# 2022年全国一级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》模拟卷三

- 一、单项选择题
- 1. 混合式挖掘法是指()。
  - A. 单层横向+分段纵挖
  - B. 多层横向十分段纵挖
  - C. 单层横向+通道纵挖
  - D. 多层横向+通道纵挖
- 2. 静态破碎法说法正确的是()。
  - A. 开裂时间短
  - B. 破碎效率高
  - C. 广泛采用
  - D. 没有爆破的危害
- 3. 袋装砂井施工质量标准不包括()。
  - A. 井长
  - B. 粒料灌入率
  - C. 井距
  - D. 灌砂率
- 4. 对于板块脱空,应钻穿板块然后用水泥浆高压灌注处理。具体工序包括:①定位;②灌浆;③钻孔;④交通控制;⑤制浆;⑥弯沉检测;⑦灌浆孔封堵。正确排序的是()。

A. 
$$(1) \rightarrow (3) \rightarrow (5) \rightarrow (2) \rightarrow (7) \rightarrow (6) \rightarrow (4)$$

$$B. \bigcirc 3 \rightarrow \bigcirc 5 \rightarrow \bigcirc 7 \rightarrow \bigcirc 4 \rightarrow \bigcirc 6$$

$$0. 0 \rightarrow 6 \rightarrow 5 \rightarrow 2 \rightarrow 7 \rightarrow 4 \rightarrow 3$$

- 5. 下列属于沥青混合料粗集料质量技术指标的是()。
  - A. 吸水率
  - B. 砂当量
  - C. 棱角性

- D. 亚甲蓝值
- 6. 桥梁总跨径是指()。
  - A. 桥梁两端两个桥台的侧墙或八字墙后端点之间的距离
  - B. 多跨桥梁计算跨径之和
  - C. 多跨桥梁净跨径之和
  - D. 拱轴线两端点之间的距离
- 7. 地下连续墙施工方法说法正确的是()。
  - A. 钻劈法宜先劈打副孔后再施作主孔
  - B. 钻抓法宜先劈打主孔后再施作副孔
  - C. 两钻一抓法施工时, 主孔的中心距不宜小于抓斗的开度
- D. 采用抓取法或铣销法时,主孔长度宜大于抓斗开度和一次铣销长度,副孔长度宜为主孔长度的1/3--1/2
- 8. 悬臂拼装施工的规定说法错误的是()。
  - A. 起吊设备的安全系数应不小于3
  - B. 起吊设备应进行1.1倍的设计荷载的静载和1.25倍的设计荷载的动载试验
  - C. X方向的放样精度宜不大于1mm
  - D. YZ方向的放样精度宜不大于2mm
- 9. 平衡重牵引力应有一定的富余,公式T=2fGR/3D中,D表示()。
  - A. 转体总重力
  - B. 牵引力
  - C. 铰柱半径
  - D. 牵引力偶臂
- 10. 下列不属于物理勘探法的是()。
  - A. 地质雷达法
  - B. 红外探测法
  - C. 瞬变电磁法
  - D. 超前导洞法
- 11. 关于隧道炮眼布置的说法正确的是()。
  - A. 斜眼掏槽所需掏槽眼的个数较多

- B. 直眼掏槽需随循环进尺的改变而变化掏槽形式 C. 辅助眼需要解决的问题是间距和最小抵抗线 D. 周边眼的间距和最小抵抗线比掏槽眼小 12. 新铺沥青路面的交通标线施工,可在()施工完成7日后开始。
  - A. 绿化
  - B. 路面
  - C. 养护膜老化起皮并清除
  - D. 中央分隔带
- 13. 编制隧道施工组织设计的进度计划时,确定循环进尺中掘进需考虑的有关因素不包括()。
  - A. 围岩级别
  - B. 机具设备
  - C. 隧道月掘进进尺要求
  - D. 劳动力组织与计划
- 14. 接受外委试验的检测机构应取得《公路水运工程试验检测机构等级证书》(含相应参数),通过计量认证且上年度信用等级为()级以上。
  - A. A
  - В. В
  - C. C
  - D. D
- 15. 重大事故隐患治理完成后,应当组织验收,验收人员不包括()。
  - A. 相关技术人员
  - B. 专家
  - C. 监理
  - D. 具有相应资质的专业机构
- 16. 钢筋加工及安装中属于关键项目的是()。
  - A. 受力钢筋间距
  - B. 钢筋骨架尺寸
  - C. 弯起钢筋位置

