

消防救援站装备维护员理论知识考试

一、单选题

1 . 过量空气系数大于 1 的混合气称为 () [单选题] *

A.浓混合气

8 . 稀混合气 ✓

C.标准混合气

D.正常混合气

2. 发动机运转时, 发生清晰的嗒嗒声, 怠速和中速时响声比较明显; 发动机转速变化时, 响声的周期也随着变化; 发动机温度升高后, 响声亦不减弱; 某缸“断火”后, 响声减弱或消失, 当恢复该缸工作的瞬间, 会出现明显的响声或连续两个响声, 原因是 () [单选题] *

A.活塞销紧

B.活塞销与连杆小头衬套配合松旷,

C.活塞与气缸间隙小

D.活塞与气缸间隙大

3. 检直活塞是否偏缸时, 若发现某缸活塞在全行程内始终偏向 T 则, 其它各缸均正常, 其原因为 () [单选题] *

A.该缸连杆弯曲 ✓

B.连杆颈与主轴颈两中心线不平行

C.连杆颈圆度超差

D.连杆扭曲

4 . 活塞环开口间隙（端隙）过小，应采取（\ [单选题] *

A.互研法修理

B.锯割法修理

C.铰削法修理 ✓

D.切割法修理

5 . 发动机某缸压力过低, 其余各缸压力正常, 其故障原因为（\ [单选题] *

A.节气门全开

8 . 该缸气门关闭不严 ✓

C.压缩比低

D.气门间隙过大

6 . 进气门打开、排气门关闭的冲程是（\ [单选题] *

A 进气中程 ✓

B.作功冲程

C.压缩冲程

D 排气冲程

7 . 柴油机采用（）方式点火的。 [单选题] *

A.压燃 ✓

8 . 电火花

C.其他

D.点燃

8 .桑塔纳发动机的气门为顶置式，凸轮轴为（\ [单选题] *

A.顶置式 ✓

B.中置式

C.下置式

D.边置式

9 .气缸轴向截面的磨损规律是:在活塞有效行程范围内，呈（）的倒锥形。 [单选题] *

A.上、下相等

10 上大、下小 ✓

C.上小、下大

D.上、下不等

10 .在同一台发动机上，不同气缸的磨损情况不尽相同，一般水冷发动机的（）的磨损最为严重。 [单选

题] *

A.第一缸和第二缸

B 第一缸和最后一缸 ✓

C.中间两缸

D.第二缸和第三缸

11 .干式缸套的压入所采取的方式为（\ [单选题] *

A.按缸的次序顺序压入

12 隔缸压入 ✓

C.先压最后一缸

D.无严格要求

12 .同一组活塞中，各活塞的质量应基本一致，中、低速发动机活塞之间的质量误差应不大于（\ [单选题] *

A.10g

B.8g

C.5g√

D.0g

13 .用塞尺和量角器测量活塞环漏光度，其开口处左右对应的圆心角（）范围内不允许漏光。 [单选题] *

A.25°

B.30°√

C.45°

D.50°

14 . 活塞环内缘开有阶梯形切口或 45° 倾角时, 在安装中切口或倾角（\ [单选题] *

A.应向上√

B.应向下

C.向上或向下皆可

D.向前

15. 东风 EQ6100—1 型发动机的活塞销是（\ [单选题] *

A.全

B.半浮式

C.固定式

D.卡簧式

16 柴油机工作时, 发动机上部发出"铛铛"声, 节奏随发动机转速变化, 单缸断油响声减弱并不消失, 原因是 (\

[单选题] *

A.活塞缸筒配合间隙过大 ✓

B.活塞缸套配合间隙过小

C.活塞缸套配合间隙正常

D.喷油提前角过大

17 . 活塞敲缸响, 一般有火花塞跳火一次, 发响 () 次的规律。 [单选题] *

A.1

B.2 ✓

C.3

D.4

18 . 活塞销异响, 做断火试验, 响声 (\ [单选题] *

A.减弱或消失 ✓

B 增大

C.异响没有变化

D 减小

19 . 在检查齿形带的张紧力是否符合要求时, 通常用手指捏住齿带中间位置用力翻转, 当齿带 () 时视为

