

@专属教育

考试复习专用

考试参考习题—系统复习  
备考题库训练—习题强化  
考前模拟测试—模拟演练  
通关宝典梳理—真题体验  
技巧提升冲刺—技能技巧

注：文本内容应以实际为准，下载前需仔细预览

@助你一战成名

## 2020 年一级建造师《市政工程》真题

### 一、单项选择题(共 20 题，每题 1 分。每题的备选项中，只有 1 个最符合题意)

1. 主要起防水、磨耗、防滑或改善碎(砾)石作用的路面面层是 ( )。

- A.热拌沥青混合料面层
- B.冷拌沥青混合料面层
- C.沥青贯入式面层
- D.沥青表面处置面层

**答案：D**

**解析：**P4 沥青表面处治面层主要起防水层、磨耗层、防滑层或改善碎(砾)石路面的作用，其集料最大粒径应与处治层厚度相匹配。

2.淤泥、淤泥质土及天然强度低、( )的黏土通称为软土

- A.压缩性高、透水性大
- B.压缩性高、透水性小
- C.压缩性低、透水性大
- D.压缩性低、透水性小

**答案：B**

**解析：**P20 淤泥、淤泥质土及天然强度低、压缩性高、透水性小的黏土统称为软土。由淤泥、淤泥质土、水下沉积的饱和软黏土为主组成的软土在我国南方有广泛分布，这些土都具有天然含水量较高、孔隙比大、透水性差、压缩性高、强度低等特点。

3.存在于地下两个隔水层之间，具有一定水头高度的水，称为 ( )。

- A.上层滞水
- B.潜水
- C.承压水
- D.毛细水

**答案：C**

**解析：**P22 承压水存在于地下两个隔水层之间，具有一定的水头高度，一般需注意其向上的排泄，即对潜水和地表水的补给或以上升泉的形式出露。

4.以粗集料为主的沥青混合料复压宜优先选用 ( )。

- A.振动压路机
- B.钢轮压路机
- C.重型轮胎压路机
- D.双轮钢筒式压路机

**答案：A**

**解析：**P31 密级配沥青混合料复压宜优先采用重型轮胎压路机进行碾压，以增加密实性，其总质量不宜小于 25t。对粗骨料为主的混合料，宜优先采用振动压路机复压（厚度宜大于 30mm），振动频率宜为 35~50Hz，振幅宜为 0.3~0.8mm。

5.现场绑扎钢筋时，不需要全部用钢丝绑扎的交叉点是（ ）。

- A.受力钢筋的交叉点
- B.单向受力钢筋网片外围两行钢筋交叉点
- C.单向受力钢筋网中间部分交叉点
- D.双向受力钢筋的交叉点

**答案：C**

**解析：**P48 钢筋网的外围两行钢筋交叉点应全部扎牢，中间部分交叉点可间隔交错扎牢，但双向受力的钢筋网，钢筋交叉点必须全部扎牢。

6.关于桥梁支座的说法，错误的是（ ）。

- A.支座传递上部结构承受的荷载
- B.支座传递上部结构承受的位移
- C.支座传递上部结构承受的转角
- D.支座对桥梁变形的约束尽可能的大，以限制梁体自由伸缩

**答案：D**

**解析：**P61 桥梁支座的功能要求：首先支座必须具有足够的承载能力，以保证可靠的传递支座反力（竖向力和水平力）；其次支座对桥梁变形的约束尽可能的小，以适应梁体自由伸缩和转动的需要。

7.关于先张法预应力空心板梁的场内移运和存放的说法，错误的是（ ）。

- A.吊运时，混凝土强度不得低于设计强度的 75%
- B.存放时，支点处应采用垫木支承
- C.存放时间可长达 3 个月
- D.同长度的构件，多层叠放时，上下层垫木在竖直面应适当错开

**答案：D**

**解析：**P76 当构件多层叠放时，层与层之间应以垫木隔开，各层垫木的位置应设在设计规定的支点处，上下层垫木应在同一条竖直线上

8.钢梁制造企业应向安装企业提供的相关文件中，不包括（ ）。

- A.产品合格证
- B.钢梁制造环境的温度、湿度记录
- C.钢材检验报告
- D.工厂试拼装记录

**答案：B**

**解析：** P82 钢梁制造企业应向安装企业提供下列文件：

- 1) 产品合格证；
- 2) 钢材和其他材料质量证明书和检验报告；
- 3) 施工图，拼装简图；
- 4) 工厂高强度螺栓摩擦面抗滑移系数试验报告；
- 5) 焊缝无损检验报告和焊缝重大修补记录；
- 6) 产品试板的试验报告；
- 7) 工厂试拼装记录；
- 8) 杆件发运和包装清单。

B 选项 钢梁制造环境的温度、湿度记录属于钢梁制作的基本要求。本题 2006 年多选曾经考核过，属于重复考核。类似的考题还有很多，无论是单选、多选之间的相互切换，还是选择与案例的转化考核，以及案例中高频考点的重复出现，以往真题都有体现，尤以 2020 真题更为突出，所以在以后的复习中，对于历年真题的学习和研究，考核知识点的提炼和归纳，作答题目的方法和技巧，一定要作为重中之重，反复推敲和演练。

9.柔性管道工程施工质量控制的关键是（ ）。

- A.管道接口
- B.管道基础
- C.沟槽回填
- D.管道坡度

**答案：C**

**解析：** P395 柔性管道的沟槽回填质量控制是柔性管道工程施工质量控制的关键。

10.地铁基坑采用的围护结构形式很多，其中强度大，开挖深度大，同时可兼做主体结构一部分的围护结构是（ ）。

- A.重力式水泥土挡墙
- B.地下连续墙
- C.预制混凝土板桩
- D.SMW 工法桩

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/205330234211011213>