

# 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结

## ( 33 篇 )

乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结（精选 33 篇）

### 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 1

半年以来，\_\_镇在县委、政府的领导下，在县交警大队的指导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以深化“平安坑园”为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展创建畅通镇区及“畅通工程”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇经济又好又快发展创造交通良好的道路环境。现将我镇上半年道路交通安全工作情况总结如下：

#### 一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长颜家旭任组长，派出所教导员张胜任副组长，综治办、司法所、村建等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。实行严格的目标管理和奖惩制度，镇政府与各村、镇直各单位签订了《20\_\_年道路交通安全目标责任书》24份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。并结合深化“平安坑园”活动，各单位、各村（居）建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

## 二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势平稳。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，1月份我们将辖区内道路规划建设列入20\_\_年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇投入资金1千多万元用于镇区公路建设，正在新建文山自然村与疏港公路接线公路、金牌至“三屿”公路、下屿环岛公路及颜岐村环村路，投入资金11万多元用于农村公路安保工程建设，在全镇通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏132米、热熔减速带50米、凸面转角镜3面、警示标志牌10块、漆划人行道横道线120平方米，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，半年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为 30 余起，其中简易程序 20 起、一般程序处罚 10 起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇安办在分管领导颜家旭的领导下，积极开展路检路查工作，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。半年以来，我镇总计排查机动车 50 余辆，违法违规驾驶率由年初的 6%降至 3%，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全管理工作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强与派出所、交管所联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

### 三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，出动宣传车6次，巡展挂图、展板8场次，播放宣传片6场次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册3余次，给中小學生、企事业单位职工上交通安全课3节次，悬

挂宣传横幅 22 条，印发各类宣传资料 1 千余份，受教育人数达 1 千余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

#### 四、存在问题及下半年工作打算

##### （一）存在问题和困难

1、疏港公路文山隧道口，多条道路交叉，道路交通安全管理压力较大。

2、疏港公路两侧未安装路灯，夜间行车安全隐患大。

3、开发区维稳工作任务重造成交通管理力量不足，影响了道路交通安全管理工作。

##### （二）下半年工作打算

下半年我们要继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，继续深入开展实施“平安畅通”创建工作，进一步加强统筹规划，强化科学管理，严格公正执法，加大资金投入，强化综合治理，不断加强和改进道路交通安全管理工作，实现道路交通安全管理工作与经济社会同步协调发展，使全镇道路交通安全环境和通行条件有明显改善。其主要工作：

1、加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

## 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇2

### 一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全工作放在首位。车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：



1、每周召开一次安全例会，认真学习法制、法规、安全条例等以各种方式进行安全教育，先后请修理厂技师和交警队宣传科警官，对驾驶员和部分员工进行了车辆维护保养和交通安全警示教育，保证了全年行车无事故，安全行车里程达-----公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成出车任务。

3、坚持冬季车辆安全大检查，全部车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修保养。

4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

5、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常狠抓驾驶员管理，提高安全服务意识是工作重点。

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2、每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。  
在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

4、随着车队各项管理制度化，全年未发生各类交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达 35 次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

### 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 3

今年，在街道党工委、办事处的领导下，在区直各有关部门的精心指导下，为积极推进全国文明城市工作，提高辖区居民环境、卫生、市容的文明意识，我们紧紧围绕市委、市政府、区委、区政府、街道党工委、办事处关于加强城市长效管理工作的具体任务和要求，求实、务实、抓落实，较好地完成了各项工作任务。

一、继续深入宣传 《福州市民文明公约》和市民“十不”行为规范，宣传教育群众、动员群众、组织群众支持和参与文明城市巩固工作。

开展以除害防病为主要内容的宣传教育活动，今年共刊登健教宣传专刊 24 期。为了在居民中普及食品安全卫生知识，街道城管办在党员林公园向社区居民分发“食品安全”和“夏季传染病防治知识”宣传材料 300 多份，增强了社区居民的自我防范意识。

