

车辆安全检查制度

为了保证车辆的安全行驶，司机每天务必做好出车前、行驶中和返回后的三段查工作，以确保行车安全。

（一）出车前应对下列各项进行检查：

（1）检查燃油箱的贮油量，水箱的水量，曲轴箱内的机油量，必要时应添加。

（2）喇叭、灯光、乱水器、后视镜、牌照等是否齐全有效。

（3）各紧固螺栓、螺母（轮胎、半轴、传动轴、钢板弹簧等处），是否有松脱现象。

（4）轮胎气压是否符合规定。

（5）发动机起动后，听察有无异响，检视各种仪表的工作是否正常，有关部位是否漏油、漏水、漏气。

（6）起步后，试验制动效能及转向机构是否有效灵活。

（二）车辆行驶中应对下列各项进行检查：

（1）检视各种仪表的工作情况。

（2）检视手、脚制动器的作用是否灵敏有效。

（3）注意发动机及传动系统有无异响和异常气味。

（4）利用途中停车时间、检查制动鼓有无过热现象，检查轮胎螺母紧固情况和轮胎气压，检查钢板弹簧是否有折断，检查转向机构各部连接情况，检查有无漏油、漏水、漏气现象。

（三）车辆返回后应对下列各项进行检查：

- (1) 清洁全车内、外部及底盘。
- (2) 检查和补充润滑油、燃料。
- (3) 发动机熄火后，察看电流表、有无漏电现象（指针指向一号）。
- (4) 检查钢板弹簧有无断裂，弹簧吊身，骑马螺栓是否松脱。
- (5) 检查轮胎与钢圈。
- (6) 检查制动系油、气管及接头处有无渗漏、检查制动液贮油室油面，气制动的贮气筒应放净积水、油污。

(四) 有下列四种情况则不能出车：

- (1) 油电水系统有故障不出车；
- (2) 制动设备性能不良不出车；
- (3) 安全设备不齐不出车；
- (4) 司机身体状况不好不出车。

车辆安全检查制度（二）

第一条为进一步规范文化厅系统车辆安全管理工作，确保行车安全，结合文化厅系统实际，制定本制度。

第二条文化厅系统车辆安全管理实行“谁拥有、谁负责”和分级管理的办法，各单位自行管理好本单位的车辆。

第三条各单位要制定车辆安全管理制度，确定专人负责车辆管理，做好经常性的车辆检修、保养和驾驶人员的安全教育工作。

第四条实行节假日车辆封存制度。节假日期间，各单位除因工作需要保留公务用车外，其他车辆全部封存。

第五条驻____区的区级文化单位节假日期间严禁车辆外出，特殊情况确需外出____区的，须经文化厅主要领导同意后方可出城。未经允许擅自出城的，要追究单位主要领导和相关管理人员的责任；造成安全事故或者经济损失的，将按照相关规定给予纪律处分。

第六条实施严格的车辆派遣制度。各单位要结合实际，制定具体的车辆派遣制度，做到凡出车必须履行派遣手续，严禁公车私用。因公车私用引发的一切后果，由单位领导、车辆管理人员和驾驶人员承担责任。

