

ICS 47.060  
U 14



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 33197—2016

---

## 动力舟桥

Pontoon bridge with power

2016-12-13 发布

2017-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准由湖北华舟重工应急装备股份有限公司起草。

本标准主要起草人:余文明、卢康、潘海峰、刘刚、田春明、解应梅、黄新磊。

# 动力舟桥

## 1 范围

本标准规定了动力舟桥的要求、试验方法、检验规则、标志、运输及贮存等。  
本标准适用于采用舷外机推进的动力舟桥的设计、制造、验收。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界

JTG B01—2003 公路工程技术标准

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**舟桥** **pontoon bridge**

由舟构筑的漕渡门桥或浮桥。

### 3.2

**动力舟桥** **pontoon bridge with power**

自带水上推进动力的舟桥。

### 3.3

**半桥节舟** **half bridge bay**

由方舟和尖舟横向连接组成的浮桥最小节段单元。

### 3.4

**桥节舟** **bridge bay**

由两个半桥节舟横向连接组成的浮体单元,分为河中桥节舟和岸边桥节舟。

### 3.5

**漕渡门桥** **ferries**

由桥节舟结合而成,用于渡送车辆、设备和人员的浮式结构物。

## 4 要求

### 4.1 结构与设计

#### 4.1.1 结构

动力舟桥由桥节舟组成,桥节舟分为河中桥节舟和岸边桥节舟,每个桥节舟由方舟和尖舟横向连接而成,舷外机布置于每个河中桥节舟两外侧尖舟上。