员工。那份激动和喜悦自然是无法言喻，因为这是首次理论和实践的结合，也是对理论知识的一次特别的检验。我每天上班都是精神百倍，认真负责的主动学习，学思结合，积累经验，让自己在地铁里快速成长是我的主要目标。

通过这次长达半年的地铁公司学习工作，进一步丰富了我的理论知识，提高了我对当前各项工作的了解和认识，增强了抓好本职工作的紧迫感，明确了今后需要进一步努力的方向。现将培训学习情况总结如下：

我所学的专业是室内装修设计，我所认识的设计就是根据建筑物的使用性质、所处环境和相应标准，综合运用现代物质手段、科技手段和艺术手段，创造出功能合理、舒适优美、性格显明，符合人的生理要求和心理要求，使使用者心情愉快，便于人们工作、学习、生活和休息的室内外环境设计。施工之前必须要有个好的设计，施工设计阶段包括修改完善设计方案、与各相关专业的协调以及完成建筑装饰设计施工图三个部分理进行审核——施工完成，交工——装潢公司进行装修——交工——由投资商和房产公司进行买卖。整个过程中，建筑的设计部分占了相当重要的位置。所以设计的时候，每一步都要按照规定，每一步都要谨慎。设计时也有它的过程：做方案（必须符合结构要求）——进行平面设计（设计的同时，由结构师就行调整，平

面做法应符合结构要求，调整的同时，结构师进行结构设计，两者属于同步进行，同步完成）——立面，剖面设计——水电，供暖，电梯设计。

根据以往学习了解到的经验及在地铁公司上班的亲身经历，我们知道了地下车站很容易存在一些结构墙体渗水、漏水的情况，或者因为结构墙与墙面板间预留离壁水沟。为了保证运营维护期间能够随时清理水沟，所以我们在墙面板安装的时候便遵循“随时拆装，拆后不损坏”的原则，在所有的墙面板安装过程中要求所有员工严格按照安装方案施工，严禁使用 AB 胶、云石胶等脆性胶结材料粘接。墙面板封闭以前要严格清理离壁水沟。墙面板安装前要考虑消防栓安装位置，并在消防栓安装完毕后安装隐形平开门，并且保证消防栓门开启角度大于 90°

在装修到地铁车站吊顶时，地铁车站吊顶内由于要安装大量设备及管人生意义的大小，不在乎外界的变迁，而在乎内心的经验。

地铁年终个人总结 8

一年的时间很快的过去了，回首这一年，不禁感慨万千，在这一年中，有欢笑也有泪水，但是很充实也学到了很多，在领导和同事的积极帮助下，各方面的能力都有所提高，没有辜负大家对我的信任，我在工区经理的带领下，能够比较圆满的完成了本年度的工作任务，在思想觉悟等方面都有了一定的提高，在这辞旧迎新之际，我向领导汇报自己一年来的工作情况。

在这一年中，感想领导对我的信任和支持。我全程参与了从围护结构地连墙施工到进主体结构封顶的技术、质检、安全工作，并积极协助项目部的施工管理工作，对地铁车站施工的关键技术以及施工管理有了一定的了解。工作之余，我还积极撰写技术论文并积极参加项目部组织的科技开发项目，并取得了一定的成果。

在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。我时刻提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/175142211024011101>