二、加强了门前三包、垃圾袋装、路面保洁等工作，“三清”、“五项基本功”得到了进一步巩固和提高。

对一、二、三级路段的环卫工人实行“五定”“三包”管理(即定人员、定路段、定任务、定质量、定奖惩措施;包普扫、包收集、包保洁)，实现了垃圾日产日清，垃圾清运率达 100%。

三、为加强市容市貌状况进一步改观。

街道城管办、城管中队对城管队员、协管员工作实行网格化安排和管理，对辖区内的主次干道、背街小巷的占道经营、流动摊点、店外店、乱堆放、乱悬挂、乱张贴、乱卸倒垃圾、违章搭盖、脏污卷帘门等进行不间断的检查和冲击，共暂扣桌约 16 张、椅子约 20 张、电子称 30 多台、手称 12 把、占道广告牌 30 多面。共纠正取缔流动摊点 600 多起、店外店行为 100 多起、乱堆放 50 多处、共拆除乱悬挂广告横幅 200 多处、劝导车辆乱停放 500 多起、清洗“牛皮癣”约 8000 多处，使辖区内道路及新村内违章现象大有好转。

#### 四、大力整治“五小行业”，取得阶段性成果。

街道城管办不定期协调区卫生、工商、消防、环保等相关部门，对辖区内的中小餐馆进行了综合整治，收缴了部分中小餐馆的一次性快餐盒，并暂扣了无证照各类营业店面消毒柜 1 个、桌 4 张、椅 6 张、冰柜 2 个等。同时在大力整治的基础上，建立了社区包干负责制，对被查封的中小餐馆进行跟踪回访，现全街道范围内所有餐饮店已基本办妥相关证照，通过街居干部的密切配合，“五小行业”整治工作取得了阶段性的成果。

#### 五、加大环境综合整治力度，结合创建文明城市工作。

每个月都定期组织在辖区内开展环境卫生大扫除，翻盆倒罐、填平洼地、疏通沟渠，清除各种垃圾、废弃物和“四害”孳生繁殖场所。今年①开展外环境灭蚊蝇 12 次；②下水道灭蟑螂 12 次；③开

展外环境灭鼠 12 次。发放鼠药 80 箱。清理辖区卫生死角、楼道乱堆放、旧家具垃圾、杂草、废弃物约 40 多车，投入资金约 4 万多元。

六、为努力改善辖区基础设施建设滞后局面，街道加大市政工程资金投入。

今年街道共投入约\_\_万元左右资金对辖区下水道、化粪池进行维护改造，为社区居民创造了良好的居住条件。

七、开展二次供水设施专项整治工作，彻底清除污染源。

上半年组织各社区 2 次对本辖区内拥有二次供水设施的 168 座新村的 430 口水池进行了全面的清洗消毒，清洗消毒率达 100%。

八、全面贯彻落实环保目标责任书的要求，促进环保工作有序开展。

认真对照环保目标责任书的要求，制订了详细的工作实施方案。积极开展“4.22”世界地球日、“6.5”世界环境日等纪念活动，完成了《中国环境报》和《环境与发展报》的征订任务。定期刊登环保宣传专刊，认真完成环保目标责任书的其他各项指标。共发放环保宣传材料 500 多份，发放环保纪念小礼品 500 份，在主次干道设置大型环保宣传标语 8 幅，在小区内设置环保宣传标语 8 幅，在辖区商店有 led 显示屏植入宣传标语 28 处，在完成 6 个绿色社区的基础上，已上报申请 7 个“环境友好社区”创建任务。

九、定期修剪维护，提高绿化养管水平。

与区园林局建立密切的联系，常年坚持对行道树和小区树木进行修剪和维护，对超高的树木及时进行修剪，在台风过后，及时清除倒树、断树、枯枝、落叶等，保证社区居民的日常生活不受影响。共修剪辖区内公园、居民楼栋间绿化带约 3000 平方米，投入资金约 3000 元。