合适。 [单选题] *

A.转动小于 90°

20 刚好转过 90° ✓

C.转动大于 90°

D.转不动

20. 发动机前置后驱动中连接发动机曲轴的是 (\ [单选题] *

A.离合器

B.传动轴

C.传动系 ✓

D.驱动桥

21. 气门异响, TS 发动机温度变化或做断火试验, 声响都 (\ [单选题] *

A.不随之变化 ✓

B.随之变化

C.不确定

D.均有可能

22. 离合器从动盘在使用过程中, 其运动是 (\ [单选题] *

A.既有转动又有轴向平动 ✓

B.只有平动

C.只有转动

D.匀速运动

23. 万向传动装置解决了变速器输出轴轴线与驱动桥的输入轴轴线不在 () 的传动问题。 [单选题] *

A.同一平面

B.同一直线 ✓

C.同一交角

D.同一转角

24 . 差速器用以连接左右半轴，可使两侧车轮以不同角速度旋转同时传递扭矩，当汽车转弯时，行星齿轮

(1 [单选题] *

A.只有自转

B.只有公转

C.既自转又公转 ✓

D.都不转

25 . 汽车行驶时，自动向T则跑偏的原因是 (\ [单选题] *

A.方向盘自由量过大

B.轮胎动不平衡

C.一侧轮胎压力过低 ✓

D.转向器亏油

26 . 水泵按其工作原理可分为 () [单选题] *

A.叶片式水泵 ✓

B.大流量水泵

C.高压水泵

D.给水泵

27 .水泵是输送和提升液体的机器，是转换能量的机械，它把原动机的机械能转换为被输送液体的能量，

使液体获得（\ [单选题] *

A.压力和速度

28 动能和势能

C.流动方向的变化

D.静扬程

28.离心泵的工作原理就是利用（），使液体获得动能?□势能。 [单选题] *

A.叶轮旋转

B.叶片的转动速度

C.叶片转动甩水

D.离心力甩水

29.离心泵按叶轮（）分为单吸泵和双吸泵 [单选题] *

A.叶片弯度方式

B.进水方式

C.前后盖板不同

D.旋转速度

30.轴流泵是根据机翼的原理，利用叶轮旋转时产生对液体的（）来输送液体的。 [单选题] *

A 动力

B.作用力

C.旋转力

D.升力

二、判断题

1 设备空负荷试运转后，应对润滑剂的清洁度进行检查，清洗过滤器；需要时可更换新油。 [判断题] *

2 .空负荷试运转结束后，应立即切断电源和其他动力来源。 [判断题] *

3 .一般滑动轴承温升不应超过 35°C ，最高温度不应超过 80 。G 导轨温升不应超过 15°C ，最高温度不应超过 100 [判断题] *

4 .空负荷试运转结束后，应立即按各类设备安装规范的规定，对设备几何精度进行必要的复查；紧固部分进行复紧。 [判断题] *

对

错

5 .空负荷试运转中，应进行检查，并应作实测记录：技术文件要求测量的轴承振动和轴的窜动可以超过规定。 [判断题] *

对

错

6 .设备空负荷试验运转应符合下列要求：应按说明书及有关规定的空负荷试验的工作规范 and 操作程序，试验各运动机构的启动，其中对大功率机组，可以频繁启动。 [判断题] *

对

错 V

7 系统应进行压力试验,系统的油马达、伺服阀、比例阀、压力传感器、压力继电器和蓄能器等,均需参与试压。 [判断题] *

对

错 V

8 .系统试压时应先缓慢升压到规定值,保持压力 10min,然后降至公称压力,检查焊链、接口和密封处等,可以有渗漏现象。 [判断题] *

对

错 V

9 .装配过程中应保持零件的清洁,不得有油渍;主轴密封装置动、静环端 [单选题] *

面及密封圈表面等,应无异物、灰尘。 (X) V

10 动、静环与相配合的元件间,不得发生连续的相对滑动,不得有泄漏。 [判断题]

