
DOCS 可编辑文档

汽车技术安全检验

01

汽车技术安全检验概述



汽车技术安全检验的重要性

01

保障道路交通安全

- 减少交通事故发生
- 保护驾驶员和乘客的生命安全
- 降低交通事故造成的财产损失

02

提高汽车性能与质量

- 及时发现并修复潜在故障
- 降低汽车故障率
- 提高汽车使用寿命

03

促进汽车产业发展

- 提高汽车企业的市场竞争力
- 促进汽车技术创新与发展
- 提高汽车行业的整体水平

汽车技术安全检验的内容与范围

01

汽车性能检验

- 发动机性能检验
- 制动性能检验
- 悬挂性能检验
- 电气系统性能检验

02

汽车安全装置检验

- 安全带检验
- 制动防抱死系统 (ABS) 检验
- 电子稳定程序 (ESP) 检验
- 气囊系统检验

03

汽车排放与环保检验

- 汽车排放检验
- 汽车噪音检验
- 汽车尾气治理装置检验

汽车技术安全检验的标准与法规

国家标准

- GB 21861-2008 《机动车安全技术检验项目和方法》
- GB 18285-2005 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法》
- GB 18352.1-2005 《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（ I ）》

行业标准

- JT/T 1048-2016 《汽车安全技术检验仪器设备通用技术条件》
- JT/T 1049-2016 《汽车安全技术检验仪器设备的计量检定》

地方法规

- 根据各地区实际情况制定相应的汽车技术安全检验法规

02

汽车技术安全检验流程与方法



汽车技术安全检验的具体方法

01

发动机性能检验方法

- 测功机法
- 底盘测功法
- 排放检测法

02

制动性能检验方法

- 制动试验台法
- 制动性能路试法

03

悬挂性能检验方法

- 悬挂试验台法
- 悬挂性能路试法

04

电气系统性能检验方法

- 电气检测设备法
- 电气系统路试法

汽车技术安全检验的现代技术运用

01 无损检测技术

- 射线检测
- 超声波检测
- 磁粉检测

02 自动化检测技术

- 自动检测线
- 机器人检测

03 信息化管理技术

- 检验数据管理系统
- 检验报告自动生成

03

汽车主要部件的安全检验



发动机的安全检验

发动机功率检验

- 测功机法
- 底盘测功法

发动机扭矩检验

- 发动机转速测量
- 发动机负荷测量

发动机排放检验

- 气体排放测量
- 颗粒物排放测量

制动系统的安全检验

制动性能检验

- 制动试验台法
- 制动性能路试法

制动装置检验

- 制动片检验
- 制动鼓检验
- 制动盘检验

悬挂系统的安全检验

01

悬挂性能检验

- 悬挂试验台法
- 悬挂性能路试法

02

悬挂装置检验

- 弹簧检验
- 减震器检验
- 悬挂臂检验

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/188033045125006077>