十、对辖区五个无物业小区进行整体改造(金浦一期1区、2区,金浦二期、联邦新城、东城小区)。

20\_\_年街道城管办有决心更好地贯彻执行完成上级下达各项工作任务,给社区居民营造整洁优美的市容环境。20\_\_年做好以下几个方面工作:

1、强化市容卫生检查工作,将原来街道对社区每月一次的督察通报改为每周二次的月评比的制度,将城市长效管理工作纳入规范化管理的范畴。

2、进一步加强交通安全三年整治行动,积极配合区道安办。

3、加强对餐饮业的燃气安全检查,不定期组织城管办人员对餐饮业突击检查。

4、充分调动城管队员、协管员的积极性,对辖区的市容“六乱”行为进行整治,力争达到“六无一净”的管理要求,营造整洁优美的市容环境。

5、加大环境综合整治力度,积极做好除害防病工作。认真做好防“四害”工作。

6、积极配合区卫生、工商、环保等相关部门加强对辖区“五小行业”的巡查力度,保证人民群众身体健康。

乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇4



交通安全对我们来说非常重要，我们需要不断地积累经验。下面我来告诉你一些我在交通安全方面所学到的一些知识和经验吧。

在过没有红绿灯的路口时，需要看一看周围是否有车。如果没有车，我们可以立刻走过去；如果有车，我们要等车走过去后再走。

有红绿灯的路口，我们要看清红绿灯。绿灯亮了才能走，不要闯红灯。否则，幸运的时候没什么事；但如果车来了，躲闪不及，那后果就不堪设想了。

虽然这些交通法规大家都知道。但是在日常生活中我们却没有这样做。俗话说：“勿以善小而不为，勿以恶小而为之。”例如一次《齐鲁晚报》上报道的“宝马撞人案”，我认为“宝马”车主太小气、太“野蛮”了。一个行人不慎把葱挂在他的车上，而且事后还向他赔礼道歉，但他却故意把这个行人撞伤。就算没有人受伤，他也不该报复，应该通过法律来处理才对。

有些交通事故是因为司机酒后驾车，因神志不清导致交通事故，在此提醒司机叔叔阿姨们，希望您在开车前少喝酒，不要逞能。如果喝酒了，就要坐公交车或出租车回家，避免交通事故给您和他人带来麻烦。

有的交通事故是行人或车辆闯红灯造成的，有的是行人横穿马路造成的，还有的是翻越护栏造成的。前人发明红绿灯是有原因的，大家不要怕麻烦。红灯会闪烁无数次，而生命只有一次，用完了就没有下一次了。在红灯没有灭的时候，我们绝对不可以冒险过马路，哪怕两边没有车，也不能穿过马路。

让我们不断地掌握更多的交通安全知识，时刻遵守交通规则，做一名遵守交通的小学生吧。

#### 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇5

按照交管支队《20\_\_年春运交通安全管理工作方案》及《关于积极做好20\_\_年春运交通安全宣传教育工作》的通知精神，交警迅速行动起来，以“平安春运，交警同行”为主题，积极开展20\_\_年大宣传、大服务、大整治工作，在辖区营造了浓厚的春运工作氛围和严管严治工作环境。现就春运开展情况作如下报告：

#### 一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话

题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。

四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协助警察的人朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以最大能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

### 三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20000余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

## 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇6

### 一、领导重视，成立领导机构。

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，我乡成立道路交通安全管理工作领导小组。

### 二、制定方案，齐抓共管。

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书4份。

### 三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

### 四、积极开展路检路查工作。



按照上级部门工作要求，我乡安监站在分管领导陈显康的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我乡总计排查机动车 20 余辆，我乡的道路交通安全形势有明显好转。五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我乡辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我乡安监站定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通安全法律法规培训。经过今年组织的2次培训，参加培训的机动车驾驶员达30余人次。为开办高质量的培训，我乡请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡2人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。六、加强宣传，提高人民群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫不放松宣传工作。今年来，我乡共计悬挂横幅标语4幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语40余条，通过广播站宣读道路交通安全法律法规手册8次。同过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通安全法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