对

错 V

11 装配 V、U、Y 形密封圈时,支承环、密封环和压环应组装正确,且不宜压得过紧;凹槽应对着压力低的一侧,唇边不得损伤。 [判断题] *

对

错 V

12 .油封装配时,油封唇部应无损伤,应在油封唇部和轴表面涂以润滑剂;油封装配方向,应使介质工作压力把密封唇部紧压在主轴上,不得装反。 [判断题] *

对 V

错

13 压装填料密封件时，应将填料圈的接口切成 45° 的剖口，相邻两圈的接口，应错开大于 45°。填料圈不宜压得过紧，压盖的压力，应沿圆周均匀分布。 [判断题] *

对

错 V

14 . 向心轴承、滚针轴承、螺旋滚子轴承装配后应转动灵活。当采用润滑脂的轴承时，装配后在轴承空腔内应加注 65%-80%空腔容积的清洁润滑脂，稀油润滑的轴承，也可以加注润滑脂。 [判断题] *

对

错 V

15 . 单列向心球轴承、向心推力圆锥滚子轴承、向心推力球轴承装在轴颈上和轴承座内的轴向预紧程度，应按轴承标准或设备技术文件规定执行。 [判断题] *

对 V

16 . 采用温差法装配滚动轴承时，轴承被加热温度不得高于 200℃ 被冷却温度不得底于-80℃。 [判断题]

对

错 V

17 . 未经热处理的装配件加热温度应小于 400℃ 经过热处理的装配件加热温度应小于回火温度。 [判断题]

*

对 V

错

18 . 用液压充油法装配配合件时，应先按技术要求检查配合面的表面粗糙度。当无规定时，其粗糙度应在 Ra1.6-0.8μm 之间。对油沟、棱边可以不刮修倒圆。 [判断题] *

对

错 V

19 . 在常温下装配时应将配合面清洗洁净，并涂一薄层不含二硫化铝添加剂的润滑油；装入时用力应均匀，可以直接打击装配件。 [判断题] *

对

错 V

20 . 瓦块式制动器装配时，应符合下列要求：制动器各销轴应在装配前清洗洁净，油孔应畅通；装配后应转动灵活，无阻滞现象。 [判断题] *

对 V

错

21 . 汽车故障是指汽车部分或完全丧失工作能力的现象，但汽车零件本身或零件之间相互连接或配合状

对

错 ✓

22 .发动机在工作中产生的正常声响主要是由内部零件磨损松旷或受力变形及维护质量不佳引起的。

[判断题] *

对

错 ✓

23 .发动机响声的出现不仅会加剧机件的磨损，而且直接影响发动机的正常工作。 [判断题] *

对 ✓

错

24 .发动机由怠速向中速急加速过程中，发出连续有节奏的"哒哒"的金属敲击声，响声沉重而短促，且负荷

增大响声加剧，机油压力稍偏低。这是发动机敲缸响。 [判断题] *

对

错 ✓

25 .连杆轴承响主要原因是轴承与轴颈配合松旷或润滑不良。 [判断题] *

对 ✓

错

26 .在响声最明显的加速过程中，逐缸进行断火试验。如某缸断火后响声明显减弱或消失，在复火的瞬间

又能立即出现，即可诊断为该缸连杆轴承响。 [判断题] *

对 ✓

错

27 .急加速过程中，发出也有节奏的"咚咚"的金属敲击声，响声沉重发闷，严重日振动较大，机油

压力明显偏低。可诊断为该缸连杆轴承响。 [判断题] *

对

错

28 . 机油压力太低、机油变质或缺少机油不会造成曲轴轴承响。 [判断题] *

对

错

29 . 发动机在稍高于怠速运转时，缸体上部两侧发出清脆有节奏的"当当"的金属敲击声。这是发动机敲缸响的现象。 [判断题] *

对

错

30 . 发动机敲缸响时拆下故障缸火花塞或喷油器，注入 20~25ml 浓机油，再装上火花塞摇转发动机曲轴数圈，然后起动发动机，查听响声变化情况：如响声变小或消失，证明是该缸响。 [判断题] *

对

错

三、多选

1 . 冷却系的作用是保证发动机在正常工作温度下工作，多数汽车用水冷，其正常水温范围为（ ）·（ ）》

[多选题] *

A.65°C

B.80°C

C.90°C

D.100°C

2 . 柴油机为了改善混合条件，提高混合气质量，柴油机压缩比范围为（ ）~（ ） [多选题] *

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/197105136025006040>