

船舶引航管理规定

第一章总则

第一条为规范船舶引航活动，维护国家主权，保障水上人命财产安全，适应水上运输和港口生产的需要，制定本规定。

第二条在中华人民共和国沿海、内河和港口从事船舶引航活动适用本规定。

第三条本规定下列用语的含义是：

- (一)船舶引航是指引领船舶航行、靠泊、离泊、移泊的活动(以下简称引航)；
- (二)引航区是指在中华人民共和国沿海、内河和港口为引航划定的区域；
- (三)引航机构是指专业提供引航服务的法人；
- (四)引航员是指持有有效引航员适任证书，在某一引航机构从事引航工作的人员；
- (五)船舶是指任何用于水面、近水面和水下航行或者移动的船、艇、筏、移动式海上平台，包括国内外商船、军用船舶、公务船舶、工程船舶和渔船等。

第四条交通部主管全面引航工作。

市(设区的市，下同)级以上地方人民政府港口主管部门负责本行政辖区引航行政管理工作。交通部设置的长江航务管理部门负责长江干线引航行政管理工作。海事管理机构负责引航安全监督管理工作。

第五条交通部的引航管理职责是：

- (一)负责制定国家引航政策和规章，并监督实施；
- (二)负责划定、调整并对外公布引航区；
- (三)负责批准引航机构的设置；
- (四)会同有关部门制定引航收费标准和和管理规定，并监督实施；
- (五)负责引航业务管理和指导；

(六)负责引航员培训、考试和发证的管理工作。

第六条市级以上地方人民政府港口主管部门的引航管理职责是：

- (一)贯彻执行有关引航的法律、法规、规章和政策；
- (二)负责筹建引航机构；
- (三)负责监督管理引航收费；
- (四)负责引航业务监督和协调。

第七条海事管理机构的引航管理职责是：

- (一)贯彻执行有关引航的法律、法规、规章和政策；
- (二)负责对引航实施安全监督管理；
- (三)组织实施引航员培训、考试和发证工作。

第八条国家鼓励采取先进技术和科学方法提高引航工作科技水平，鼓励引航新技术研究、开发和推广，提高引航安全水平和工作效率。

第九条下列船舶在中华人民共和国引航区内航行或者靠泊、离泊、移泊(顺岸相邻两个泊位之间的平行移动除外)以及靠离引航区外系泊点、装卸站应当申请引航：

(一)外国籍船舶；

(二)为保障船舶航行和港口设施的安全，由海事管理机构会同市级地方人民政府港口主管部门提出报交通部批准发布的应当申请引航的中国籍船舶；

(三)法律、行政法规规定应当申请引航的其他中国籍船舶；

本条前款规定以外的其他船舶在引航区内外航行或者靠泊、离泊、移泊，可根据需要申请引航。

第二章引航机构

第十条依据下列原则设置引航机构：

(一) 有为外国籍船舶和必须申请引航的中国籍船舶提供引航服务，且年引领船舶在 600 艘次以上的需要，或者在引航区内未设立引航机构的；

(二) 引航区内有三名以上持有有效引航员适任证书的引航员。

第十一条 引航机构的设置方案和引航具体范围，由市级地方人民政府港口主管部门根据引航业务发展需要商海事管理机构提出申请，经省级地方人民政府港口主管部门(直辖市除外)审核后，报交通部批准。

第十二条 引航机构的主要职责是：

(一) 负责制订引航工作章程和管理制度；

(二) 制订引航方案和引航调度计划；

(三) 接受引航申请，提供引航服务；

(四) 负责引航费的计收和财务管理工作；

(五) 负责引航员的聘用、培训、晋升、奖惩等各项日常工作；

(六) 参与涉及引航的港口、航道等工程项目研究工作；

(七) 按国家规定负责引航信息统计工作。

第十三条 引航机构的负责人应当从具有丰富引航经验和良好管理能力的引航员中选拔。

第十四条 引航机构应当不断提高引航工作服务质量和水平，对引航安全隐患应当及时采取有效的防范措施。

第三章 引航员

第十五条 从事引航的人员必须持有有效的引航员适任证书。

引航员应按照规定提供引航服务，服从引航机构的安排和管理。

第十六条 符合下列条件的人员，可申领引航员适任证书：

(一) 具有中华人民共和国国籍；

(二) 年满____周岁、未满____周岁；

(三) 身体健康；

(四) 具备大专以上学历或者船舶驾驶专业学历并完成规定的专业培训；

(五) 无重大船舶交通事故责任记录和严重违反船舶及船员管理的违章记录。

第十七条引航员分助理引航员、三级引航员、二级引航员、一级引航员和高级引航员。

处于各等级见习期的，为见习引航员。

助理引航员不能独立引领船舶，见习引航员不能独立引领见习等级或者该见习等级以上等级的船舶。

第十八条引航员应当经过规定的培训、考试，取得培训合格证和引航员适任证书。

引航员考试发证的有关规定，由交通部另行制定。

第十九条任何人不得伪造、变造、涂改、买卖、租借、转让、冒用引航员适任证书。

第二十条 各等级引航员引领船舶的范围，由海事管理机构根据引航区的航道、通航环境、船舶的尺度和操纵特性、特定类型船舶的安全要求，商市级地方人民政府港口主管部门制定，报交通部备案。