## 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇7

### 一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小學生交通安全宣传周活动动员会。

二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20\_\_年山东省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达 20 余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理工作，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理工作，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 8

12月2日是我国第5个“全国交通安全日”，今年活动主题是“社会协同治理、安全文明出行”。为进一步提高广大师生的交通安全意识和交通文明意识，最大限度地预防和减少冬季道路交通事故发生，11月23—12月6日，\_\_县中心小学开展了“全国交通安全宣传日”宣传暨“交通安全周”活动。

学校利用升旗仪式，宣传全国交通安全宣传日的意义；向学生讲解了常见的交通标志标线、交通安全常识、乘车安全知识和交通事故带来的危害，特别是针对冬季特点提出了很多注意事项。同时，学校还制作板报、宣传展板，刊出交通事故案例、图片，向师生宣传遵守交通规则的重要性；学校还下发《全国交通安全日文明交通倡议书》等宣传资料，悬挂安全警示横幅，班级利用队会课，播放《让生命无憾》（122国民交通安全系列公益宣传教育片）等方式，让学生更真实感受到交通安全的重要性。

通过活动，让一个学生带动一个家庭，一个家庭带动一个社区，起到“小手拉大手”的效果，真正做到人人关注交通安全，人人遵守交通法规，高高兴兴上学，平平安安回家。

乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇9

20\_\_年上半年以来，各乡镇、交委会各成员单位均能够按照县委、县政府的总体部署要求，不断强化安全意识，全面深化道路交通安全管控措施，深入推进交通安全综合整治，较好地完成了上半年各项工作任务，交通秩序明显好转，群众对安全、有序、和谐的道路交通安全需求满意度进一步增强。

下面我就当前我县道路交通安全面临的形势和存在的问题作以分析，安排部署下一步工作。请各乡镇、交委会各成员单位对照检查，紧盯薄弱环节，补齐短板，为下一步工作开展开好头、打好基础。

## 一、20\_\_年截至目前交通事故及查处重点交通违法行为总体情况

（一）交通事故情况，20\_\_年截止目前全县道路交通事故四项指标全面下降，共发生一般程序处理道路交通事故起，死亡\_\_人，受伤\_\_人，财产损失\_\_元，分别为下降上升。事故发生辖区分别为：发生一般以上交通事故起，其中受伤\_\_人，死亡\_\_人，均未发生一般以上道路交通事故。

（二）交通违法查处情况，20\_\_年全县共查处各类交通违法行为起，其中现场查处交通违法行为起，占违法总量的%，查处饮酒驾驶起、醉酒驾驶起，无证驾驶起，行政拘留\_\_人，刑事拘留\_\_人。

## 二、20\_\_年截止目前全县道路交通事故总体情况

20\_\_年截至目前。全县共发生各类道路交通事故起，其中简易程序处理的交通事故起，警保联动调解起，截止目前发生一般程序以上处理的道路交通事故起，与去年同期相比四项指数分别下降、%，上升。目前来看总体向好，预防道路重特大道路交通事故的各项措施，正在发挥作用。

### 三、存在的问题与短板弱项：

（一）乡镇农村交管机制运行工作滞后。各乡镇农村“两站一室”发挥作用不明显，机制不健全，未按要求有效开展工作，农交安APP使用率不高，未按要求上传劝导日志，尤其是对县交委会安排的工作置之不理，基本上未开展工作。各乡镇两站一室经费长期以来落实滞后。新挂牌成立的三个乡镇交警中队发挥作用不明显，未能按要求完成交通违法行为查处工作。

（二）道路安全隐患治理工作不到位。各乡镇及职能部门对道路交通安全隐患治理工作不重视，未能按要求开展隐患排查工作，多次对县交委会排查下发的隐患问题及整改通知书，不整改、不上报整改落实情况，导致隐患排查治理工作不能形成闭环，存在诱发道路交通事故的前期风险。