- D. 螺旋筋间距
  17. 风险管控中在确定控制措施或考虑改变现行控制措施时,首要顺序是()。
  A. 替代
  B. 消除
  C. 个人防护设备
- D. 工程控制措施 18. 工程价款调整的主要方法不包括()。
  - A. 实际价格调整法
  - B. 工程造价指数调整法
  - C. 调价文件计算法
  - D. 预计价格调整法
- 19、仅可承担断面40平方米及以下且长度500米及以下的隧道工程施工的隧道工程专业承包企业等级为()。
  - A. 特级
  - B. 一级
  - C. 二级
  - D. 三级
- 20. 招标人不可以规定的是()。
  - A. 标底
  - B. 最高投标限价
  - C. 最低投标限价
  - D. 投标保证金
- 二、多项选择题
- 21. 不得作为路基填料的有()。
  - A. 强膨胀土
  - B. 老黄土
  - C. 粉质土
  - D. 冻土
  - E. 含草皮的土

- 22. 关于膨胀土地区路基施工的说法正确的有()。
  - A. 边坡应一次挖到设计线,并立即进行加固和封闭处理
  - B. 路堑边坡圬工防护时,墙背应设置缓冲层,厚度应不大于0.5m
  - C. 支挡结构基础应大于气候影响深度
- D. 高速公路、一级公路挖方路段路床0. 5-0. 8m范围内的膨胀土应进行换填处理
- E. 二级公路挖方路段0. 3m范围的膨胀土应进行换填,换填材料为透水材料时,底部应设置防渗层
- 23. 下列防护工程属于植物防护的有()。
  - A. 客土喷播
  - B. 三维植物网
  - C. 浆砌片石骨架植草
  - D. 浆砌片石护坡
  - E. 水泥混凝土空心块护坡
- 24. 热拌沥青混合料的摊铺温度选用应根据的因素有()。
  - A. 黏度
  - B. 气温
  - C. 摊铺层厚度
  - D. 沥青标号
  - E. 压路机生产效率
- 25. 下列关于沥青贯入式说法正确的是()。
  - A. 贯入式沥青可用于改建工程的调平层
  - B. 贯入式沥青宜用于中、重交通的公路基层或底基层
  - C. 摊铺主层集料之后, 应立即浇洒第一次沥青
  - D. 撒布封层料其施工要求与撒布嵌缝不同
- E. 使用乳化沥青,当气温偏低需要加快破乳速度时,可将乳液加温后洒布,但乳液温度不得超过80℃
- 26. 关于石拱桥的拱架卸落时间的说法,正确的有()。

- A. 设计未规定时, 浆砌石拱桥, 应待砂浆强度达到设计强度的85%后方可拆卸。
  - B. 跨径小于10m的小拱桥, 宜在拱上建筑全部完成后卸架
  - C. 中等跨径的实腹式拱, 宜在护拱砌完后卸架
  - D. 大跨径空腹式拱, 宜在拱上小拱横墙砌好(砌好小拱圈)时卸架
  - E. 当需要裸拱卸架时,应对裸拱进行截面强度、刚度等的验算
- 27. 沉井下沉通过黏土胶结层或沉井自身重力偏轻下沉困难时,可采用的助沉方式有()。
  - A. 井外高压射水
  - B. 空气幕
  - C. 泥浆润滑套
  - D. 降低井内水位
  - E. 接高沉井
- 28. 单代号网络图的应用主要有()。
  - A. 路基
  - B. 路面
  - C. 桥梁
  - D. 隧道
  - E. 结构物流水的简化
- 29. 关于高处作业安全管理措施吊篮作业的说法正确的有()。
  - A. 可使用专业厂家制作的吊篮或者自行制作
  - B. 登高梯上端应固定, 吊篮和临时工作台不得绑扎
  - C. 吊篮的脚手板必须铺平绑牢, 严禁出现探头板
  - D. 吊篮安装拆卸工应按照有关规定经专业机构培训之后,方可施工
  - E. 吊篮安装拆卸工应定期进行体检
- 30. 根据《公路工程标准施工招标文件》,除专用合同条款另有约定外,在履行合同中发生()的情形应属于工程变更。
  - A. 承包人未违约情况下,取消合同中任何一项工作,转由发包人自己实施
  - B. 改变合同中任何一项工作的施工时间