第二十一条引航机构应当为引航员提供下列条件：

(一) 接受专业培训、特殊培训和提高等级培训等各种培训；

(二) 合理的休息时间；

(三) 高于港航系统船舶驾驶人员平均水平的劳动报酬。

第二十二条引航员应当尊重被引船舶的船长和船员，按规定着装和佩带标志。

高级引航员应当主持或者积极参与制定引航方案。三级以上引航员应当指导助理引航员或者见习引航员引领船舶。

第二十三条船舶接受引航服务，不解除被引船舶的船长驾驶和管理船舶的责任。

第四章引航申请与实施

第二十四条申请引航的船舶或者其代理人应当向相应的引航机构提出引航申请。船舶不得直接聘请引航员或者非引航员登船引航。船舶进、出港或移泊的引航申请和变更，应当按市级地方人民政府港口主管部门规定的时间向引航机构提出。

第二十五条申请引航的船舶或者其代理人应当向引航机构提供被引船舶的下列资料：

- (一) 船公司、船名(包括中、英文名)、国籍、船舶呼号；
- (二) 船舶的种类、总长度、宽度、吃水、水面以上最大高度、载重吨、总吨、净吨、主机及侧推器的种类、功率和航速；
- (三) 装载货物种类、数量；
- (四) 预计抵、离港或者移泊的时间和地点；
- (五) 在内河干线航行的船队，还应当提供拖带的方式和队型；
- (六) 其它需说明的事项。

第二十六条引航机构在接到船舶引航申请后，应当及时安排持有有效证书的引航员，并将引航方案通知申请人。

第二十七条引航机构应当满足船舶提出的正当引航要求，及时为船舶提供引航服务，不得无故拒绝或者拖延。

对特殊引航作业船舶的引航，引航机构应当制订引航方案，报市级地方人民政府港口主管部门和海事管理机构批准后实施。

第二十八条引航机构应当根据船舶状况和通航条件，制定合理的拖轮使用方法。被引航船舶应当根据引航机构提供的拖轮使用方法的要求安排拖轮或者委托引航机构安排拖轮，并承担相应的费用。

第二十九条引航员登船后，应当向被引船舶的船长介绍引航方案；被引船舶的船长应当向引航员介绍本船的操纵性能以及其他与引航业务有关的情况。

第三十条 在一次连续的引航中，同时有两名或两名以上的引航员在船时，引航机构必须指定其中一人为本次引航的责任引航员。

第三十一条引航员上船引领时，被引船舶应当在其主桅悬挂引航旗。任何船舶不得在非引领时悬挂引航旗。

第三十二条引航员应当谨慎引航，按规定向海事管理机构及时报告被引船舶动态。

引航员发现海损事故、污染事故或违章行为时，应当及时向海事管理机构报告。

第三十三条引航员在遇到下列情况之一时，有权拒绝、暂停或者终止引航，并及时向海事管理机构报告：

- (一) 恶劣的气象、海况；
- (二) 被引船舶不适航；
- (三) 没有足够的水深；
- (四) 被引船舶的引航梯和照明不符合安全规定；
- (五) 引航员身体不适，不能继续引领船舶；
- (六) 其它不适于引航的原因。

引航员在作出上述决定之前，应当明确地告知被引船舶的船长，并对被引船舶当时的安全作出妥善安排，包括将船舶引领至安全和不妨碍其他船舶正常航行、停泊或者作业的地点。

第三十四条在引航过程中被引船舶发生水上安全交通事故，引航员应当采取下列措施：

- (一)采取有效措施减少事故损失；
- (二)尽快向引航机构和海事管理机构报告；
- (三)接受、配合或者协助调查水上交通事故。

引航机构应当在水上交通事故发生后____小时内向海事管理机构递交水上交通事故报告书。

第三十五条使用拖轮引航，拖轮应当服从引航员的指挥，并保持与引航员通讯联系良好。引航员应当注意拖轮的安全。

第三十六条船舶接受引航服务，被引船舶的船长应当遵守下列规定：

(一)按照《____年国际海上人命安全公约》的规定，为引航员提供方便、安全的登离船设备，并采取必要的措施确保引航员安全登离船舶；

(二)为引航员提供工作便利，并配合引航员实施引航；

(三)回答引航员有关引航的疑问，除有危及船舶安全的情况外，应当采纳引航员的引航指令；

(四)在离开驾驶台时，指定代职驾驶员并告知引航员，并尽快返回；

(五)船长发现引航员的引航指令可能对船舶安全构成威胁时，可以要求引航员更改引航指令，必要时还可要求引航机构更换引航员，并及时向海事管理机构报告。

第三十七条引航员应当将被引船舶从规定的引航起始地点引抵规定的引航目的地。

引航员离船时应当向船长或者接替的引航员交接清楚，在双方确认安全的情况下方可离船。

第三十八条因恶劣的天气或者海况，引航员不能离开船舶时，船长应当作出合理的等待，或者将船舶驶抵能使引航员安全离开船舶的地点，并负责支付因此造成的相关费用，但事先应当征得海事管理机构的同意。