（三）目标责任形同虚设。各乡镇及职能部门落实一岗双责不力，对单位内部人员管理不严。严重交通违法行为仍然突出。无牌、超速、不系安全带驾驶机动车，电动车违法载人及不戴头盔驾驶电

动车交通违法行为突出。尤其是公职人员、党员干部驾驶电动车不戴头盔交通违法行为占比较高。

#### 四、交通事故防控措施及建议

（一）、要强化源头管理，继续开展辖区道路安全隐患排查治理工作。县交委会要进一步加强对道路交通事故预防工作的监督检查，重平时、重基础、重预防、重落实，严格按照目标管理办法落实部门管理责任，充分发挥综合治理作用，消除道路交通安全隐患，提升政府管理服务水平和能力，确保道路交通安全、有序、和谐。各乡镇要充分发挥“两站一室”作用，与乡镇交警中队协同作战，加强宣传，加强排查，从源头上消除安全隐患。县公安交警、交通、应急管理、住建等部门要相互配合，继续加大对事故多发点段、危险路段排查治理工作力度，确保排查治理取得成效，确保道路安全畅通，有效预防和减少交通事故。

二要继续加强道路交通安全监管，夏末将至，天气多变，沙尘天气、高温天气容易使驾驶员驾驶反应迟缓，发生交通事故概率加大。公安交警部门要结合道路交通事故发生的规律和特点，积极有效开展定期不定期的交通安全专项整治行动，制定切实可行的工作措施，加强重点地路，重点时段的管控，强化国省道以及各县乡公路、特别是马鬃山马桥连接线的交通安全管理；始终以高压态势严厉打击无牌、无证、超员、超速、酒后驾驶、疲劳驾驶等各类严重交通违法行为，确保全县道路交通安全畅通，有效减少交通事故的发生。



三要靠实责任，推动工作新机制。各乡镇充分发挥“两站一室”的作用，完善工作机制，预防农村道路交通事故的发生，各乡镇政府要进一步增强责任感、紧迫感和危机感，切实履行工作职责，提高农村道路交通安全管理水平，确保农村道路安全畅通。

四要深入推行宣传教育，提高群众交通安全意识。各职能部门和基层党政组织以及司法、宣传、广电、教育等部门要将交通安全宣传教育工作作为农村道路交通安全管理的重要抓手，创新宣传教育模式，营造交通安全浓厚氛围。对当地交通违法行为进行曝光，积极推进“文明交通行动计划”，采取有效手段，扩大宣传教育覆盖面，落实宣传教育措施，全面提高广大交通参与者文明交通素质和安全意识。

同志们，距离我县\_\_周年大庆还有 20 余天，全县各项筹备工作均以明确，面对光荣的使命、艰巨的任务和重大的责任，我们要高度重视，突出重点，强化措施、细化责任，扎实开展县庆道路交通安全安保各项工作，为坚决打赢县庆安保攻坚战、实现县庆道路交通安全、迎接全县\_\_周年大庆做出自己应有的贡献。

乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 10

交通安全与我们的日常生活密切相关。

也许，是因为一时的疏忽，或者明知故犯，抱着侥幸心理，上演了一幕幕悲剧，使得原本幸福美满的家庭瞬间变得支离破碎。在学校，老师经常组织我们听交通安全课，看交通案例视频，这样我们就可以看到和听到一系列的交通违规行为，如闯红灯、超速、超载、酒后驾驶和追尾事故。让我们从小养成注意安全和遵守交通规则的好习惯。出门前，父母总是没完没了地唠叨我：“路上注意安全，不要乱跑，小心看车……”。但是很多人总是认为这些事情是理所当然的，我也是。但是自从那次事故后，我在过马路之前和之后都仔细地观察了周围。那次事故仍记忆犹新。那是一天晚上，我妈妈带我去火车站乘子弹头列车去看望我爸爸。我们去区政府的公共汽车站坐公共汽车。