第七条驾驶员安全行车规范

(一) 驾驶人员要经常观察和检查各种仪表和报警装置，通过嗅觉感察异味，及查明油路、电路、传动装置、离合装置有无故障，发现异常现象应及时排除或处理。

(二) 驾驶人员要经常对车辆进行检查，特别是长途行车，要注意检查灯光、转向、制动及轮胎磨损程度。

(三) 严禁酒后驾车，包括含酒精的饮料。

(四) 长途行车要防止疲劳驾驶，出现打瞌睡现象要及时停车休息，待精神恢复后再行车。

(五) 严禁强行超车、超速行驶，保持安全车距。防止追尾事故和爆胎事故的发生。

(六) 严格遵守高速公路行车规定，严禁超载、超重、超宽、超高行驶。

(七) 冬季冰雪路面行车，保持安全车速和车距。注意防冻及润滑油的加注或质量状况。

(八) 对车辆门锁及防盗装置应经常检查，防止车辆被盗事件的发生。车内严禁存放箱包等物品，如需存放，驾驶员不得离车。

(九) 行车时要集中注意力，眼观六路、耳听八方，宁停三分，不抢一秒，确保行车安全。

(十) 正确估计自己的驾驶技术，防止骄傲自满情绪。严禁开“赌气车”、“英雄车”、“情绪车”，礼貌行车、谦让行车。

(十一) 端正工作和学习态度，对安全教育、行车规定牢牢记在心中，要坚决克服麻痹思想。

(十二) 驾驶员都要正确对待自己，客观评价自己，清醒认识自己，充分认识到自己的工作责任重大，时刻牢记驾驶职业的危险性和危害性，时刻牢记交通事故血的教训。

(十三) 牢记爱车、守纪、安全、节约的原则，争当优秀驾驶员。

第八条对驾驶人员酒后驾车、公车私用、将车辆交由他人驾驶、无故不出车、随意停放车辆和违反其它管理规定的，各单位要从严从重处罚。情节严重的要调离工作岗位，安排脱产教育，属于单位自聘人员的要解除劳动合同关系。

车辆安全检查制度（三）

第一章总则

第一条为加强本站进站经营的营运客车安全技术管理，提高客运车辆安全可靠性能，根据交通运输部《汽车客运站安全生产规范》和《机动车运行安全技术条件》的要求，结合本站实际，制定本制度。

第二条本制度适用于清远市城北汽车客运站。

第三条清远市城北汽车客运站安全保卫科负责本制度的实施。

第二章机构管理与措施

第四条站安全保卫科负责管理和监督车辆安全例检工作。

第五条站安全保卫科安检班负责实施车辆安全例检工作。

第六条安全保卫科定期____安检员培训教育，明确安检员在安全例检的职责，熟练安全操作规程和检验流程。

第七条安全保卫科不定时对客车安全装置进行抽查，和安检车间检查，监督安检班工作情况。

第八条班车发车前，安检班负责对客车进行安全例检，例检合格后客车凭《道路客运车辆安全例检合格通知书》才能报班。

第九条站确保安检劳保用品和工具的配置。

第十条安检从业人员必须持证上岗，应依据安全例检项目

1

及技术要求对客车进行检查，做出明确判断，完整填写《客运车辆安全例检记录表》，填表应规范用语，字迹清晰。

第十一条《客运车辆安全例检记录表》须经安检员、驾驶员签字确认并保存备查，保存期不得少于半年。客车例检合格后由例检员签发《例检合格通知书》。《例检合格通知书》加盖例检单位印章后方能有效。例检不合格的客车应在故障排除后重新进行安全例检。例检单位对当次例检结果负责。

第三章安检人员岗位工作制度

第十二条车辆安检员必须持证上岗，遵守岗位安全职责和严格执行企业主管部门和本站的各项规章制度。

第十三条严格执行“回场必检，合格放行”制度，督促驾驶员做好车辆回场检查及例行保养工作。

第十四条对车辆车上安全设施（灭火器、逃生锤、三角木、警示牌、安全带）和车头杂物，作常态化日检。

第十五条上岗前和工作时间严禁饮酒，上岗按规定穿工作服、戴安全帽、手套、不准赤脚或穿拖鞋，按交运发【____】

762____文件要求使用测量工具（检验锤、轮胎气压表、轮胎花纹深度尺等）和工艺流程。

第十六条班前、班后及工作期间，应经常保持安检车槽及周边工作场地的清洁卫生，防止漏油（水）造成场地湿滑而发生安全事故。

第十七条严禁制止驶入检车槽的车辆未停稳、未熄火时，

检车人员进入车槽，检查期间及安检人员未出检车槽，严禁启动车辆的操作规程。

第十八条被检车辆除司机外，不准其他人员在车厢内。安检人员必须指挥待检车辆停稳（垫好三角木）、熄火，方可进行安检作业。严格按照____省汽车客运班车报班安全例检技术规范《____省汽车客运班车报班安全例检记录表》的内容及标准对回场车辆进行认真检查，并做好相关记录。