第三十九条引航机构、船舶、拖轮，均应当配备必要的通信设备或者器材，以便及时与引航员保持联系。

第四十条 港口企业对被引船舶靠、离泊，应当做好下列工作：

(一)泊位的靠泊等级必须符合被靠船舶相应等级，泊位防护设施完好；

(二)确保泊位有足够的水深，水下无障碍物；

(三)泊位有效长度应当至少为被引船舶总长的____%；被引船舶总长度小于____米的，泊位长度应大于被引船舶总长的____米；

(四)被引船舶靠离泊半小时前，应当按照引航员的要求将有碍船舶靠离泊的装卸机械、货物和其他设施移至安全处所并清理就绪；

(五)指泊员在被引船舶靠离泊半小时前应当到达现场，与引航员保持密切联系，并按规定正确显示泊位信号，备妥碰垫物；

(六)被引船舶夜间靠离泊，码头应当具备足够的照明；

(七)泊位靠泊条件临时发生变化，必须立即告知引航员。

第四十一条新建码头使用前，码头所属单位应当及时向引航机构提供泊位吨级、系泊能力、泊位水深、主航道水深图等与船舶安全靠、离有关的资料。

对已投入使用的码头应当按引航机构的要求提供泊位水深、主航道及专用航道水深图等有关资料。

第四十二条引航结束时船长和引航员应当填写引航签证单。被引船舶或者其代理人应当按规定支付引航费。

第五章罚则

第四十三条违反本规定第十一条规定，未经批准擅自设置引航机构的，由市级地方人民政府港口主管部门或者长江航务管理部门责令其纠正违法行为，并对擅自设置的引航机构处以____万元以下的罚款。

第四十四条违反本规定的第二十六条、第二十七条、第三十条规定，引航机构不选派适任的引航员或者拒绝或者拖延引航、不指定责任引航员的，由市级地方人民政府港口主管部门、长江航务管理部门责令引航机构纠正其违法行为，并对引航机构处以____万元以下的罚款。

第四十五条违反本规定第四十条、第四十一条规定，港口企业不按规定配合和保障被引船舶靠离泊的、不按规定向引航机构提供相关资料的，由市级地方人民政府港口主管部门或者长江航务管理部门责令港口企业纠正其违法行为，并处以警告或者____万元以下的罚款。

第四十六条违反本规定有关水上交通安全监督管理规定的行为，由海事管理机构按照国家的有关规定实施行政处罚。

第四十七条执法人员徇私舞弊、玩忽职守、滥用职权的，依法给予行政处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第六章附则

第四十八条本规定由交通部负责解释。

第四十九条本规定自____年____月____日起实施。

船舶引航管理规定（二）

第一章 总 则

第一条 为提高船舶污染事故应急处置能力，控制、减轻、消除船舶污染事故造成的海洋环境污染损害，依据《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理

条例》等有关法律、行政法规和中华人民共和国缔结或者加入的有关国际条约，制定本规定。

第二条 在中华人民共和国管辖海域内，防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境的应急防备和应急处置，适用本规定。

船舶在中华人民共和国管辖海域外发生污染事故，造成或者可能造成中华人民共和国管辖海域污染的，其应急防备和应急处置，也适用本规定。

本规定所称“应急处置”是指在发生或者可能发生船舶污染事故时，为控制、减轻、消除船舶造成海洋环境污染损害而采取的响应行动；“应急防备”是指为应急处置的有效开展而预先采取的相关准备工作。

第三条 交通运输部主管全国防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境的应急防备和应急处置工作。

国家海事管理机构负责统一实施船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急防备和应急处置工作。

沿海各级海事管理机构依照各自职责负责具体实施防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境的应急防备和应急处置工作。

第四条 船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急防备和应急处置工作应当遵循统一领导、综合协调、分级负责、属地管理、责任共担的原则。

第二章 应急能力建设和应急预案

第五条 国家防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急能力建设规划，应当根据全国防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境的需要，由____交通运输部主管部门组织编制，报____批准后公布实施。

沿海省级防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急能力建设规划，应当根据国家防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急能力建设规划和本地实际情况，由沿海省、自治区、直辖市人民政府组织编制并公布实施。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/21610105000011010>