我没看就跳过了马路口。一辆电动汽车出现了。就在这时，我妈妈在边上喊着要小心，但没有用。车主没有停车，把我撞倒在地。我被重重地撞了一下，笑了笑，疼得大叫起来。电动车也被砸成碎片。那时，我妈妈吓得魂不附体，扔掉了她的行李。她很快抱起我，哭了起来。幸运的是，车主及时停车，我受了点皮外伤。现在我认为仍然有一些担忧。如果是一辆超速行驶的汽车，如果电动汽车更快，如果……再等一等，再安全一点。我提出以下建议：第一，要过马路，必须看红绿灯；没有交通灯；一个必须看，两个必须慢，三个必须通过；第二：试着走斑马线和人行道。第三：开车时不要打电话，喝酒后也不要开车。不超速，不超载。

因此，我们必须牢记交通安全规则，绝不冒险。危险可能会发生在我们身上。

乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 11

20--年，通过坚持“安全第一、预防为主”的方针和持续开展道路交通安全综合整治，我镇道路交通安全管理工作取得良好成绩：农村道路交通安全管理机制更加有效地落实和运行，道路安防工程更加完善，机动车和驾驶人信息更加完善，广大驾乘人员交通安全意识明显增强，隐患排查整改更加到位，各类交通违法行为明显减少，道路交通安全事故明显下降，重特大交通事故零发生。现将我镇20--年道路交通安全管理工作总结如下：

### 一、高度重视，落实责任

为确保我镇20--年道路交通安全工作有序有效开展，我镇成立了农村道路交通安全工作领导小组，由镇长缪蓉担任组长，副镇长缪鹏担任副组长，交管办及各村(居)、单位负责人为成员，交管办具体负责日常工作。与各村(居)、单位签订道路交通安全目标责任书，落实责任，严格考核。

### 二、大力开展道路交通安全宣传教育活动

大力开展道路交通安全“五进”活动；通过电视、广播、宣传单等形式开展道路交通安全宣传活动；在逢场天、学校、单位等人员密集场所通过播放警示片、宣传海报等形式做道路交通安全警示教育。在9月1日开学之际，到水观中学校、大垭中心校、一小学校进行交通安全宣传教育。全年共开展集中宣传教育13次，播放警示片5部，开展“五进”活动18次，散发传单2100余份。

### 三、开展道路交通安全隐患排查整治专项行动

鉴于农村道路交通村级营运拉客的现状，我镇于 20--年--月--日至 20--年--月--日开展了为期三个月的针对公路营运客车、农村面包车、危化品运输车、校车(含接送学生三轮车、摩托车、面包车、私家小车)、重中型货车、电动三轮车、摩托车等车辆的专项整治行动，对我镇辖区 23 辆面包车和 300 多辆摩托车进行登记备案和教育谈话，有效的杜绝了重点整治的各类车辆超员、超速的情况、减少了交通事故的发生。

### 四、建立完善辖区机动车和驾驶人档案监管台账

通过进村入户，走访统计，对我镇辖区所有机动车和驾驶人信息进行登记建档，对客车、货车、面包车等重点车辆进行重点监管，不断完善我镇机动车及驾驶人信息。

### 五、加强对村级劝导员管理，充分发挥村级劝导员职责

出台了村级劝导员管理考核办法，加强对村级劝导员日常工作的管理和考核，使村级劝导员在农村道路交通安全工作中履职尽责，发挥作用。

### 六、联合水观执法中队，打击各类交通违法行为

为保障我镇辖区道路交通安全，维护道路交通秩序，有效预防和减少道路交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。我镇交管办多次联合片区执法中队开展道路安全检查。共劝导惩治各类违章违法行为 276 余起。镇交管办在辖区学校放假时对学生上下学交通安全进行监管，并查处一辆非法搭载接送学生上下学的面包车，并转送水观执法中队处理。

## 七、存在的不足

我镇道路交通安全全年处于平稳态势，但由于交管办人员配备不够，且均身兼数职，脱贫攻坚任务艰巨，平时上路检查工作开展相对较少且没有执法权，交管办工作做的还不够尽善尽美。