第十九条对合格车辆由当值安检员签发合格通知单并放行。对不合格车辆开具安全例检不合格项目告知单，交当班驾驶员将车辆送到具有相应资格的维修企业进行维修，维修合格后，维修企业检验员开具维修合格凭证，并加盖维修企业印章，安检员凭以上凭证复检，合格放行，并做好记录。

第四章车辆安检安全操作规程

第二十条严格执行“回场必检、合格放行”规定。

第二十一条客车在进行安全例行检查时，不准载客驶入安全例行检查场所。

第二十二条安全检查人员应配备和正确使用相应的安全防护用具。

第二十三条车辆回场检项目，严格执行《公路车辆技术状况检查表》内容，标准和要求，该检的项目一项不漏。检查的项目要求有明细记录和时间、检验员签名。

第二十四条安检人员必须让待检车辆停稳（垫好三角木）、车辆熄火，再进行安检作业。

3

第二十五条对检查不合格的车辆，要通知驾驶员（车方）进行强制修复，直接排除故障或消除安全隐患，复检确认合格后发给《车辆安全技术合格证》。

第二十六条安检员必须具有高度的工作责任心，熟悉汽车专业技术性能，通过交通运输行业资格考试合格，领取“安检员合格证”方可上岗。

第二十七条按规定做好用电安全和消防安全工作，严禁在生产（工作）场所使用与生产无关的用电器具，必须确保班组管辖范围内的消防设施、器材齐全有效，符合技术要求。要熟知消防器材的分布位置，熟悉和正确掌握消防器材的灭火性能和使用方法。

第二十八条积极参加安全生产的各项活动，不断提高安全意识和素质，不违章作业并及时制止他人违章作业，在各自的工作岗位范围内对安全生产负责。

第二十九条发现伤亡事故要立即报告并保护现场，不得隐瞒或虚报。

第三十条做好每日工作岗位的安全检查，班前班中要随时检查工具、机器设备和电气设备和作业环境的安全情况，发现不安全因素要

立即处理并向上级报告。下班前要进行安全检查，关好门窗并切断班组内的总电源。

运输车辆安全检查制度

在区交通局的正确指导下，为了保证车辆的安全行驶，司机每天务必做好出车前、行驶中和返回后的“三段查”工作，现我司特制定车辆安全检查制度，以确保行车安全。

一、出车前应对下列各项进行检查

1、检查燃油箱的贮油量，水箱的水量，曲轴箱内的机油量，必要时应添加。

2、喇叭、灯光、乱水器、后视镜、牌照等是否齐全有效。

3、各紧固螺栓、螺母（轮胎、半轴、传动轴、钢板弹簧等处），是否有松脱现象。

4、轮胎气压是否符合规定。

5、发动机起动后，听察有无异响，检视各种仪表的工作是否正常，是否漏油、漏水、漏气。

6、起步后，实验制动效能及转向机构是否有效灵活。

二、车辆行驶中应对下列各项进行检查

1、检视各种仪表的工作情况。

2、检视手、脚制动器的作用是否灵敏有效。

3、注意发动机及传动系统有无异响和异常气味。

4、利用途中停车时间、检查制动敲有无过热现象；检查轮胎螺母紧固情况和轮胎气压，检查钢板弹簧是否有折断；检查转向机构各部连接情况；检查有无漏油、漏水、漏气现象。

三、车辆返回后应对下列各项进行检查

- 1、清洁全车内、外部及底盘。
- 2、检查和补充润滑油、燃料。
- 3、发动机熄火后，查看电流表、有无漏电现象（指针指向“一”号）。
- 4、检查钢板弹簧有无断裂，弹簧吊身，骑马螺栓是否松脱。
- 5、检查轮胎与钢圈。
- 6、检查制动系油、气管及接头处有无渗漏、检查制动液贮油室油面，气制动的贮气筒应放净积水、油污。

四、有下列四种情况则不能出车

- 1、油电水系统有故障不出车。
- 2、制动设备性能不良不出车。
- 3、安全设备不齐全不出车。
- 4、司机身体状况不好不出车。

车辆安全检查制度（四）

为了保证车辆的安全行驶，避免安全事故的发生，使公司安全工作落实到位，特制定以下安全检查制度。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/21800110500007006>