- C. 改变合同工程的位置
- D. 改变合同中任一工作的质量
- E. 为完成工程需要追加的额外工作

## 三、案例分析题

#### 案例(一)

## 【背景资料】

某高速公路M合同段(K17+300~K27+300),主要为路基土石方工程,本地区岩层构成为泥岩、砂岩互层,抗压强度20MPa左右,地表土覆盖层较薄。在招标文件中,工程量清单列有挖方2400000m3(土石比例为6:4),填方2490000m3,填方路段填料由挖方路段调运,考虑到部分工程量无法准确确定,因此采用单价合同,由监理工程师与承包人共同计量,土石开挖综合单价为16元/m3。施工过程部分事件摘要如下:

事件一:施工单位开挖路基后,发现挖方土石比例与设计文件出入较大,施工单位以书面形式提出设计变更,后经业主、监理、设计与施工单位现场勘察、洽商,设计单位将土石比例调整为3.4:6.6,变更后的土石方开挖综合单价调整为19元/m³。经测算,变更后的项目总价未超过初步设计批准的概算。

事件二:某填方段路堤位于横坡陡于1:5的地面,施工方进行了挖台阶等地基处理,然后采用几种不同土体填料分层填筑路基,填筑至0~80cm,施工方选择细粒土,采用18t光轮压路机,分三层碾压。两层碾压完成后,检测了中线偏位(合格率90%)、纵断高程(合格率85%)、宽度(合格率88%)、横坡(合格率92%)和边坡坡度(合格率90%),在压实度检测时,发现路基边缘压实度不足,施工单位及时采取了预防措施如下:①超宽填筑300mm;②控制碾压工艺,保证机具碾压到边。

事件三:路基边缘碾压完成后,项目部将扩大范围的工程量向监理工程师提出计量付款申请。

#### 【问题】

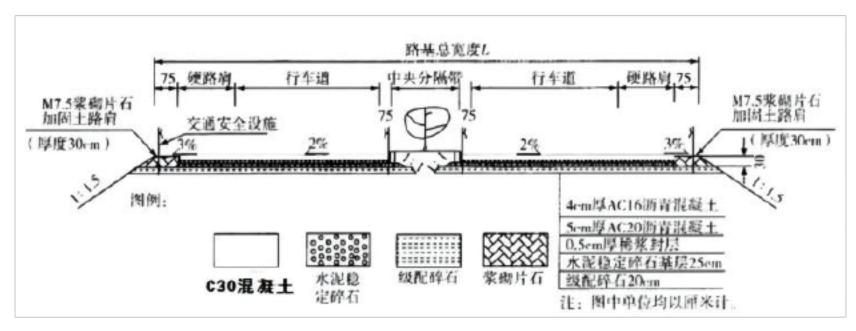
- 1.《公路工程设计变更管理办法》将设计变更为哪几种?事件一中的设计变更属于哪一种?说明理由。
  - 2. 请从强度、水稳定性、透水性三个方面对不同土体填筑路堤施工提出要求。

- 3. 路基边缘压实度不足的预防措施是否完整?如果不完整,请补充。
- 4. 该工程进行现场质量控制的检测是否符合工序检查要求? 依据上述检测内容能否认定质量合格?请简述原因。
  - 5. 对于提出的计量付款申请,监理工程师是否应同意?说明理由。

#### 案例(二)

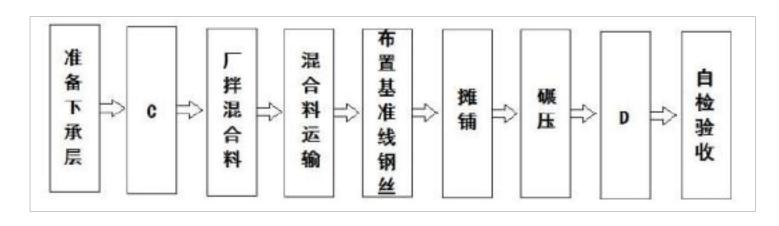
## 【背景资料】

某施工单位承接了长60.5km的平原区新建公路路面施工,路面面层采用C30水泥混凝土,基层为水泥稳定碎石,底基层为级配碎石,土路肩采用M7.5浆砌片石加固。路面结构如下图所示。



路面结构设计图

事件1: 水泥稳定碎石基层采用人工路拌法施工。其部分工艺流程如图:



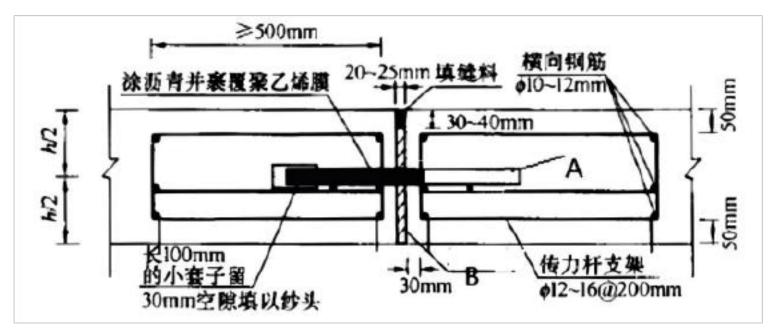
图水泥稳定碎石基层施工工艺流程图

事件2:为控制水泥混凝土路面的施工质量和工期,施工单位计划在面层施工中采用工程质量最高、

施工速度最快、装备最现代化的水泥混凝土路面摊铺技术。

(1) 在进行混凝土面层铺筑前,施工单位做的准备工作包括:混凝土配合比设计、基层检验、调试施工设备、架设基准线等。

(2)每日施工结束设置横向施工缝,且设置在缩缝处和胀缝处。其胀缝构造示意图如下:



胀缝结构示意图

事件3: 混凝土路面完成后, 进行质量检验。

- (1) 具体实测项目包括: 弯拉强度、抗滑构造深度、相邻板间的高差、纵横缝顺直度、平整度、板厚度、中线平面偏位、路面宽度、纵断高程和路面横坡。
- (2)弯拉强度检查水泥混凝土弯拉强度是以边长为150mm的正立方体为标准 试件,混凝土强度以该试件标准养护到28d,按规定方法测得的强度为准。

事件4:项目部对施工材料实行材料计划管理,在确定材料需用量计划时,材料采购人员对片石采购进行了充分调研,发现片石的虚方与实方比为1:0.8,即采购回来的1立方米片石只能砌筑0.8立方米M7.5浆砌实体。

竣工完成后,竣工验收由批准工程设计文件的地方交通主管部门主持,主要 是全面考核建设成果,对建设项目进行综合评价,确定工程质量等级。详细核查 了交工验收的工程及竣工文件,该工程交工验收工程质量得分85,质量监督机构 工程质量鉴定得分91,竣工验收委员会对工程质量评定得分92。

#### 【问题】

- 1. 补充事件1中C、D工序名称。
- 2. 写出事件2中采用的水泥混凝土路面摊铺技术的名称以及胀缝构造示意图中A、B名称。
  - 3. 胀缝一般采用什么方法施工?
  - 4. 事件3中,写出混凝土质量检测中关键项目?改正事件3中错误之处。
- 5. 事件4中,针对加固路肩工程,材料采购人员应采购片石多少立方米(结果保留两位小数)?

6. 计算路面工程竣工验收工程质量评分,并评定其质量等级。

## 案例(三)

## 【背景资料】

某一高速公路第八施工合同段长12km,有特大跨河桥,桥梁工程涉及转体施工,有深度4m的基坑开挖及深度10.5m的套箱围堰施工,针对该工程的项目情况编制了施工方案。

对于钢套箱围堰,设计单位设计了其平面尺寸,并根据施工期间最高水位设计了其高度。

当封底混凝土达到设计强度的75%之后,进行排水。

施工中发生以下事件:

事件一:施工前,钢套箱采用有底套箱,施工单位进行了结构的计算和验算后,还验算了A,经监理批准之后,开始下一步施工。

事件二:对于转体施工,施工要点如下:

- (1) 采用中心支撑的转盘结构。采用临时配重,保证锚固设施的安全、可靠。
  - (2) 采用内外锚扣体系,扣索采用钢绞线,其安全系数为1.5;
  - (3) 扣索的锚点宜低于扣点;
  - (4) 牵引索由一端引出,另一端绕固于下转盘上。

#### 【问题】

- 1. 哪些工程需要专家论证,哪些需要编制专项施工方案?
- 2. 钢套箱围堰平面尺寸设计考虑的参数有哪些? 其高度有何规定? 排水前措施是否正确?
  - 3. 指出事件一中A的名称。
  - 4. 事件二中, 施工单位的施工要点的正确与否, 若不正确请改正。

## 案例(四)

## 【背景资料】

某高速公路上下行分离式隧道,洞口间距40m,左线长3216m,右线长3100m, 左右线隧道跨度都为10m,隧道最大埋深500m,进出口为浅埋段,IV级围岩,洞 身地质条件复杂,地质报告指出,隧道穿越地层为三叠系底层,岩性主要为炭质 以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: <a href="https://d.book118.com/17805711105">https://d.book118.com/17805711105</a>
<a href="mailto:5007001">5007001</a>