## 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 12

### 一、领导重视，提高认识

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步、在期初的会议中，召开“关注安全，关爱生命”道路交通安全宣传教育周活动的工作部署。

### 二、加强宣传，活动多样

- 1、学校利用滚动屏幕，设置醒目的宣传标语；
- 2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识；

3、各班开展一堂道路交通安全知识“关注安全，关爱生命”主题班会课；

4、利用学校广播站，班级板报等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的、非国标的社会车辆信息表，明确学生上、下学乘坐的车辆情况、

总的来说，我校无论是领导还是普通老师对道路安全工作重视程度较高，宣传教育进行得比较扎实，措施也比较到位，我们在今后的工作中将继续努力，力求把道路工作做得尽善尽美、

### 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 13

#### 一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。



大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

## 二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排查思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

## 乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 14

一、成立交通安全教育活动领导小组，详细部署了活动的具体内容

将本次活动的主题、内容贯彻到各个班级中，由各班级进一步落实到各个学生当中。要求大家“事事讲安全，人人懂安全，健康快乐每一天”。

## 二、开展丰富多彩的安全教育活动

1、结合主题班队会活动进行开展。活动有观看安全教育动画片、互动提问、现场模仿等，活动中，老师们用通俗易懂的语言为学生讲解了道路交通安全知识，并通过安全小故事、案例、认识交通标志等进行了讲解和提问互动。学生们也在愉悦的动画片中学习了各种交通安全知识，进一步增强了交通安全意识，提高了自我保护能力。

2、我校根据这次的安全教育活动的主题，设计了以“交通安全”为主的宣传栏，布置班级出一期有关“交通安全知识”手抄报，各班级利用课余时间收集积累交通安全知识。

3、利用学校各种宣传途径，如电子屏幕、学校网站、安全宣传专栏等。发动联合家长广泛关注、积极配合学校共同进行有关交通安全知识的教育，召开校车司机会议，并分发《致校车司机、学生家长的一封信》，努力构建家、校一体的安全教育。

通过开展这次丰富多彩的安全教育活动，师生们得到了深刻的教育，进一步提高了安全意识。让安全教育牢记在每一位师生的心中，让健康快乐伴随孩子成长的每一天！

乡镇做好学校道路交通安全管理工作总结 篇 15

(一)负责辖区内村、社区道路的交通安全管理工作

建立道路交通安全管理工作领导小组，确定专人负责，确保人员到位。健全道路交通安全工作联席会议制度，每季度召开一次以上全体成员会议及联络员会议，分析道路交通安全形势，研究事故预防工作中的具体措施，协调解决工作中的困难和问题。建立道路交通安全责任制，以村、居委会为单位，层层签订责任状，落实具体责任人，把预防和减少道路交通事故的各项措施落到实处；实行乡镇干部包路段、包车辆和包驾驶人的人盯人、人盯车、人盯路的监管责任制。

(二)建立机动车辆、驾驶人、交通违法、交通事故、危险路段、事故多发点段等信息台账

重点对危险路段和事故多发点段、重点驾驶人(多次交通违法或发生过交通事故负有责任的驾驶人)、危险车(报废车辆、非法拼装车辆、无牌无证车辆、超期不年审车辆等)进行排查、登记并落实挂钩管理。

(三)在春节等民俗节日出行人员较多的时期，牵头组织公安、交通、农机、安监等部门加强对集市以及交通流量大、易发生重特大道路交通事故路段的管控，及时消除安全隐患。

(四)制定交通安全宣传教育计划

统一组织开展交通安全宣传“五进”工作；在行政村、社区、学校、重点单位和公共场所普遍设立交通安全宣传橱窗或板报，按规

定设置完善信号灯、隔离护栏和交通标志标线等。在 50 人以上单位设立负责交通安全宣传教育的专(兼)职人员。

(五)设立道路交通安全管理工作办公室

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。  
。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/196230054143010223>