

2021年10月高速公路养护技能竞赛模拟卷与答案解析 53

一、单选题(共 20 题)

1. 高速公路、一级公路，按行车方向公路中央分隔带设置(____)色轮廓标

A: 白

B: 黄

C: 红

D: 蓝

【答案】: B

【解析】:

2. 分项工程评分值与(____)无关。

A: 实测项目数量

B: 实测项目的合格率与规定值

C: 外观缺陷数数量和程度

D: 质量保证资料的完成性和真实性

【答案】: A

【解析】:

3. CR200J 型动车组原则上，每运行不超过()km，动车组应在本属客整所实施 D1 修。

A: 2000+400km

B: 3000+400km

C: 4000+500km

D: 4000+400km

【答案】: D

【解析】: 时速 160 公里动力集中动车组运用维修管理暂行办法 21 条

4. 一般地区，圆曲线最大超高应采用(____)%。

A: 6

B: 7

C: 8

D: 9

【答案】: C

【解析】:

5. 设施更新改造之后，应进行全面的(____)

A: 经常性检查

B: 定期检查

C: 特殊检查

D: 专项检查

【答案】: D

【解析】:

6. 列车运行途中，当组中车辆轴温报警装置显示的轴温首次达到外温加 60℃、但未达到 90℃（绝对温度）时，由车辆乘务员确认非误报后，列车限速()运行至就近前方站停车。

A: 60km/h

B: 70km/h

C: 80km/h

D: 90km/h

【答案】: A

【解析】: 运辆客车函[2015]276号 中国国铁集团运输局关于旅客列车运行途中客车热轴处理的补充规定

7. 经常受侵蚀性水影响的有筋墩台的允许最大缝宽是(____)mm。

A: 0.1

B: 0.2

C: 0.15

D: 0.25

【答案】: B

【解析】:

8. 《公路隧道提质升级行动技术指南》中规定当洞口、洞门、衬砌结构、路面和洞顶各种预埋件等重要项目的评定状况值达到(____)时, 对应土建结构技术状况应直接评为4类或5类

A: 3或4

B: 4或5

C: 3类以上

D: 4类以上

【答案】: A

【解析】:

9. 高速公路沥青路面PQI路面抗滑检测频率是(____)。

- A: 一年一次
- B: 两年一次
- C: 一年两次
- D: 三年一次

【答案】: B

【解析】:

10. 沿线设施技术状况指数得分 55 评定等级为()

- A: 良
- B: 中
- C: 次
- D: 差

【答案】: D

【解析】:

11. 行李车货物堆码要整齐,中间留有通道,通道的宽度不应小于()米

- A: 0.5
- B: 1
- C: 1.5
- D: 2

【答案】: A

【解析】: 消防安全

12. 钻孔灌注桩施工时,孔径较大称为()。

- A: A. 扩孔
- B: B. 缩孔
- C: C. 塌孔
- D: D. 扫孔

【答案】: A

【解析】:

13. 空调列车加挂外属客车（国铁路用车、图定回转车除外）时，只允许编挂在（ ），原则上不供电。

- A: 首部
- B: 尾部
- C: 中间
- D: 随意

【答案】: B

【解析】:《铁路客车运用维修规程》第六章第 109 条

14. 渠化交通标线应为（ ）虚、实线；导向交通标线应为醒目的（ ）实线。

- A: 黄色 黄色
- B: 白色 白色
- C: 橙色 橙色
- D: 黄色 白色

【答案】: C

【解析】:

15. 隧道总体技术状况评定根据技术状况评分 CI () 为 3 类。

A: $80 \leq CI < 90$

B: $70 \leq CI < 80$

C: $60 \leq CI < 70$

D: $CI < 60$

【答案】: B

【解析】:

16. 客车踏面缺损部位长度运用限度不大于()mm。

A: 150

B: 145

C: 155

D: 140

【答案】: A

【解析】:《铁路客车运用维修规程》附件 2 客车运用限度表

17. 桥检时, 发现一座桥桥墩不稳定, 出现严重滑动、下沉、位移、倾斜现象, 这座桥应评定为()类。

A: 2

B: 3

C: 4

D: 5

【答案】: D

【解析】:

18. 120km/h 速度等级及编组小于 8 辆的 140km/h、160km/h 速度等级列车按规定关门时需限速运行，（ ）须向司机递交限速证明书。

- A: 列车长
- B: 车站值班员
- C: 车辆乘务员
- D: 列车员

【答案】: C

【解析】: 《铁路技术管理规程》

19. 防撞桶使用前应灌水，灌水量不应小于其内部容积的（ ）。

- A: 0.7
- B: 0.8
- C: 0.85
- D: 0.9

【答案】: D

【解析】:

20. 隧道土建结构存在轻微破损，现阶段趋于稳定，对交通安全不会产生影响，结构状态属于（ ）。

- A: 完好状态
- B: 轻微破损
- C: 中等破损
- D: 严重破损

【答案】: B

【解析】:

二、多选题(共 20 题)

21. 大风天气养护安全作业应符合下列规定: 除 () 外, 严禁进行公路养护作业。

- A: 应急抢险
- B: 抢修作业
- C: 养护作业
- D: 小修保养

【答案】: AB

【解析】:

22. CR200J 型实施 D1 修时, 应将 () 作业纳入一体化作业管理。

- A: 吸污
- B: 上水
- C: 保洁
- D: 客运整备

【答案】: ABCD

【解析】: 时速 160 公里动力集中动车组运用维修管理暂行办法第十一条

23. 沥青混合料按矿料级配组成及空隙率大小分为 ()。

- A: 密级配
- B: 半开级配
- C: 连续级配

D: 开级配

【答案】: ABD

【解析】:

24. 裂缝处治可采用()方式。

A: 灌缝

B: 帖缝

C: 带状挖补

D: 铣刨重铺

【答案】: ABC

【解析】:

25. 国铁动车组实行配属管理，一般情况下，动力车配属在()，拖车和控制车配属在()，在客整所内实施运用维修。

A: 机务段

B: 车辆段

C: 供电段

D: 客运段

【答案】: AB

【解析】: 时速 160 公里动力集中动车组运用维修管理暂行办第 6 条

26. CR200J 型动力车、拖车、控制车因故发生甩挂时，须在复编后，对()、6A 等网络工作状态进行确认。

A: Lonworks

B: WTB

C: PIS

D: TCDS

【答案】: ABCD

【解析】: 时速 160 公里动力集中动车组运用维修管理暂行办第 53 条

27. 客运列车中途摘车系指编挂在客运列车中的车辆发生()相撞未达到中破及以上程度, 不能运行, 必须在途中摘下。

A: 冲突

B: 脱轨

C: 火灾

D: 爆炸

【答案】: ABCD

【解析】: 《铁路交通事故调查处理规则》附件

28. 建筑物、构筑物或者其他设施及其搁置物、悬挂物发生脱落、坠落造成他人损害的, () 不能证明自己没有过错的, 应当承担侵权责任。

A: 交警和路政

B: 所有人

C: 管理人

D: 使用人

【答案】: BCD

【解析】:

29. 当地下水埋藏浅时, 一般采用的地下排水设施为 ()。

- A: 暗沟
- B: 渗沟
- C: 渗井
- D: 排水隧洞

【答案】: AB

【解析】:

30. 生产经营单位应当建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度,推进安全生产标准化建设,执行保障安全生产的(____)、(____)和(____),承担安全生产主体责任。

- A: 国家标准
- B: 行业标准
- C: 企业标准
- D: 地方标准

【答案】: ABD

【解析】:

31. 裂缝是混凝土结构常见的质量缺陷,其原因可能是(____)。

- A: 养护不当
- B: 表面失水过多
- C: 温差过大
- D: 地基不均匀沉降

【答案】: ABCD

【解析】:

32. 粗集料磨光试验的试件的养护条件为 ()。

A: 在 40℃烘箱中养护 3h, 再自然冷却 9h 拆模

B: 室温下养护, 养护时间较长, 要使试件能达到足够的强度

C: 在 60℃烘箱中养护 3h, 再自然冷却 9h 拆模

D: 室温下养护 24h 即可

【答案】: AB

【解析】:

33. 养护工作区在收费车道入口处, 可仅布设 ()。

A: 警告区

B: 上游过渡区

C: 缓冲区

D: 工作区

【答案】: ABCD

【解析】:

34. 桥梁永久性控制检测项目有: ()

A: 墩、台身、索塔锚碇的高程

B: 墩、台身、索塔倾斜度

C: 桥面高程

D: 拱桥桥台、吊桥锚碇水平位移

【答案】: ABCD

【解析】:

35. CR200J 型动车组拖车和控制车均增加 () 等状态检查。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/208001113036007006>